

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

b) 1952 nach Verkehrsbezirken*)

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes												Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	dagegen 1951
		untereinander				mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Saargebiet		mit dem Ausland			
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Saargebiet		mit dem Ausland				
Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E			
1	Lübeck	81,6	468,3	1 298,5	21,7	1,9	3,6	48,2	0,6	1,8	203,4	17,1	2 228,4	2 246,0	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	265,0	521,0	2 236,8	14,1	4,2	1,3	1,7	0,1	0,1	48,9	104,1	3 462,2	3 530,0	
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegeb.	273,9	625,2	1 601,4	22,4	0,9	2,1	0,6	0,1	0,2	14,3	8,9	2 824,0	2 634,5	
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	16,1	281,1	826,2	8,5	0,5	2,3	2,9	0,7	0,0	15,0	1,1	1 170,4	1 297,9	
5	Hamburg	713,1	2 930,8	5 167,4	70,2	14,2	47,8	330,5	0,2	0,6	249,8	326,0	10 563,8	10 768,8	
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	18,3	275,6	628,7	10,3	0,5	2,7	8,1	0,0	0,1	9,5	1,6	973,8	987,6	
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	251,8	935,9	1 201,8	57,9	2,3	0,7	0,4	1,3	0,2	22,6	4,3	2 730,8	2 549,7	
8	Unteresargebiet (ohne 9)	122,9	1 347,7	1 695,1	10,1	1,4	1,4	1,5	0,1	0,3	153,3	13,4	3 470,1	3 591,1	
9	Bremen	301,6	1 807,8	3 511,0	13,2	1,7	1,9	23,3	0,0	2,1	230,0	113,7	6 307,9	5 880,9	
10	Mittleres Wesergeb. i. Niedersachsen	127,2	1 631,4	2 040,8	22,5	1,1	4,1	5,1	0,3	0,1	42,3	9,2	4 011,2	4 439,0	
11	Oberes Wesergeb. in Niedersachsen und Südhaz	825,3	3 056,3	2 928,4	43,0	1,1	1,1	83,7	1,4	0,1	34,4	10,6	7 810,7	7 357,0	
12	Ostwestfalen-Lippe	219,6	2 086,0	2 884,1	5,8	0,5	1,4	1,2	2,3	0,1	23,5	57,7	5 501,8	4 925,7	
13	Kurhessen-Waldeck	1 338,1	2 213,6	2 256,6	5,6	0,3	4,8	111,4	7,5	1,7	136,2	25,9	7 439,9	7 560,5	
14	Gebiet um Braunschweig	3 555,7	6 408,9	3 212,3	122,5	15,6	13,4	146,6	0,4	0,1	115,6	26,6	17 173,2	17 672,3	
15	Mittellandkanal-Gebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	894,9	3 059,8	2 906,2	43,8	2,0	0,3	4,9	0,3	0,0	34,1	7,1	7 848,4	7 919,1	
16	Hannover	232,3	532,3	1 501,7	3,8	2,1	0,6	5,3	0,2	0,1	26,2	29,6	2 566,3	2 399,9	
17	Gebiet um Osnabrück	306,9	927,7	2 470,1	8,9	2,3	2,1	1,2	0,2	0,1	30,0	57,3	4 113,6	3 832,8	
18	Emden	2,7	1 425,0	805,4	0,2	0,1	—	0,0	—	—	0,0	30,4	2 266,6	1 773,4	
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	208,9	772,2	1 624,6	4,2	0,4	0,1	0,5	0,2	0,2	15,6	3,8	2 846,6	3 090,3	
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	41,9	827,0	690,5	31,5	3,0	10,5	7,7	0,1	19,0	26,5	113,1	1 812,7	1 858,0	
21	Münsterland	483,1	2 055,6	1 911,9	4,5	0,0	0,3	1,1	0,1	0,2	101,9	33,0	5 074,8	5 362,6	
22	Südostwestfalen	541,0	2 166,0	3 283,1	25,5	0,6	0,3	0,4	0,9	0,2	101,5	28,9	6 689,4	6 714,7	
23	Gebiet um Hagen	891,6	5 098,3	7 720,7	21,1	7,1	2,1	4,1	9,0	2,4	155,2	66,4	14 919,4	13 373,7	
24/27	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	7 318,9	39 105,4	14 022,0	1350,6	27,6	9,8	35,8	161,4	5,7	6 600,0	305,3	76 268,5	71 376,3	
27	Dortmund	4 646,9	9 723,1	7 680,0	160,8	7,6	0,5	18,8	10,2	1,4	658,4	252,3	27 806,9	24 542,9	
28	Essen	450,2	5 965,4	1 896,1	127,3	0,9	0,8	5,5	109,8	0,1	1 105,0	55,5	10 166,8	10 416,5	
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	28,4	647,7	982,2	2,1	0,7	0,0	1,8	3,7	0,4	18,3	14,6	1 728,2	1 998,1	
30	Duisburg	1 305,8	6 694,4	11 135,1	22,1	43,9	1,9	0,4	24,4	0,3	111,9	224,2	20 870,1	17 296,3	
31	Rheinhäfen des Ruhrgeb. (ohne 30)	1 640,2	4 466,8	2 920,1	3,3	2,5	0,1	0,7	7,0	0,1	1 114,9	117,6	11 913,6	10 359,9	
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuf	816,6	2 243,8	3 725,0	126,4	2,4	3,5	11,0	5,2	2,5	189,3	79,7	8 021,9	8 052,1	
33	Gebiet um Düsseldorf	836,4	6 398,2	5 141,0	4,3	2,0	1,9	2,3	9,6	2,4	127,1	153,2	13 514,8	12 958,5	
34	Köln	314,9	1 875,4	4 146,5	3,3	0,4	2,6	2,5	2,0	1,8	100,4	145,7	6 910,4	6 994,9	
35	Bergisches Land	166,5	1 194,3	3 033,0	4,5	0,7	4,8	0,8	0,7	0,5	49,9	41,7	4 663,7	4 433,5	
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	5 593,5	9 053,8	2 075,9	347,2	0,2	0,2	0,3	63,3	6,8	701,4	21,6	23 547,8	24 547,3	
37	Gebiet um Aachen	1 425,8	3 994,8	2 085,7	52,8	2,3	0,4	18,9	603,4	1,7	2 153,6	258,8	12 023,7	11 720,5	
38	Siegburg	834,8	2 548,2	3 454,2	6,1	0,7	3,5	1,0	20,6	17,7	134,2	51,8	7 907,5	8 653,1	
39/40	Moselgebiet	267,3	1 345,1	2 212,3	3,6	1,2	1,2	6,7	44,6	380,4	97,3	86,6	4 713,2	4 435,3	
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	1 585,8	5 213,9	4 739,9	8,2	8,8	1,4	0,3	89,3	10,5	247,2	51,8	13 542,8	13 013,0	
42	Rheingau und Rheinhessen	283,1	1 203,5	1 957,9	4,6	0,4	2,0	0,9	2,4	238,7	31,4	85,8	4 094,0	4 270,5	
43	Südhessen (Starkenberg)	412,4	669,3	1 155,1	1,1	0,4	0,1	1,1	0,5	70,8	31,6	27,2	2 782,1	2 806,7	
44	Ludwigshafen	132,5	1 415,1	771,9	3,3	0,2	2,2	3,9	1,7	137,1	64,1	26,2	2 690,7	2 622,1	
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	391,4	2 375,4	1 502,1	3,4	1,3	0,1	0,5	1,3	184,8	50,0	166,7	5 068,4	5 086,4	
46	Rheinpfalz	601,5	1 439,2	2 213,4	10,3	3,1	0,8	16,3	95,4	495,8	270,1	222,4	5 969,8	5 603,3	
47	Gebiet um Karlsruhe	357,5	1 198,9	1 211,6	0,8	0,4	0,3	2,6	0,6	108,2	10,4	29,2	3 277,9	3 440,3	
48/50	Mittel- und Südbaden	1 412,2	1 242,4	2 675,2	29,4	3,7	3,9	42,9	2,0	432,6	159,2	390,8	7 806,5	7 342,1	
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	281,4	703,9	2 168,2	5,0	0,3	0,2	1,3	0,7	225,9	39,8	103,1	3 811,1	3 750,2	
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	2 062,2	2 663,3	4 539,8	5,2	1,2	0,3	1,4	1,2	459,3	67,1	143,8	12 007,2	11 858,4	
53	Stuttgart	109,1	658,4	2 280,0	3,8	0,8	0,1	0,8	0,4	193,0	25,5	117,6	3 498,8	3 208,2	
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	165,7	474,2	1 257,0	0,6	0,1	0,5	0,3	0,1	57,3	5,9	17,0	2 144,5	2 089,2	
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	71,3	532,6	945,6	0,9	1,3	0,0	0,4	0,7	3,8	32,1	10,2	1 670,3	1 594,3	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	242,5	1 394,7	1 689,6	4,6	1,2	1,2	4,2	0,4	23,6	39,4	164,2	3 807,9	3 897,9	
57	Mittelhessen	394,1	1 404,8	1 873,3	8,6	2,9	0,6	0,9	4,4	3,8	54,5	35,1	4 177,0	3 912,2	
58/60	Unterfranken	1 008,1	2 166,3	2 215,7	6,5	1,1	2,2	1,3	0,4	53,5	22,0	71,3	6 556,5	6 784,4	
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	801,9	1 650,7	3 508,9	29,3	2,0	10,7	625,6	1,3	124,3	154,9	493,8	8 205,4	7 425,3	
62	Nürnberg und Fürth	153,4	724,4	2 558,9	5,5	0,7	0,6	1,9	0,6	67,0	38,1	89,1	3 493,5	3 357,5	
63	Oberpfalz und Niederbayern	2 868,3	3 934,2	5 448,4	51,6	14,5	1,4	99,4	5,3	115,0	233,6	712,2	16 352,2	17 173,7	
64	Oberbayern (ohne 65)	1 410,9	2 644,9	3 482,2	14,0	2,4	0,6	25,3	0,6	65,8	117,1	437,4	9 612,0	9 511,8	
65	München	281,1	937,9	2 574,5	37,4	1,1	0,4	1,5	0,4	140,5	60,8	548,4	4 865,1	4 914,3	
66	Schwaben und bayer. Lindau	411,5	959,4	2 879,4	6,2	0,4	0,6	9,9	0,2	112,7	42,4	129,1	4 963,2	4 940,0	
	Gesamt- (einschl. Doppelverkehr ohne)	52 797,4	172 317,5	172 317,5	3 026,2	205,1	165,9	1 739,7	1 301,4	3 775,4	16 748,6	6 975,8	484 167,9 ¹⁾	468 151,3 ¹⁾	
	Doppelzählungen	52 797,4	172 317,5	172 317,5	3 026,2	205,1	165,9	1 739,7	1 301,4	3 775,4	16 748,6	6 975,8	259 053,0	250 377,8	

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

*) Ohne Durchgangsverkehr und ohne Stückgutverkehr (der Stückgutversand der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes betrug 1951: 6 615 528 t und 1952: 5 768 017 t). — 1) Einschl. der Doppelzählungen beim Lokalverkehr und beim Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind.