

2. Maßzahlen des Güterverkehrs 1948 bis 1953

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn				Binnenschifffahrt ^{1), 2)}				Seeschifffahrt ³⁾				
			Beför- derte Güter ¹⁾	Netto- tkm ²⁾	Be- triebs- Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ²⁾	Güter- wagen- stel- lung	Beför- derte Güter ⁶⁾	Netto-tkm		Grenz- ver- kehr bei Ema- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal	
	insge- samt ⁶⁾	darunter auf deutschen Schiffen							insge- samt	davon		insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		
	arbeitstäglich										kalender- täglich	arbeitstäglich		kalendertäglich	
1936 = 100															
1948	71	79	78	91	82	52	50	53	50	35	51	77	46	86	26
1949	76	91	82	104	92	62	58	64	61	45	57	59	57	131	34
1950	80	98	84	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
1951	92	116	93	120	107	71	88	105	111	77	79	56	84	164	80
1952 ⁹⁾	95	118	95	120	107	72	95	112	118	79	89	57	96	174	102
1953	93	112	90	111	101	68	101	114	123	82	88	53	95	172	103
1950 = 100															
1951	114	118	111	115	115	107	123	126	128	122	126	95	132	117	143
1952	119	120	114	115	114	107	132	134	136	126	142	96	151	124	183
1953	116	114	108	106	108	102	141	137	142	130	140	90	150	123	184
1951 Januar	100	101	103	106	106	101	88	88	84	96	102	75	107	96	88
Februar ...	106	109	106	110	111	103	111	107	105	109	92	72	96	81	84
März	111	116	110	116	117	104	112	115	119	109	106	97	107	75	93
April	112	117	110	113	113	103	119	127	126	114	103	103	103	78	112
Mai	113	117	110	111	111	106	125	135	132	105	130	114	133	106	124
Juni	111	115	106	109	109	103	126	133	134	125	125	104	128	114	157
Juli	113	116	106	108	109	103	135	141	145	131	129	109	133	139	183
August	112	114	107	108	110	104	130	132	134	134	125	102	130	151	173
September .	120	124	115	118	119	110	137	138	141	144	143	93	152	156	206
Oktober ...	125	124	124	122	123	114	130	127	131	130	140	102	147	145	170
November .	132	130	131	130	126	120	135	131	134	140	165	87	180	137	165
Dezember ..	127	127	125	126	123	112	131	131	136	127	157	84	171	122	154
1952 Januar	115	119	113	116	113	103	122	127	130	124	142	98	150	106	134
Februar ...	112	119	110	116	114	103	121	128	129	127	149	95	159	103	128
März	118	124	116	120	119	108	127	135	139	118	131	92	138	98	151
April	118	123	115	118	117	104	129	136	137	115	141	95	150	101	156
Mai	119	120	112	114	113	108	139	137	141	121	138	97	145	117	167
Juni	121	121	114	115	114	107	145	139	142	112	152	92	163	136	213
Juli	116	117	110	110	110	104	137	135	136	135	142	102	150	144	226
August	117	117	112	111	112	105	136	134	135	131	147	108	154	148	234
September .	121	119	114	111	113	109	141	141	142	139	133	98	139	138	214
Oktober ...	127	122	123	117	117	113	139	134	132	140	136	88	145	128	187
November .	127	124	124	120	119	118	137	136	135	124	150	94	160	142	227
Dezember ..	116	111	116	110	110	106	117	115	117	108	146	91	156	125	161
1953 Januar	110	107	106	101	102	98	123	123	125	134	122	72	131	113	160
Februar ...	109	109	105	105	104	98	120	121	124	113	131	74	142	79	107
März	119	120	114	117	116	105	135	128	132	121	141	99	149	83	139
April	119	118	109	109	111	105	149	144	149	132	132	90	139	92	129
Mai	119	122	107	110	112	104	157	155	157	121	141	83	152	111	159
Juni	116	114	103	100	103	100	157	154	160	144	141	84	151	131	208
Juli	112	111	98	96	100	97	153	154	155	150	130	93	136	131	218
August	112	111	99	98	101	98	153	150	153	145	139	115	144	144	229
September .	114	113	104	103	108	104	147	142	148	142	142	89	152	148	247
Oktober ...	122	117	115	109	111	109	145	139	145	138	143	94	152	142	225
November .	125	119	120	113	114	110	142	135	145	124	151	87	163	150	209
Dezember ..	112	108	112	112	114	103	109	95	108	86	160	88	174	144	174
1954 Januar	99	100	100	104	106	93	97	87	93	98	141	74	154	151	205
Februar ...	89	91	105	112	113	97	38	31	26	54	131	22	151	92	104
März	115	114	106	105	107	100	144	139	144	134	147	83	158	114	141

¹⁾ Einschl. Dienstgut- und Besatzungsverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Ohne Berücksichtigung der verminderten Ausnutzungsmöglichkeit des Schiffsraumes, bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse, Eis oder Schifffahrtssperren aus sonstigen Gründen. Einen Hinweis auf die Zahl der Betriebsstage in der Binnenschifffahrt gibt jeweils der monatlich erscheinende Lagebericht der Abteilung Binnenschifffahrt des BMV. — ⁶⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁷⁾ Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gelöschten und geladenen Güter. — ⁸⁾ Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung. — ⁹⁾ Gegenüber den Angaben im Jahrbuch 1953 auf Grund der endgültigen Ergebnisse der Jahresstatistik teilweise berichtigte Zahlen.