

1. Deutsche Bundesbahn 1950 bis 1952

Gegenstand	1950	1951	1952	Gegenstand	1950	1951	1952
Kohlen- und Stromverbrauch				Verunglückte Personen			
Kohlenverbrauch der Dampf- lokomotiven (1000 t)	8 967	9 321	9 348	getötet	631	642	596
Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (t)	16,0	15,9	15,6	verletzt	1 912	1 762	1 657
Stromverbrauch für elektrische Zug- förderung ¹⁾ (Mill. kwh)	487,5	554,3	613,8	davon:			
Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo- meter ¹⁾ (kwh)	9,5	9,7	10,1	Reisende			
Bahnbetriebsunfälle				getötet	102	96	99
Betriebsunfälle insgesamt	2 636	2 596	2 444	darunter durch eigene Unvor- sichtigkeit	95	74	81
davon:				verletzt	917	758	774
Entgleisungen	488	493	498	darunter durch eigene Unvor- sichtigkeit	364	318	332
Zusammenstöße	267	309	257	Bahnbedienstete			
Zusammenpralle mit Straßen- fahrzeugen auf Wegübergän- gen	341	399	351	getötet	224	222	220
Persönliche Unfälle	1 495	1 365	1 303	verletzt	643	566	478
Andere Betriebsunfälle	45	30	35	Fremde Personen			
Betriebsunfälle auf				getötet	305	324	277
100 km Betriebslänge	8,73	8,58	8,07	verletzt	352	438	405
1 Mill. Zugkilometer	5,86	5,29	4,78	Verunglückte Personen auf			
				1 Mill. Zugkilometer aller Züge..	5,65	4,89	4,40

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

1) Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*) 1950 bis 1952

Gegenstand	1950	1951	1952	Gegenstand	1950	1951	1952
Streckenlängen¹⁾ (km)				Güterwagen insgesamt	9 594	8 952	9 275
Eigentumslänge insgesamt	6 192	6 173	5 875	davon: Gedeckte Wagen	3 374	2 849	2 288
davon: Vollspurbahnen	4 698	4 692	4 634	Offene Wagen	6 220	6 103	6 987
Schmalspurbahnen	1 494	1 481	1 241	Personalstand¹⁾			
Betriebslänge insgesamt	6 331	6 311	6 151	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	23 717	24 157	23 099
Betriebseinrichtungen¹⁾				Betriebsrechnung (Mill. DM)			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte- stellen ²⁾	2 810	2 816	2 518	Erträge	163	195	210
Ausbesserungswerke (Werkstätten)....	247	251	219	davon: Personen- und Gepäck- verkehr	71	60	62
Fahrzeugbestände¹⁾³⁾				Güterverkehr	92	120	134
Lokomotiven insgesamt	1 234	1 198	1 082	sonstige	—	15	15
davon: Dampflokomotiven	1 084	1 033	894	Aufwendungen	166	200	215
Elektrische Lokomotiven	77	81	80	Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 3	— 5	— 5
Diesellokomotiven	73	84	108	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen- verkehr)²⁾			
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	478	522	537	Personenverkehr			
davon: Elektrische Triebwagen	304	322	316	Beförderte Personen (1 000)	186 581 ⁷⁾	172 208 ⁷⁾	166 366 ⁷⁾
Sonstige Triebwagen ⁵⁾	174	200	221	Mittlere Reiseweite (km)	8,7	8,7	8,6
Personenwagen	1 919	1 928	1 790	Güterverkehr			
Gepäckwagen	470	443	423	Beförderungsmengen (1 000 t)	61 697 ⁸⁾	68 977 ⁸⁾	68 373 ⁸⁾

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V.

*) 1950 = 236; 1951 = 237 und 1952 = 240 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. angeschlossen sind.

1) Am Ende des Geschäftsjahres. — 2) Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — 3) Gesamtbestände. — 4) Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — 5) Dieseltriebwagen, Triebwagen mit Treib- oder Generatorgas und Benzinmotor. — 6) Einschließlich des Wechselverkehrs mit der Deutschen Bundesbahn. — 7) Außerdem sind 1950 im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen 30,271 Mill.; 1951 = 39,785 Mill. und 1952 = 58,065 Mill. Personen befördert worden. — 8) Darunter im Wechselverkehr mit der Deutschen Bundesbahn 1950 = 45,442 Mill. t; 1951 = 50,879 Mill. t und 1952 = 50,568 Mill. t.