

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

a) 1952 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 t

Gütergattung	Versand nach					Empfang aus				Durchgangs- verkehr	Beförderte Güter insgesamt	dagegen 1951
	dem Bundes- gebiet ¹⁾	West- Berlin	Ost-Berlin und der sowje- tischen Be- satzungs- zone	dem Saar- gebiet	dem Aus- land	West- Berlin	Ost-Berlin und der sowje- tischen Be- satzungs- zone	dem Saar- gebiet	dem Aus- land			
noch: Öffentlicher Verkehr												
Mischdünger	404,7	0,3	3,3	0,0	28,4	—	1,1	—	0,4	0,0	438,2	461,7
Andere Düngemittel	147,8	0,2	0,1	0,0	1,4	0,1	—	0,0	1,2	0,8	151,6	205,1
Pflanzliche Gerbmittel	15,4	—	—	0,0	0,2	—	—	—	5,6	0,0	21,3	35,1
Häute, Felle	19,3	0,0	4,1	0,0	6,9	0,0	—	0,0	9,7	20,0	60,1	45,5
Leder	6,8	0,0	0,1	0,0	0,8	—	—	—	1,4	0,3	9,5	11,1
Tierische Wolle	20,7	0,0	0,9	—	5,2	—	—	—	5,7	3,2	35,8	34,6
Baumwolle	117,0	0,0	1,6	—	4,1	—	—	—	20,6	2,2	145,5	147,5
Andere Spinnstoffe	130,5	0,1	3,4	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	31,2	7,8	186,3	239,3
Garne	16,0	—	0,2	0,0	4,2	0,0	0,3	0,0	9,7	6,9	37,3	59,0
Lumpen	86,6	0,2	2,6	0,0	3,7	0,0	0,0	0,7	6,0	3,6	103,3	130,9
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau- stangen	1 375,3	11,3	0,7	0,3	6,0	—	1,3	0,4	27,1	29,8	1 452,3	1 950,2
Faserholz, Papierholz	996,2	1,5	—	0,1	125,4	—	11,6	3,3	93,4	38,6	1 270,1	1 656,3
Grubenholz	2 157,3	0,4	0,0	39,7	41,2	—	107,4	—	102,6	57,7	2 506,4	2 115,0
Anderes unbearbeitetes Holz, Holz- abfälle	477,6	24,0	0,7	0,0	2,5	—	1,5	1,2	65,9	5,8	579,3	666,7
Holzene Schwellen	197,7	1,1	—	0,0	0,1	—	0,1	0,4	28,3	13,5	241,2	235,7
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke ..	523,8	42,5	8,5	0,4	24,3	0,0	8,3	2,0	479,4	267,2	1 356,4	1 733,2
Holzwaren	153,2	4,2	0,7	0,8	5,3	0,2	1,8	0,1	19,9	8,5	196,0	232,3
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff ..	574,5	2,7	0,2	0,0	24,8	—	0,1	—	20,0	3,1	625,4	769,2
Papier, Pappe	227,2	4,6	0,8	0,1	12,6	0,1	9,9	0,2	47,7	26,5	329,8	418,7
Betonwaren	156,5	0,2	0,0	0,1	3,9	0,1	0,6	0,1	6,1	1,1	168,6	151,0
Künstliche Steine, Platten und Röhren Andere Steingut-, Ton- und Porzellan- waren	1 642,5	11,7	2,5	48,6	175,2	0,2	40,6	1,8	48,0	75,6	2 046,7	2 321,0
Glas, Glaswaren	90,2	0,3	0,0	0,9	32,5	0,1	5,3	0,6	3,3	5,9	139,1	146,3
Roheisen, Eisenlegierungen	199,2	0,9	0,1	0,1	47,8	1,3	12,9	0,1	30,6	22,6	315,6	431,5
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	2 737,9	27,7	9,1	3,1	54,8	16,0	0,0	9,1	134,2	20,2	3 012,2	2 254,9
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	4 825,9	7,8	0,1	0,0	56,9	11,4	0,0	9,3	60,9	4,1	4 976,4	4 221,0
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	7 930,0	1,0	0,0	0,1	123,9	95,6	—	0,6	6,2	1,7	8 159,3	7 225,0
Stab- und Formeisen und -stahl ..	447,3	1,0	0,2	0,2	47,8	0,3	—	0,3	8,9	2,9	508,9	477,9
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl Andere Eisen- und Stahlwaren	4 312,4	44,6	1,2	0,2	127,4	7,7	0,0	86,1	168,8	35,1	4 783,6	3 972,8
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl Eisen- und Stahldraht	1 887,8	22,6	2,0	0,2	71,7	0,4	—	21,5	85,5	18,1	2 099,7	1 745,9
Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse	1 282,0	4,9	8,2	0,6	80,1	0,8	0,0	38,4	4,3	13,6	1 433,0	1 315,7
Maschinen, Apparate	648,7	0,2	3,0	0,1	22,5	0,0	—	19,1	30,6	3,7	727,9	635,6
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl Andere Eisen- und Stahlwaren	610,1	1,2	1,9	0,5	36,1	0,3	0,0	0,6	5,8	3,4	659,8	584,1
Rohkupfer, Kupferlegierungen	572,9	2,9	0,4	9,8	239,4	8,0	4,3	1,6	35,5	49,8	924,5	818,7
Rohzink, Zinklegierungen	413,3	0,2	0,1	0,9	44,3	3,0	0,0	0,1	2,4	1,4	465,7	392,9
Rohblei, Bleilegierungen	624,7	3,7	1,3	2,8	165,3	3,9	0,8	6,0	28,0	27,7	864,3	889,1
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen Andere rohe Nichtmetalle, auch Legierungen	39,1	0,1	—	0,0	5,7	—	—	—	8,3	4,3	57,5	56,1
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	51,5	—	—	—	8,4	—	—	—	7,4	2,8	70,1	69,9
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	49,8	—	—	0,0	7,9	—	—	—	0,8	1,7	60,1	74,2
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	28,6	0,0	—	0,0	3,0	—	—	0,0	6,4	5,4	43,4	40,6
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	3,7	—	0,0	—	0,3	—	0,0	—	2,0	1,9	8,0	10,8
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl Eisenbahn- und Schiffbau aus Eisen und Stahl	82,6	0,0	0,0	0,0	2,2	0,2	—	0,2	7,6	0,9	93,8	160,3
NE-Metallhalbzeug	59,9	0,7	0,0	0,1	12,0	0,0	—	0,4	5,2	3,2	81,5	63,7
NE-Metallwaren	51,5	0,1	0,0	0,2	8,3	0,0	—	0,0	0,9	0,9	61,9	75,3
Fahrzeuge aller Art	253,3	0,9	0,0	0,8	152,1	1,3	0,5	0,1	16,3	29,0	454,3	398,9
Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	406,5	3,5	0,9	2,1	70,2	1,6	4,1	0,2	35,9	43,8	568,8	612,1
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung Umzugsgut, gebr. Verpackungen, Bau- gerätschaften	807,1	33,9	0,0	0,2	75,0	0,3	0,4	0,2	32,4	59,0	1 008,6	991,3
Stückgut	1 020,7	5,6	0,7	2,6	70,2	12,2	16,4	1,6	22,7	10,6	1 163,4	1 227,8
zusammen	191 790,4	2 918,2	164,2	299,2	16 068,5	184,5	1 739,7	2 905,8	6 492,6	2 465,3	231 447,2 ²⁾	228 031,5 ²⁾
Dienstgutverkehr												
Steinkohlen	8 743,5	—	—	—	10,7	—	—	814,2	—	—	9 568,4	9 522,0
Braunkohlen	270,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270,0	266,9
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270,7	290,6
Sonstige Güter	15 996,7	1,8	0,4	0,2	4,6	—	—	0,7	11,2	0,1	16 015,6	13 391,9
zusammen	25 010,2	1,8	0,4	0,2	15,4	—	—	814,8	11,2	0,1	26 124,7 ²⁾	23 471,4 ²⁾
Besatzungsverkehr												
Steinkohlen	1 334,5	45,1	—	—	2,8	—	—	40,4	0,5	4,3	1 427,5	1 505,4
Braunkohlen	219,4	2,1	—	—	0,0	—	—	—	—	—	221,6	229,9
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,5	42,8
Sonstige Güter	6 760,4	59,0	1,4	2,0	661,8	20,5	—	14,4	471,5	41,9	8 032,9	6 328,4
zusammen	8 314,3	106,2	1,4	2,0	664,7	20,5	—	54,8	472,0	46,2	9 760,5 ²⁾	8 106,5 ²⁾
Gesamtverkehr												
Insgesamt	225 114,9	3 026,2	165,9	301,4	16 748,6	205,1	1 739,7	3 775,4	6 975,8	2 511,6	267 332,5 ²⁾	259 609,4 ²⁾

¹⁾ Versand = Empfang. — ²⁾ Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann.