

1. Beschäftigung und Umsatz, Kohle- und Stromverbrauch in der Industrie 1950 bis 1953

b) nach Industriegruppen

Jahr	Eingegliedert bei der hauptbeteiligten Industriegruppe							Aufgegliedert nach beteiligten Industriegruppen			
	Be- triebe im Jahresdurchschnitt	Beschäf- tigte	Geleistete Arbeiter- stunden	Bruttosumme der		Umsatz	Kohle- verbrauch	Strom- verbrauch	Be- schäftigte im Jahres- durch- schnitt	Umsatz	
				Löhne	Gehälter					ins- gesamt	darunter Auslands- umsatz
Anzahl	1000		1000 DM			t — SKE	1000 kWh	Anzahl	1000 DM		

noch: Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien

Kohlenwertstoffindustrie¹⁾

1950	14	3 635	7 454	10 343	3 801	128 772	58 017	24 408	4 256	272 299	24 153
1951	17	3 882	7 800	13 041	4 858	184 024	68 794	28 823	4 429	410 120	28 234
1952	19	4 408	8 908	15 439	5 741	208 760	152 833	54 462	5 198	543 745	36 724
1953	17	4 092	8 115	14 963	6 280	213 714	96 257	51 647	5 371	570 396	31 245

Chemische Industrie²⁾

1950	2 115	287 125	489 801	663 456	402 164	6 880 215	6 495 963	8 184 919	281 322	6 783 139	836 169
1951	1 961	305 141	512 919	827 117	496 996	9 295 121	6 024 592	8 808 753	306 312	9 440 587	1 625 618
1952	1 937	308 278	499 636	844 513	554 603	8 970 362	5 940 446	9 588 599	310 871	9 107 113	1 313 181
1953	1 903	312 237	506 543	909 063	612 597	10 143 520	6 216 564	10 107 643	316 193	10 319 448	1 773 288

Kautschuk- und Asbestindustrie

1950	229	56 423	97 678	142 492	49 777	1 092 291	271 867	318 968	58 402	1 110 470	50 380
1951	234	60 212	102 001	175 798	61 396	1 575 527	275 147	345 840	63 230	1 613 456	119 238
1952	244	61 309	106 374	191 267	69 239	1 593 087	293 708	375 843	63 218	1 629 999	106 749
1953	251	68 201	120 237	217 251	77 068	1 615 757	304 678	422 273	71 160	1 667 871	138 610

Sägewerke und Holzbearbeitung³⁾

1950	2 856	89 140	178 556	196 303	37 698	1 389 950	123 514	202 219	87 651	1 371 047	24 231
1951	2 928	92 607	186 397	231 194	43 749	1 898 392	162 903	250 799	92 048	1 867 195	54 201
1952	3 110	91 372	179 272	236 534	48 889	1 975 935	152 598	246 494	91 232	1 935 301	23 259
1953	2 949	84 031	165 635	225 413	49 168	1 829 386	163 463	258 050	83 557	1 776 270	35 101

Holzschliff, Zellstoff, Papier und Pappe erzeugende Industrie

1950	301	58 693	127 650	160 353	35 681	1 524 441	1 885 002	1 432 391	55 323	1 387 646	86 762
1951	320	64 237	139 770	212 258	48 698	2 901 303	2 109 942	1 620 734	60 944	2 663 820	231 651
1952	331	65 679	136 652	212 710	54 040	2 334 662	2 022 931	1 637 324	62 733	2 155 186	89 168
1953	340	65 968	140 281	226 550	58 067	2 222 933	2 128 546	1 924 859	62 199	2 043 310	96 916

Investitionsgüterindustrien

Stahlbau⁴⁾

1950	996	124 789	237 134	316 206	115 593	1 423 874	186 968	174 363	118 064	1 265 634	64 266
1951	921	128 845	240 572	371 354	140 583	1 784 662	187 061	189 986	122 093	1 591 526	141 731
1952	903	129 925	244 081	402 449	152 566	2 274 654	175 293	199 618	127 905	2 132 594	283 581
1953	933	138 857	263 265	455 070	171 851	2 643 321	151 165	221 696	135 673	2 495 343	350 404

Maschinenbau

1950	3 760	462 283	852 041	1 119 914	419 716	5 570 212	786 709	790 838	450 396	5 458 208	1 106 865
1951	3 501	532 554	1 002 367	1 525 210	549 988	7 987 060	828 149	920 649	521 570	7 920 968	2 081 865
1952	3 581	592 415	1 103 284	1 794 017	670 130	10 274 615	913 714	1 107 253	570 796	10 020 244	3 080 597
1953	3 690	605 682	1 097 531	1 847 740	755 088	10 644 977	841 961	1 143 063	585 917	10 494 792	3 337 322

Fahrzeugbau⁵⁾

1950	695	192 968	369 902	538 486	144 684	3 311 137	396 656	453 840	190 752	3 350 950	385 167
1951	627	218 281	414 987	708 497	186 151	4 606 109	385 105	565 962	209 632	4 490 701	741 885
1952	601	211 258	406 722	740 445	194 415	5 263 912	428 163	619 627	219 497	5 523 562	981 210
1953	610	222 195	418 006	796 726	225 179	5 627 902	441 280	696 068	233 272	5 915 252	1 138 063

¹⁾ Beschäftigte ohne die dem Kohlenbergbau angeschlossenen Betriebe der Kohlenwertstoffindustrie. — ²⁾ Einschl. Chemiefasererzeugung. — ³⁾ In Bayern sowie bis 1952 in den Regierungsbezirken Südbaden und Südwürttemberg-Hohenzollern des Landes Baden-Württemberg auch Betriebe mit weniger als 10 Beschäftigten. — ⁴⁾ Einschl. Waggonbau. — ⁵⁾ Ohne Waggon- und Lokomotivbau; einschl. Luftfahrzeugbau.