

Gegenstand	Gebiets-stand	Termin ¹⁾	Maß- einheit	1936 ²⁾	1949 ³⁾	1950	1951	1952	1953	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Erdteilen ⁵⁾	BG ⁴⁾	JS	Mill. RM/DM							
Europa	»	»	»	3 373	3 139	6 330	9 892	11 836	12 389	306
Afrika	»	»	»	157	142	292	644	777	1 084	»
Asien	»	»	»	470	164	458	1 067	1 191	1 586	»
Amerika	»	»	»	722	300	1 139	2 672	2 882	3 208	307
Australien-Ozeanien	»	»	»	41	41	118	272	186	182	»
Einfuhr(—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)....	»	»	»	+ 550	— 3 524	— 3 012	— 149	+ 706	+ 2 516	279
Verkehr										
Bundesbahn ⁷⁾										
				1938	1949	1950	1951	1952	1953 ²²⁾	
Bestand an										
Lokomotiven ⁸⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	12 895	12 632	12 195	11 560	10 726	328
Personenwagen ⁸⁾	»	»	»	34 671	23 542	23 213	22 712	22 673	23 209	»
Güterwagen ⁸⁾	»	»	»	380 125	329 859	296 365	288 771	283 222	274 935	»
Beförderte Personen ⁹⁾	»	JS	Mill.	749	1 328	1 286	1 235	1 219	1 249	»
Geleistete Personenkilometer ⁹⁾	»	»	»	23 585	30 739	30 264	29 973	29 493	31 113	»
Beförderte Güter ¹⁰⁾	»	»	Mill. t	276	227	229	255	262	247	»
Geleistete Tonnenkilometer ¹¹⁾	»	»	Mill.	46 073	47 847	48 078	55 061	55 253	50 942	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	15 947	17 006	18 116	18 253	17 407	»
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ¹²⁾	»	JE	1000 t	¹³⁾ 4 398	3 029	3 132	3 195	3 327	3 590	—
Beförderte Güter ¹⁴⁾	»	JS	Mill.	119	58	72	88	95	101	335
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	»	22 887	12 853	16 752	21 047	22 452	22 882	339
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12 521	7 090	10 079	12 879	13 770	14 278	»
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	¹⁵⁾ 4 042	331	770	1 185	1 518	1 930	343
Beförderte Güter ¹⁶⁾	»	JS	Mill. t	49	23	26	33	38	37	347
darunter im Auslandsverkehr	»	»	»	45	21	23	31	35	35	»
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁷⁾	»	1.7.	1000	1 836	1 414	1 950	2 493	3 275	4 054	351
darunter:										
Krafträder	»	»	»	857	616	914	1 181	1 582	2 005	»
Personenkraftwagen ¹⁸⁾	»	»	»	714	355	518	685	904	1 129	»
Lastkraftwagen ¹⁹⁾	»	»	»	215	320	359	415	494	556	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	»	JS	»	.	.	505	596	660	717	353
darunter:										
Krafträder	»	»	»	.	.	250	292	329	349	»
Personenkraftwagen ¹⁸⁾	»	»	»	.	.	146	173	196	228	»
Straßenbahnen ⁷⁾²⁰⁾										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	.	3 173	3 117	3 117	3 180	356
Gefahrene Wagenkilometer ²¹⁾	»	»	»	492	.	580	600	604	616	»
Kraftomnibusse ⁷⁾²²⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	.	800	961	1 155	1 306	357
Gefahrene Wagenkilometer ²¹⁾	»	»	»	130	.	397	472	534	590	»
Straßenverkehrsunfälle	»	»	1000	156	¹³⁾ 164	248	320	375	446	358

¹⁾ JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — ²⁾ Deutsches Reich. — ³⁾ Bundesgebiet ohne Rheinland-Pfalz, Südbaden, Südwürttemberg-Hohenzollern und Lindau. — ⁴⁾ Einschl. West-Berlin. — ⁵⁾ Ohne »Nicht ermittelte Länder, Eismergebiete und Schiffsbedarf«. — ⁶⁾ Einschl. Helgoland. — ⁷⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — ⁸⁾ Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁹⁾ Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagen- und Schiffsverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ¹⁰⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs, ohne Güterkraftverkehr. — ¹¹⁾ Betriebsnettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — ¹²⁾ Nur fahrbare Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — ¹³⁾ Teilweise geschätzt. — ¹⁴⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁵⁾ Ehemaliges Reichsgebiet. — ¹⁶⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁷⁾ 1938, 1952, 1953 einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Kraftfahrzeuge, 1948 bis 1951 nur Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung. — ¹⁸⁾ Einschl. Kranken- und Kraftstoffkesselwagen. — ¹⁹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — ²⁰⁾ Einschl. Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ²¹⁾ Ohne Gelegenheitsverkehr. — ²²⁾ Abschnitt »Verkehr« — auch S. 26 — vorläufige Zahlen.