

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1950 bis 1952

Gegenstand	1950	1951	1952	Gegenstand	1950	1951	1952
Streckenlängen¹⁾ (km)				Wagonachskilometer (Mill.)	16 780	18 574	18 840
Eigentümlänge insgesamt.....	30 732	30 690	30 674	davon:			
davon:				Reisezüge.....	6 005	6 253	6 523
Vollspurbahnen.....	30 503	30 461	30 445	Güterzüge.....	10 700	12 249	12 246
Schmalspurbahnen.....	229	229	229	Dienstzüge.....	75	72	71
davon:				Bruttotonnenkilometer (Mill.)	155 294	173 907	177 843
Hauptbahnen.....	18 572	18 553	18 527	davon:			
Nebenbahnen.....	12 160	12 137	12 147	Reisezüge.....	54 886	57 659	60 599
und zwar:				Güterzüge.....	99 748	115 611	116 623
eingleisig.....	17 932	18 044	18 009	Dienstzüge.....	660	637	621
zweigleisig.....	12 490	12 334	12 364	Nettotonnenkilometer⁹⁾ (Mill.)	48 078	55 061	55 253
für elektrischen Betrieb.....	1 732	1 755	1 796	davon:			
Betriebslänge insgesamt	30 459	30 477	30 495	Reisezüge.....	305	273	253
davon:				Güterzüge.....	47 769	54 780	54 996
Hauptbahnen.....	18 423	18 440	18 428	Dienstzüge.....	4	8	4
Nebenbahnen.....	12 036	12 037	12 067	Mittlere Transportweite im Güter-			
Dienststellen¹⁾				verkehr (km)¹⁰⁾	210	216	211
Ämter und Ausbesserungswerke.....	413	393	395	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen-			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				verkehr)			
stellen ²⁾	7 470	7 504	7 552	Öffentlicher Personenverkehr			
Verkehrsdienststellen.....	554	551	564	Beförderte Personen (1000).....	1 285 562	1 234 693	1 219 009
Bautechnische Dienststellen.....	1 490	1 483	1 482	Personenkilometer (Mill.).....	30 264	29 973	29 493
Maschinentechnische Dienst-				Mittlere Reiseweite (km).....	23	24	24
stellen.....	396	394	394	darunter:			
Fahrzeugbestände^{1,3)}				S-Bahnverkehr Hamburg			
Lokomotiven insgesamt	12 632	12 195	11 560	Beförderte Personen (1000)...	126 427	120 133	120 144
davon:				Personenkilometer (Mill.).....	1 517	1 442	1 442
Dampflokomotiven.....	12 039	11 603	10 953	Gepäckverkehr			
Elektrische Lokomotiven.....	446	452	457	Beförderungsmengen (1000 t).....	213	194	176
Diesellokomotiven.....	147	140	150	Tonnenkilometer (Mill.).....	25	25	26
Triebwagen insgesamt⁴⁾	504	508	652	Güterverkehr insgesamt			
davon:				Beförderungsmengen (1000 t)....	229 347	254 933	262 371
Elektrische für Oberleitung.....	164	166	168	Tariftonnenkilometer (Mill.).....	43 054	49 889	49 890
Elektrische für Stromschiene.....	43	43	46	Mittlere Versandweite (km) ¹⁰⁾ ...	188	196	190
Elektrische Speichertriebwagen.....	71	74	76	davon:			
Dieseltriebwagen ⁵⁾	215	213	206	Öffentlicher Verkehr			
Schienenomnibusse.....	11	12	156	Beförderungsmengen (1000 t)....	196 695	222 785	226 207
Personenwagen	23 213	22 712	22 673	Tariftonnenkilometer (Mill.).....	37 420	44 032	43 428
Gepäckwagen	9 366	9 315	9 288	davon:			
Güterwagen insgesamt^{6,11)}	296 365	288 771	283 222	Expresgutverkehr			
davon:				Beförderungsmengen (1000 t) ..	739	611	611
Gedekte Wagen ⁷⁾	128 101	124 442	120 303	Tariftonnenkilometer (Mill.)....	151	120	116
Offene Wagen.....	168 264	164 329	162 919	Eil- und Frachtgutverkehr			
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	13 962	14 214	14 546	Beförderungsmengen (1000 t) ..	195 956	222 174	225 596
Personalaufwand⁸⁾				Tariftonnenkilometer (Mill.)....	37 269	43 912	43 312
Beamte.....	190 103	197 784	209 528	Besatzungsverkehr			
Angestellte und Arbeiter.....	314 319	306 439	295 593	Beförderungsmengen (1000 t)....	6 503	8 281	9 846
Betriebsrechnung (Mill. DM)				Tariftonnenkilometer (Mill.).....	1 493	1 896	2 287
Erträge.....	3 750	4 725	5 241	Dienstgutverkehr			
darunter:				Beförderungsmengen (1000 t)....	26 149	23 867	26 318
Personen- und Gepäckverkehr... ..	1 174	1 308	1 387	Tariftonnenkilometer (Mill.).....	4 141	3 961	4 175
Güterverkehr.....	2 335	3 136	3 519	Güterwagenstellung (1000 Wagen)...	17 006	18 116	18 253
Aufwendungen	3 849	4 735	5 269	darunter:			
Überschuß (+) oder Fehlbetrag				für Steinkohlen.....	1000	6 663	7 404
(-) der Betriebsrechnung.....	-99	-10	-28	» Braunkohlen.....	Einheiten	1 921	2 278
Betriebsleistungen				» deutsche Erze... ..	zu 10 t	689	763
Zugkilometer (1000)	448 313	490 017	511 280	» Düngemittel.....		494	540
davon:				» Brotgetreide.....	1000	125	124
Reisezüge.....	279 819	306 475	323 677	» und Mehl.....	Wagen	162	172
Güterzüge.....	162 823	178 090	182 252	» Kartoffeln.....		125	104
Dienstzüge.....	5 671	5 452	5 351	Umlaufzeit der Güterwagen (Tage)...	4,4	4,4	4,3

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

¹⁾ Am Ende des Geschäftsjahres. — ²⁾ Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — ³⁾ Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Einschl. Dampftriebwagen und Triebwagen mit Benzinmotor. — ⁶⁾ Einschl. Privatgüterwagen. — ⁷⁾ Einschl. Behälterwagen. — ⁸⁾ Jahresdurchschnitt. — ⁹⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ¹⁰⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Nettotonnenkilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrundegelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — ¹¹⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz.