

2. Luftverkehr 1938, 1951 und 1952\*)

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht-Tonnenkilometer			Post-Tonnenkilometer		
	1938	1951	1952	1938	1951	1952	1938	1951	1952	1938	1951	1952
	<b>Europa</b>											
Deutsches Reich .....	20 856	9 668	11 737	127 888	135 512	214 796	7 441	10 092	14 552	747 <sup>2)</sup>	1 073	1 073
Bundesrep. Deutschland <sup>1)</sup>												
Belgien <sup>3)</sup> .....	3 331	15 114	...	18 083	277 236	344 112	405	9 597	15 504 <sup>5)</sup>	432	2 279	5)
Dänemark <sup>4)</sup> .....	1 067	7 506	...	5 573	168 047	188 664	135	4 310	5 760 <sup>6)</sup>	100	1 182	5)
Finnland .....	499	2 684	...	3 353	36 530	...	72	633	...	32	83	5)
Frankreich <sup>6)</sup> .....	14 115	48 302	...	73 420	1 262 905	1 460 244	022	37 328	68 124 <sup>8)</sup>	1 376	16 092	5)
Großbritannien und Nordirland <sup>7)</sup> .....	21 276	86 361	...	85 958	1 716 744	1 978 524	1 587	45 848	71 388 <sup>8)</sup>	14 552	25 400	5)
Irland .....	620	5 292	...	1 992	96 911	105 612	6	1 376	1 354 <sup>5)</sup>	...	...	5)
Niederlande .....	10 609	37 366	...	59 758	876 303	1 018 008	1 207	28 232	46 812 <sup>5)</sup>	1 813	6 252	5)
Norwegen <sup>9)</sup> .....	722	8 932	...	2 369	199 691	221 472	27	7 219	8 364 <sup>5)</sup>	76	1 293	5)
Schweden <sup>10)</sup> .....	2 589	11 784	...	13 910	258 365	293 568	441	6 597	8 832 <sup>5)</sup>	334	1 816	5)
Schweiz .....	1 717	10 436	...	13 575	197 160	223 092	131	3 539	5 459 <sup>5)</sup>	137	1 229	5)
<b>Afrika</b>												
Südafrikanische Union ..	2 996	10 431	...	11 298	219 796	...	339	2 075	...	588	3 089	...
Süd-Rhodesien .....	1 368	4 481	...	...	57 388	72 624	...	611	1 188 <sup>8)</sup>	...	356	...
<b>Amerika</b>												
<b>Nordamerika</b>												
Canada <sup>11)</sup> .....	15 417	52 656	...	17 973	1 040 056	1 220 508	1 525	10 505	21 120 <sup>5)</sup>	606	7 273	5)
Mexiko .....	6 489	...	...	28 830	869 807	...	...	...	...	...	...	...
USA .....	122530 <sup>12)</sup>	837 785	...	857 866 <sup>12)</sup>	21 180 540	25 030 572	3 912 <sup>12)</sup>	441 528	...	10 876 <sup>12)</sup>	132575	...
<b>Südamerika</b>												
Bolivien .....	801	2 700 <sup>14)</sup>	...	3 281	21 952 <sup>14)</sup>	...	...	...	...	...	...	...
Chile <sup>12)</sup> .....	561	4 894 <sup>14)</sup>	...	2 106	65 761 <sup>14)</sup>	...	18	870 <sup>14)</sup>	...	11	75 <sup>14)</sup>	...
<b>Asien</b>												
Indien <sup>12)</sup> .....	2 272 <sup>15)</sup>	31 371	...	1 278 <sup>15)</sup>	413 904	...	13 <sup>15)</sup>	21 922	...	396 <sup>16)</sup>	4 523	...
Philippinische Republik ..	1 530	11 521	...	2 539	209 585	...	...	8 691	...	...	829	...
<b>Australien</b>												
Australischer Bund <sup>8)</sup> ..	15 538	82 931	...	69 290	1 498 728	...	...	49 528	...	...	10 270	...
Neuseeland <sup>18)</sup> .....	2 458 <sup>18)</sup>	11 585	...	10 424 <sup>18)</sup>	218 064	...	12 <sup>18)</sup>	6 746	...	44 <sup>18)</sup>	11 031	...
<b>Welt</b>		1 590 000	1 680 000		34 400 000	39 500 000		879 000	910 000		234000	260 000

\* Nationaler und internationaler planmäßiger Flugdienst der in den einzelnen Ländern zugelassenen Fluggesellschaften. Planmäßiger Flugdienst: Einsehl. zusätzliche Flüge zur Verstärkung bereits bestehender sowie Versuchsflüge zur Einrichtung neuer Linien. Tarifverkehr: Einsehl. Flüge zu verbilligten Preisen. Fracht: Alle gebührenpflichtigen Güter einsehl. Übergepäck (ohne Post). Zahlen für Tonnenkilometer sind netto. — <sup>1)</sup> Luftverkehr über dem Bundesgebiet und mit West-Berlin, einsehl. ausserplanmäßigen Linien sowie Charter und Sonderflugverkehr. — <sup>2)</sup> April bis Dezember. — <sup>3)</sup> Linien der »Sabena« in Belgisch-Kongo sind inbegriffen. — <sup>4)</sup> Der dänische Anteil an der »SAS« (Scandinavian Airways System) ist ab 1951 inbegriffen. — <sup>5)</sup> Post bei Fracht inbegriffen. — <sup>6)</sup> Ab 1951 nur Verkehr der »Air France«. — <sup>7)</sup> 1938: Einsehl. einer geringen Anzahl Flugkilometer sowie Verkehr gemieteter Flugzeuge und Sonderflüge eingeschlossen. — <sup>8)</sup> Britischer Anteil der Brit.-Austral. Gesellschaft QEA in den Zahlen beider Länder enthalten. — <sup>9)</sup> Norwegischer Anteil an der »SAS« ab 1951 inbegriffen. — <sup>10)</sup> Schwedischer Anteil an der »SAS« ab 1951 inbegriffen. — <sup>11)</sup> 1938: Plan- und außerplanmäßige Flüge der »TCA«. — <sup>12)</sup> Berechnete Kurskilometer. — <sup>13)</sup> Nur Inlandsflüge. — <sup>14)</sup> Schätzung der ICAO. — <sup>15)</sup> Nur Flüge der Linea Aérea Nacional. — <sup>16)</sup> Einsehl. Freiverkehr.

3. Bestand der Handelsflotten\*) 1938 und 1948 bis 1951

1000 BRT											
Land	1938	1948	1949	1950	1951	Land	1938	1948	1949	1950	1951
<b>Europa</b>						<b>Amerika</b>					
Deutsches Reich .....	4 232	...	...	...	...	<b>Nord- und Mittelamerika</b>					
Bundesrep. Deutschland		170	300	460	875	Canada <sup>2)</sup> .....	1 212	2 007	2 097	1 931	1 647
Belgien .....	431	439	436	482	493	Mexiko .....	28,7	114,5	119,6	144,2	167,8
Dänemark .....	1 130	1 123	1 170	1 269	1 344	Rep. Panama .....	611	2 716	3 016	3 361	3 609
Finnland .....	543	446	479	503	552	USA (insgesamt) .....	11 404	29 165	27 814	27 513	27 331
Frankreich .....	2 881	2 786	3 070	3 206	3 367	USA (Nordamerik. Seenplatte) .....	2 467	2 264	2 256	2 289	2 296
Griechenland .....	1 889	1 286	1 329	1 349	1 277	<b>Südamerika</b>					
Großbritannien und Nordirland .....	17 675 <sup>3)</sup>	18025	18 093	18 219	18 550	Argentinien .....	281	683	814	914	979
Italien <sup>3)</sup> .....	3 259	2 100	2 443	2 580	2 917	Brasilien .....	483	706	722	698	688
Jugoslawien .....	386	202	209	215	239	Chile .....	158	188	175	169	168
Niederlande .....	2 852	2 737	2 990	3 109	3 235	<b>Asien</b>					
Norwegen .....	4 613	4 261	4 916	5 456	5 816	China .....	473	809	986	816	633
Polen .....	100,9	179,6	192,7	199,1	237,0	Hongkong .....	291	114	178	222	201
Portugal .....	250	462	515	537	492	Indien <sup>4)</sup> .....	237	315	395	420	452
Schweden .....	1 571	1 973	2 048	2 048	2 113	Japan <sup>5)</sup> .....	5 007	1 024	1 564	1 871	2 182
Spanien .....	948	1 147	1 193	1 190	1 216	Türkei .....	221	241	312	388	424
<b>Afrika</b>						<b>Australien</b>					
Ägypten .....	98,0	82,1	104,5	102,1	91,9	Austral. B. u. Neuseel. <sup>6)</sup>	674	708	729	739	786
Südafrikanische Union <sup>4)</sup>	629	546	558	586	527	<b>Welt</b>	66 870	80 292	82 571	84 583	87 245

\* Der Bestand der Handelsflotten wurde jeweils am 30. 6. des angegebenen Jahres ermittelt. Die Zahlen verstehen sich auf BRT (2,83 cbm). Es sind nur Schiffe von 100 und mehr BRT berücksichtigt. Schiffe ohne mechanischen Antrieb sind ausgenommen, Segelschiffe mit Hilfsmaschine jedoch mitgezählt. Folgende Schiffsklassen werden im Lloyd's Register nicht geführt und sind deshalb nicht enthalten: Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte. — <sup>1)</sup> Ausschl. Fahrgastschiffe (Fähren). — <sup>2)</sup> Einsehl. Irland (Eire). — <sup>3)</sup> Einsehl. Triest. — <sup>4)</sup> Einsehl. britische Kolonien und Schutzgebiete (ohne Hongkong), auf die 1951 70 vH der Brutto-Tonnage entfielen. — <sup>5)</sup> Einsehl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1951 = 701 867 BRT). — <sup>6)</sup> 1938 einsehl. Burma und Ceylon. — <sup>7)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — <sup>8)</sup> Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT und 1951: 232 427 BRT.