

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*) 1938 und 1949 bis 1952

1000 t

Jahr	Europa								
	Bundesrepublik Deutschland		Verkehr auf dem Rhein			Belgien		Finnland ⁶⁾	Frankreich
			von Rhein-felden bis Emme-richt ²⁾	Deutsch-holländ. Grenze ³⁾					
	Geladene Güter	Gelöschte Güter		Güter-transporte	Tal-verkehr	Berg-verkehr	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter
1938	86 882 ¹⁾	81 663 ¹⁾	89 826	27 568	27 045	20 306 ⁴⁾	20 049 ⁴⁾	3 267	35 939
1949	44 240	39 220	43 406	12 640	8 147	21 865	23 214	2 228	34 070
1950	53 978	47 184	55 708	17 496	11 332	24 549	28 106	1 822	35 826
1951	62 054	63 908	67 958	15 629	19 550	27 930	31 704	1 903	40 301
1952	66 734	71 215	...	14 272	22 236	27 228	29 136	...	41 208

Jahr	noch: Europa								
	Frankreich	Groß-britan-nien ⁶⁾	Irland	Italien ⁷⁾	Jugoslawien	Niederlande		Polen ⁸⁾	
						Geladene Güter	Gelöschte Güter		
Gelöschte Güter	Güter-transporte	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Güter-transporte	
1938	39 658	13 160	234	201	1 918	2 690	52 524	50 601	592 ⁹⁾
1949	35 668	11 508	211	223	3 105	3 207	42 662	45 433	...
1950	34 382	11 991	201	...	3 227	3 313	51 957	55 024	...
1951	39 491	12 420	178	...	3 277	3 018	61 919	54 433	...
1952	41 268	12 636	...	...	2 592	2 904	...	...	...

Jahr	noch: Europa						Afrika		
	Schweiz		Verkehr auf 13 Seen	Tschechoslowakei		Ungarn ¹⁰⁾	Belgisch-Kongo ¹¹⁾		Franzö.-Äquator-afrika ¹²⁾
	Hafen von Basel			Geladene Güter	Geladene Güter		Gelöschte Güter	Güter-transporte		zu Tal	zu Berg
	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter			Geladene Güter			Gelöschte Güter
1938	205,5	2 499	201,2	1 727	2 502	749	257	134	36,9 ¹³⁾
1949	117,2	2 135	150,4	1 100	1 964	...	435	333	48,9
1950	253,3	3 247	237,8	...	...	...	507	383	70,2
1951	352,3	4 240	194,7	...	...	...	562	442	74,4
1952	296,4	3 948	...	...	...	...	586	560	84,0

Jahr	noch: Afrika			Amerika				Asien
	Franzö.-Äquatorial-afrika ¹²⁾	Mosambik ¹⁴⁾	Nigerien ¹⁵⁾	Brasilien ¹⁶⁾ 17)		Columbien	USA, ¹⁸⁾	Burma ¹⁹⁾
				Geladene Güter	Gelöschte Güter			
1938	31,0 ¹³⁾	82,4	157	485	321	872	44 051	...
1949	36,1	66,1	160	571	479	1 287	90 861	233
1950	32,3	...	147	546	490	1 573	104 051	528
1951	39,9	...	162	678	512	1 700	116 641	660
1952	39,9	...	...	...	...	1 584	...	672

*) Wenn nicht besonders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöst werden. Folgende Güter sind nicht enthalten: Postsäcke, Gold und Silber in Barren, Hartgeld, Passagiergepäck, Bunker- und Schiffsvorrat, Ballast sowie regierungseigene Güter, wenn sie auf staats-eigenen Schiffen oder gebührenfrei transportiert wurden; ohne Fähr- und Hafenerkehr, aber einschl. Flößerei.

¹⁾ Umgerechnet auf den Gebietsstand der Bundesrepublik. — ²⁾ Angaben der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt. Einschl. Gütertransporte zwischen den französischen Oberrheinhäfen und Basel. — ³⁾ Güter, die die deutsch-holländische Grenze bei Emmerich passierten. — ⁴⁾ Geschätzte Zahlen. — ⁵⁾ Nur Verkehr auf den Kanälen. — ⁶⁾ Ohne Nordirland; Wasserstraßen unter Kontrolle der »British Transport Commission«. — ⁷⁾ Binnenseeschiffahrt der »Societá Concessionarie«. — ⁸⁾ Einschl. Passagiergepäck, ohne Viehtransporte. — ⁹⁾ Ohne Holztransporte. — ¹⁰⁾ Inlandsverkehr der staatlichen Gesellschaften einschl. ihres Auslandsgeschäftes. Ohne Expresdienst (1947: 13 700 t). — ¹¹⁾ Belgische Gesellschaft: »Office d'Exploitation des Transports Coloniaux«. — ¹²⁾ Brazzaville. — ¹³⁾ 1939. — ¹⁴⁾ Beira, Chinde und Tete. — ¹⁵⁾ Geschäftsjahre, die am 1. September beginnen. — ¹⁶⁾ Nur die wichtigsten Häfen am Amazonasstrom. — ¹⁷⁾ Einschl. Güterverkehr von und zu Küstenhäfen. — ¹⁸⁾ Nur Verkehr auf dem Mississippi; Gesamtverkehr 1949: 150,3 Mill. t; 1950: 173,1 Mill. t. — ¹⁹⁾ Verkehr auf Schiffen des »Inland Waterways Transport Board«. Geschäftsjahre, die am 1. Oktober beginnen.