

	Seite		Seite
5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1952 und 1953.....	341	9. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen im Jahre 1952.....	357
6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1950 bis 1953.....	342	a) Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten.....	357
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1950 bis 1953.....	342	b) Grenzeingang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen.....	357
D. Seeschifffahrt		10. Straßenverkehrsunfälle.....	358
1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1953.....	343	a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1950 bis 1953.....	358
2. Schiffsverkehr über See 1952 und 1953....	344	b) Ort und Art der Unfälle 1951 bis 1953... ..	358
3. Güterverkehr über See.....	345	F. Luftverkehr	
a) 1950 bis 1952 nach Gütergattungen....	345	1. Verkehr auf Flughäfen in den Jahren 1937, 1952 und 1953.....	359
b) 1949 bis 1952 nach Verkehrsbezirken....	347	a) In- und Auslandverkehr.....	359
c) 1949 bis 1952 nach Flaggen.....	348	b) Auslandverkehr.....	359
4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1949 bis 1953.....	348	2. Teilstreckenverkehr im Jahre 1953.....	360
5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1949 bis 1953.....	349	G. Nachrichtenverkehr	
a) Schiffsverkehr.....	349	1. Deutsche Bundespost 1950/51, 1951/52 und 1952/53.....	361
b) Massengüterverkehr.....	349	a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen.....	361
6. Schiffsunfälle und -verluste 1949 bis 1952... ..	349	b) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen... ..	362
E. Straßenverkehr		H. Rundfunk	
1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1953	350	1. Rundfunkgenehmigungen und Rundfunkdichte am 1. 4. 1953.....	363
2. Länge der Landstraßen I. Ordnung am 31. 3. 1951.....	350	a) nach Ländern.....	363
a) nach der befestigten Breite und nach dem Deckenzustand.....	350	b) nach Gemeindegrößenklassen.....	363
b) nach der Art der Straßendecke.....	351	J. Fremdenverkehr	
3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern.....	351	1. Beherbergungskapazität nach dem Stande vom 1. 4. 1953.....	363
a) am 1. 7. 1953 nach Ländern und nach Fahrzeugarten.....	351	2. Fremdenübernachtungen 1949 bis 1953.....	364
b) am 1. 7. 1953 nach dem Gewerbe oder Beruf der Halter.....	352	3. Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1951 bis 1953 nach der Herkunft der Fremden..	364
c) am 1. 7. 1953 und 1952 nach Baujahren..	353	4. Fremdenübernachtungen in ausgewählten Berichtsorten 1951 bis 1953.....	365
4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1951 bis 1953.....	353	XVI. Geld und Kredit	
5. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen 1953 und 1952.....	354	A. Zahlungsverkehr	
6. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung in der Woche vom 7. bis 13. 7. 1952.....	354	1. Stückgeldumlauf 1938 und 1948 bis 1953... ..	367
a) nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen sowie nach Nutzlastklassen.....	354	2. Bargeldloser Zahlungsverkehr 1938 und 1950 bis 1953.....	367
b) nach Gewerbebereichen.....	355	B. Zentralbanksystem	
7. Einsatz- und Nichteinsatztage der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung im Juli 1952.....	355	1. Ausweis der Bank deutscher Länder 1948 bis 1953.....	368
8. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen.....	356	2. Ausweise der Landeszentralbanken 1948 bis 1953.....	368
a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln Ende 1952..	356	3. Zusammengefaßter Ausweis der Bank deutscher Länder und der Landeszentralbanken 1938 und 1948 bis 1953.....	370
b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahnunternehmen 1952 und 1951... ..	356	4. Bestand an Wechseln, Schatzwechseln und unverzinslichen Schatzanweisungen bei dem Zentralbanksystem, den Geschäftsbanken und der Bundespost 1938 und 1948 bis 1953.....	370
c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Obusunternehmen 1952 und 1951.....	356		
d) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1952 und 1951	357		