

5. Schiffsverkehr über See im Aussenhandel*) 1938 und 1948 bis 1951

1000 NRT

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1948	1949	1950	1951	1938	1948	1949	1950	1951
Europa										
Deutsches Reich	31 879	.	.	.	.	24 476	.	.	.	.
Bundesrep. Deutschl. ¹⁾	.	10 770	15 091	16 381	17 782	.	6 466	10 259	14 995	12 639
Belgien	26 679	21 551	18 836	20 849	21 958	25 568	16 830	19 417	22 289	21 962
Dänemark ²⁾	9 372	6 480	8 099	9 683	9 519	5 233	3 620	3 896	4 752	5 192
Finnland	3 655	2 850	2 487	2 948	3 597	5 101	2 863	3 328	4 199	4 988
Frankreich	51 936	30 307	26 521	34 280	42 033	42 577	20 511	28 246	27 511	31 849
Griechenland ³⁾	6 284	3 973	4 599	5 308	4 528	.	.	.	.	.
Großbritannien und Nordirland	68 373	50 562	54 895	57 501	63 579	58 881	35 762	41 520	45 275	43 568
Irland	8 248	5 503	6 483	7 510	7 498	5 285	3 721	4 403	4 783	4 718
Italien	21 072	15 334 ⁴⁾	18 157 ⁴⁾	19 968 ⁴⁾	...	14 411	9 116 ⁴⁾	12 502 ⁴⁾	13 630 ⁴⁾	...
Jugoslawien ⁵⁾	5 811	1 339	1 890	1 943	1 894
Niederlande	27 607	15 278	18 831	23 804	28 045	23 151	12 933	15 670	19 626	19 264
Norwegen	5 435	4 509	4 482	4 941	5 425	7 648	6 037	6 326	6 539	7 040
Polen ⁶⁾	11 275	7 621	8 014	7 250	...	.	.	.	.	.
Portugal ⁷⁾	4 575	4 940	5 913	6 372	.	.	.	.	.
Schweden	18 294	15 775	16 210	19 857	21 884	17 902	13 488	15 662	18 061	19 450
Spanien ⁸⁾	6 988	4 340	7 281	...	.	9 706	6 217	8 957	...
Afrika										
Algerien	7 163	3 916	5 179	5 920	...	7 937	4 675	6 747	7 620	...
Franz. Kamerun ⁹⁾	1 530	1 043	1 009	1 388	1 450	.	.	.	.	.
Franz. Westafrika ⁹⁾	11 696	6 778	7 984	11 149	11 584	.	.	.	.	.
Nigerien ⁹⁾	2 013	2 052	2 534	2 513	2 475
Suezkanal, Transitverkehr ³⁾	12 590 ⁹⁾	20 800 ⁹⁾	26 000 ⁹⁾	31 000 ⁹⁾	30 000 ⁹⁾	13 238 ¹⁰⁾	20 900 ¹⁰⁾	26 000 ¹⁰⁾	30 800 ¹⁰⁾	30 700 ¹⁰⁾
Tunesien ⁹⁾	4 824	3 034	3 486	3 879	3 985	.	.	.	.	.
Südafrikanische Union	8 695	...	8 093	8 355	8 094	8 808	...	7 699	8 004	7 722
Amerika										
Nordamerika										
Canada ¹²⁾	45 766 ¹³⁾	39 009 ²⁾	24 306	24 776	27 517
Costarica ³⁾	1 588	1 057	1 480	1 599	1 472	.	.	.	.	.
Curaçao ¹⁴⁾	26 284	44 311	37 910	...	...	.	.	.	.	.
Dominik. Republ. ¹¹⁾	1 422	1 860	2 260	2 725	2 166
Mexiko	1 048	1 214	1 128	1 597	...	2 703	2 118	2 251	3 264	...
Panama-Kanal, Transitverkehr ¹⁵⁾	19 622	18 563	18 844	22 267	21 462	.	.	.	.	.
USA ¹⁶⁾	47 891	53 944	59 360	66 792	70 280	59 128	68 493	62 141	60 235	...
Südamerika										
Argentinien ³⁾	9 215	9 713	8 631	9 962	9 246	.	.	.	.	.
Brasilien ¹¹⁾	30 273	27 616	31 426	46 672	45 817
Britisch Guayana ³⁾	905	2 112	2 112	1 987	2 357
Chile ³⁾	2 709	2 949	2 897	3 013	3 046
Peru ⁷⁾	16 455	8 255	9 634	10 398	10 602
Venezuela	4 508	7 372	9 684	...	...	17 094	31 685	31 575	...	...
Asien										
Burma ¹⁷⁾	3 735	1 420	1 192	1 021	1 688	4 333	1 889	1 553	1 267	1 745
Ceylon	10 951	5 694	7 678	7 982	7 857	10 697	5 628	6 834	7 037	7 047
Cypern ³⁾	1 503	1 479	1 659	1 903	1 909	.	.	.	.	.
Hongkong ³⁾	14 739	9 386 ¹⁸⁾	11 854	11 659	9 674	.	.	.	.	.
Indien	9 125	7 752 ¹⁹⁾	8 892	8 042	9 360	9 519	6 804 ¹⁸⁾	6 720	7 280	7 803
Indochina ³⁾	2 943	1 432	1 813	1 855	2 539
Japan ³⁾	59 218 ²¹⁾	5 123	8 202	10 129	14 449	.	.	.	.	.
Türkei ³⁾	7 133	5 716	5 343	4 289	...	.	.	.	.	.
Australien										
Australischer Bund ¹⁸⁾	5 911	4 828	6 229	7 972	8 200	6 078	4 707	5 828	6 209	6 169
Neuseeland	2 522	1 858	2 187	2 464	2 316	2 137	1 420	1 704	1 713	1 562

*) Wenn nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf die Summe der Netto-Register-Tonnen heimischer und fremder seegängiger Handelsschiffe (Motorschiffe, Dampfer, Segelschiffe), die mit Fracht von fremden Häfen ein- oder nach solchen auslaufen, unter Zugrundelegung einer Ankunft oder einer Abfahrt für jede Reise. Wenn möglich, wurden Schiffe »mit Ballast«, d. h. solche, die einlaufen, ohne zu löschen, oder ausfahren, ohne Ladung zu übernehmen, ausgenommen. — ¹⁾ Im Auslandsverkehr und Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung zu Handelszwecken angekommene oder abgegangene beladene Schiffe. In den Zahlen für 1948 bis 1950 sind auch die beladenen Schiffe enthalten, die, ohne Güter gelöscht oder geladen zu haben, ein- und/oder ausgelaufen sind. — Wenn auf einer Reise mehrere Häfen im Gebiet der Bundesrepublik berührt wurden, sind die Schiffe jeweils nur als einmal angekommen oder abgegangen gezählt. — ²⁾ Ohne internationalen Fährbootverkehr. — ³⁾ Einschl. Schiffe »mit Ballast«. — ⁴⁾ 1948—1950: Ohne Triest. — ⁵⁾ 1938: Nur Gdingen und Danzig. Ab 1948 alle Häfen. — ⁶⁾ Einschl. Balearen. — ⁷⁾ Einschl. Küstenschifffahrt. — ⁸⁾ Einschl. Britisch Kamerun. — ⁹⁾ Nord-Süd. — ¹⁰⁾ Süd-Nord. — ¹¹⁾ Sämtliche Ankünfte und/oder Abgänge gezählt. — ¹²⁾ Einschl. internationaler Verkehr auf den Großen See und dem St. Lorenz-Strom. Jeder Abgang ist gezählt. Ankünfte gezählt. — ¹³⁾ 30 181 000 NRT. — ¹⁴⁾ Haushaltsjahr beginnend am 1. 4. — ¹⁵⁾ Einschl. Aruba. — ¹⁶⁾ Haushaltsjahre, die am 30. 6. enden. — ¹⁷⁾ 1938: Berichtsjahr beginnt am 1. April. Ab 1948: Jahre enden am 30. September. — ¹⁸⁾ Ab 1948 Flußdampfer inbegriffen. — ¹⁹⁾ Ab 1948 ohne Pakistan. Ab März 1948 Verkehr zwischen Indien und Pakistan inbegriffen. — ²⁰⁾ Nur Haupthäfen. — ²¹⁾ Einschl. Korea. — ²²⁾ Nur ausländische Schiffe