

5. Schiffsverkehr über See im Aussenhandel\*) 1938 und 1948 bis 1951

1000 NRT

| Land  | Ankünfte              |                      |                      |                      |                      | Abgänge               |                       |                       |                       |                       |
|---|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | 1938                  | 1948                 | 1949                 | 1950                 | 1951                 | 1938                  | 1948                  | 1949                  | 1950                  | 1951                  |
| <b>Europa</b>   |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Deutsches Reich . . . . .                             | 31 879                | .                    | .                    | .                    | .                    | 24 476                | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Bundesrep. Deutschl. <sup>1)</sup>                    | .                     | 10 770               | 15 091               | 16 381               | 17 782               | .                     | 6 466                 | 10 259                | 14 995                | 12 639                |
| Belgien . . . . .                                     | 26 679                | 21 551               | 18 836               | 20 849               | 21 958               | 25 568                | 16 830                | 19 417                | 22 289                | 21 962                |
| Dänemark <sup>2)</sup> . . . . .                      | 9 372                 | 6 480                | 8 099                | 9 683                | 9 519                | 5 233                 | 3 620                 | 3 896                 | 4 752                 | 5 192                 |
| Finnland . . . . .                                    | 3 655                 | 2 850                | 2 487                | 2 948                | 3 597                | 5 101                 | 2 863                 | 3 328                 | 4 199                 | 4 988                 |
| Frankreich . . . . .                                  | 51 936                | 30 307               | 26 521               | 34 280               | 42 033               | 42 577                | 20 511                | 28 246                | 27 511                | 31 849                |
| Griechenland <sup>3)</sup> . . . . .                  | 6 284                 | 3 973                | 4 599                | 5 308                | 4 528                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Großbritannien und Nordirland . . . . .               | 68 373                | 50 562               | 54 895               | 57 501               | 63 579               | 58 881                | 35 762                | 41 520                | 45 275                | 43 568                |
| Irland . . . . .                                      | 8 248                 | 5 503                | 6 483                | 7 510                | 7 498                | 5 285                 | 3 721                 | 4 403                 | 4 783                 | 4 718                 |
| Italien . . . . .                                     | 21 072                | 15 334 <sup>4)</sup> | 18 157 <sup>4)</sup> | 19 968 <sup>4)</sup> | ...                  | 14 411                | 9 116 <sup>4)</sup>   | 12 502 <sup>4)</sup>  | 13 630 <sup>4)</sup>  | ...                   |
| Jugoslawien <sup>5)</sup> . . . . .                   | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 5 811                 | 1 339                 | 1 890                 | 1 943                 | 1 894                 |
| Niederlande . . . . .                                 | 27 607                | 15 278               | 18 831               | 23 804               | 28 045               | 23 151                | 12 933                | 15 670                | 19 626                | 19 264                |
| Norwegen . . . . .                                    | 5 435                 | 4 509                | 4 482                | 4 941                | 5 425                | 7 648                 | 6 037                 | 6 326                 | 6 539                 | 7 040                 |
| Polen <sup>6)</sup> . . . . .                         | 11 275                | 7 621                | 8 014                | 7 250                | ...                  | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Portugal <sup>7)</sup> . . . . .                      | .                     | 4 575                | 4 940                | 5 913                | 6 372                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Schweden . . . . .                                    | 18 294                | 15 775               | 16 210               | 19 857               | 21 884               | 17 902                | 13 488                | 15 662                | 18 061                | 19 450                |
| Spanien <sup>8)</sup> . . . . .                       | .                     | 6 988                | 4 340                | 7 281                | ...                  | .                     | 9 706                 | 6 217                 | 8 957                 | ...                   |
| <b>Afrika</b>   |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Algerien . . . . .                                    | 7 163                 | 3 916                | 5 179                | 5 920                | ...                  | 7 937                 | 4 675                 | 6 747                 | 7 620                 | ...                   |
| Franz. Kamerun <sup>9)</sup> . . . . .                | 1 530                 | 1 043                | 1 009                | 1 388                | 1 450                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Franz. Westafrika <sup>9)</sup> . . . . .             | 11 696                | 6 778                | 7 984                | 11 149               | 11 584               | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Nigerien <sup>9)</sup> . . . . .                      | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 2 013                 | 2 052                 | 2 534                 | 2 513                 | 2 475                 |
| Suezkanal, Transitverkehr <sup>3)</sup> . . . . .     | 12 590 <sup>9)</sup>  | 20 800 <sup>9)</sup> | 26 000 <sup>9)</sup> | 31 000 <sup>9)</sup> | 30 000 <sup>9)</sup> | 13 238 <sup>10)</sup> | 20 900 <sup>10)</sup> | 26 000 <sup>10)</sup> | 30 800 <sup>10)</sup> | 30 700 <sup>10)</sup> |
| Tunesien <sup>9)</sup> . . . . .                      | 4 824                 | 3 034                | 3 486                | 3 879                | 3 985                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Südafrikanische Union . . . . .                       | 8 695                 | ...                  | 8 093                | 8 355                | 8 094                | 8 808                 | ...                   | 7 699                 | 8 004                 | 7 722                 |
| <b>Amerika</b>  |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| <b>Nordamerika</b>                                    |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Canada <sup>12)</sup> . . . . .                       | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 45 766 <sup>13)</sup> | 39 009 <sup>2)</sup>  | 24 306                | 24 776                | 27 517                |
| Costarica <sup>3)</sup> . . . . .                     | 1 588                 | 1 057                | 1 480                | 1 599                | 1 472                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Curaçao <sup>14)</sup> . . . . .                      | 26 284                | 44 311               | 37 910               | ...                  | ...                  | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Dominik. Republ. <sup>11)</sup> . . . . .             | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 1 422                 | 1 860                 | 2 260                 | 2 725                 | 2 166                 |
| Mexiko . . . . .                                      | 1 048                 | 1 214                | 1 128                | 1 597                | ...                  | 2 703                 | 2 118                 | 2 251                 | 3 264                 | ...                   |
| Panama-Kanal, Transitverkehr <sup>15)</sup> . . . . . | 19 622                | 18 563               | 18 844               | 22 267               | 21 462               | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| USA <sup>16)</sup> . . . . .                          | 47 891                | 53 944               | 59 360               | 66 792               | 70 280               | 59 128                | 68 493                | 62 141                | 60 235                | ...                   |
| <b>Südamerika</b>                                     |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Argentinien <sup>3)</sup> . . . . .                   | 9 215                 | 9 713                | 8 631                | 9 962                | 9 246                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Brasilien <sup>11)</sup> . . . . .                    | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 30 273                | 27 616                | 31 426                | 46 672                | 45 817                |
| Britisch Guayana <sup>3)</sup> . . . . .              | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 905                   | 2 112                 | 2 112                 | 1 987                 | 2 357                 |
| Chile <sup>3)</sup> . . . . .                         | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 2 709                 | 2 949                 | 2 897                 | 3 013                 | 3 046                 |
| Peru <sup>7)</sup> . . . . .                          | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 16 455                | 8 255                 | 9 634                 | 10 398                | 10 602                |
| Venezuela . . . . .                                   | 4 508                 | 7 372                | 9 684                | ...                  | ...                  | 17 094                | 31 685                | 31 575                | ...                   | ...                   |
| <b>Asien</b>  |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Burma <sup>17)</sup> . . . . .                        | 3 735                 | 1 420                | 1 192                | 1 021                | 1 688                | 4 333                 | 1 889                 | 1 553                 | 1 267                 | 1 745                 |
| Ceylon . . . . .                                      | 10 951                | 5 694                | 7 678                | 7 982                | 7 857                | 10 697                | 5 628                 | 6 834                 | 7 037                 | 7 047                 |
| Cypern <sup>3)</sup> . . . . .                        | 1 503                 | 1 479                | 1 659                | 1 903                | 1 909                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Hongkong <sup>3)</sup> . . . . .                      | 14 739                | 9 386 <sup>18)</sup> | 11 854               | 11 659               | 9 674                | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Indien . . . . .                                      | 9 125                 | 7 752 <sup>19)</sup> | 8 892                | 8 042                | 9 360                | 9 519                 | 6 804 <sup>18)</sup>  | 6 720                 | 7 280                 | 7 803                 |
| Indochina <sup>3)</sup> . . . . .                     | .                     | .                    | .                    | .                    | .                    | 2 943                 | 1 432                 | 1 813                 | 1 855                 | 2 539                 |
| Japan <sup>3)</sup> . . . . .                         | 59 218 <sup>21)</sup> | 5 123                | 8 202                | 10 129               | 14 449               | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| Türkei <sup>3)</sup> . . . . .                        | 7 133                 | 5 716                | 5 343                | 4 289                | ...                  | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     |
| <b>Australien</b>                                     |                       |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |
| Australischer Bund <sup>18)</sup> . . . . .           | 5 911                 | 4 828                | 6 229                | 7 972                | 8 200                | 6 078                 | 4 707                 | 5 828                 | 6 209                 | 6 169                 |
| Neuseeland . . . . .                                  | 2 522                 | 1 858                | 2 187                | 2 464                | 2 316                | 2 137                 | 1 420                 | 1 704                 | 1 713                 | 1 562                 |

\*) Wenn nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf die Summe der Netto-Register-Tonnen heimischer und fremder seegängiger Handelsschiffe (Motorschiffe, Dampfer, Segelschiffe), die mit Fracht von fremden Häfen ein- oder nach solchen auslaufen, unter Zugrundelegung einer Ankunft oder einer Abfahrt für jede Reise. Wenn möglich, wurden Schiffe »mit Ballast«, d. h. solche, die einlaufen, ohne zu löschen, oder ausfahren, ohne Ladung zu übernehmen, ausgenommen. — <sup>1)</sup> Im Auslandsverkehr und Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung zu Handelszwecken angekommene oder abgegangene beladene Schiffe. In den Zahlen für 1948 bis 1950 sind auch die beladenen Schiffe enthalten, die, ohne Güter gelöscht oder geladen zu haben, ein- und/oder ausgelaufen sind. — Wenn auf einer Reise mehrere Häfen im Gebiet der Bundesrepublik berührt wurden, sind die Schiffe jeweils nur als einmal angekommen oder abgegangen gezählt. — <sup>2)</sup> Ohne internationalen Fährbootverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Schiffe »mit Ballast«. — <sup>4)</sup> 1948—1950: Ohne Triest. — <sup>5)</sup> 1938: Nur Gdingen und Danzig. Ab 1948 alle Häfen. — <sup>6)</sup> Einschl. Balearen. — <sup>7)</sup> Einschl. Küstenschifffahrt. — <sup>8)</sup> Einschl. Britisch Kamerun. — <sup>9)</sup> Nord-Süd. — <sup>10)</sup> Süd-Nord. — <sup>11)</sup> Sämtliche Ankünfte und/oder Abgänge gezählt. — <sup>12)</sup> Einschl. internationaler Verkehr auf den Großen Seen und dem St. Lorenz-Strom. Jeder Abgang ist gezählt. Ankünfte gezählt. — <sup>13)</sup> 30 181 000 NRT. — <sup>14)</sup> Haushaltsjahr beginnend am 1. 4. — <sup>15)</sup> Einschl. Aruba. — <sup>16)</sup> Haushaltsjahre, die am 30. 6. enden. — <sup>17)</sup> 1938: Berichtsjahr beginnt am 1. April. Ab 1948: Jahre enden am 30. September. — <sup>18)</sup> Ab 1948 Flußdampfer inbegriffen. — <sup>19)</sup> Ab 1948 ohne Pakistan. Ab März 1948 Verkehr zwischen Indien und Pakistan inbegriffen. — <sup>20)</sup> Nur Haupthäfen. — <sup>21)</sup> Einschl. Korea. — <sup>22)</sup> Nur ausländische Schiffe