C. Binnenschiffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1953*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung / Größenklasse	Alle Schiffe: Anzahl	Alle Schiffe: Tragfähigkeit in t	Alle Schiffe: Maschinenstärke in PS	Motorantrieb: Anzahl	Motorantrieb: Tragfähigkeit in t	Motorantrieb: Maschinenstärke in PS	Schraubenantrieb	Räderantrieb	Schiffe mit einem Alter von: unter 1 Jahr	1 bis unter 3 Jahren	3 bis unter 5 Jahren	5 bis unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 bis unter 30 Jahren	30 bis unter 50 Jahren	50 und mehr Jahren
	Anzahl															
Güterschiffe[1])																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	216	7 832	4 481	215	7 800	4 471	216	—	1	—	3	3	15	43	118	33
51 » 200 t	619	66 492	35 800	616	65 905	35 325	619	—	6	18	8	12	32	125	312	106
201 » 350 t	410	111 970	55 544	393	107 187	52 574	410	—	1	12	11	7	69	136	117	57
351 » 600 t	376	174 465	96 689	364	168 659	93 705	372	—	16	13	6	8	132	70	69	62
601 » 900 t	342	256 343	136 042	335	251 654	133 457	341	—	17	10	6	12	121	95	47	34
901 » 1400 t	207	205 381	99 175	206	204 266	98 575	207	—	19	10	3	23	85	51	16	—
Zusammen	**2 170**	**822 483**	**427 731**	**2 129**	**805 471**	**418 107**	**2 165**	—	**60**	**63**	**37**	**65**	**454**	**520**	**679**	**292**
dagegen am 1. 1. 1952	1 980	698 345	357 792	1 937	680 909	347 928	1 971	3	26	62	19	92	395	491	651	244
darunter: **Tankschiffe**																
21 bis 50 t	17	610	894	17	610	894	17	—	—	—	—	1	4	6	5	1
51 » 200 t	50	4 702	5 075	50	4 702	5 075	50	—	5	14	—	—	7	14	6	4
201 » 350 t	3	984	445	3	984	445	3	—	—	—	—	—	2	1	—	—
351 » 600 t	24	11 181	6 750	23	10 712	6 600	24	—	1	—	—	—	13	9	1	—
601 » 900 t	81	61 877	34 715	81	61 877	34 715	81	—	8	1	—	8	56	8	—	—
901 » 1400 t	21	19 779	10 580	21	19 779	10 580	21	—	6	1	—	1	13	—	—	—
Zusammen	**196**	**99 133**	**58 459**	**195**	**98 664**	**58 309**	**196**	—	**20**	**16**	—	**10**	**95**	**38**	**12**	**5**
dagegen am 1. 1. 1952	160	75 055	43 332	159	74 586	43 182	160	—	11	6	1	30	61	37	10	4
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	137	4 450	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	28	41	40	22
51 » 200 t	343	44 846	—	—	—	—	—	—	1	—	8	7	36	66	134	91
201 » 350 t	316	84 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	69	141	91
351 » 600 t	548	264 671	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	9	36	230	268
601 » 900 t	917	680 461	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14	23	95	431	351
901 » 1400 t	915	1 028 857	—	—	—	—	—	—	1	1	—	46	92	237	276	262
1401 t und darüber	243	396 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	22	112	101
Zusammen	**3 419**	**2 504 937**	—	—	—	—	—	—	**2**	**5**	**13**	**75**	**208**	**566**	**1 364**	**1 186**
dagegen am 1. 1. 1952	3 453	2 496 458	—	—	—	—	—	—	3	11	12	135	189	637	1 377	1 089
darunter: **Tankkähne**																
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2
51 » 200 t	22	2 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	5	5
201 » 350 t	20	5 766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7	11
351 » 600 t	24	11 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	10	7
601 » 900 t	41	31 815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	10	18	2
901 » 1400 t	44	44 337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29	2	4	7
1401 t und darüber	6	9 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Zusammen	**164**	**105 149**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**48**	**27**	**48**	**37**
dagegen am 1. 1. 1952	168	110 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	44	26	47	34
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	261	9 589	398	14	554	398	14	—	—	—	—	1	8	21	168	63
51 » 200 t	1 771	200 226	1 916	42	4 204	1 916	42	—	1	7	5	10	15	317	1 091	325
201 » 350 t	353	86 833	410	4	841	410	4	—	—	7	—	6	20	151	130	39
351 » 600 t	27	11 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	12	4
601 » 900 t	10	7 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
Zusammen	**2 422[2])**	**315 571**	**2 724**	**60**	**5 599**	**2 724**	**60**	—	**1**	**14**	**5**	**17**	**48**	**495**	**1 405**	**437**
dagegen am 1. 1. 1952	2 472[3])	322 031	2 515	56	5 090	2 515	56	—	5	11	4	25	39	516	1 482	390
Schlepper[4])																
bis 50 PS	23	—	884	20	—	774	23	—	—	1	1	—	4	10	3	4
51 » 200 »	364	—	54 564	145	—	20 550	359	4	—	2	6	6	65	67	151	67
201 » 400 »	342	—	100 003	151	—	44 280	329	13	—	4	4	33	118	56	87	40
401 » 600 »	45	—	22 775	13	—	6 840	34	11	—	—	2	1	2	9	21	10
601 » 1000 »	48	—	39 848	15	—	12 080	32	16	—	1	—	—	11	5	18	13
1001 PS und darüber	63	—	91 665	16	—	26 660	15	41	—	—	1	6	8	7	28	13
Zusammen	**885**	—	**309 739**	**360**	—	**111 184**	**792**	**85**	—	**8**	**14**	**46**	**208**	**154**	**308**	**147**
dagegen am 1. 1. 1952	897	—	315 736	356	—	110 804	798	91	—	10	12	61	193	177	305	139
Fahrgastschiffe																
bis 20 Personen	55	—	2 171	54	—	2 096	55	—	—	—	2	6	24	18	4	1
21 » 50 »	117	—	5 269	116	—	5 149	117	—	—	1	11	7	44	33	20	1
51 » 100 »	72	—	5 994	65	—	5 356	72	—	—	1	9	6	14	25	14	3
101 » 300 »	146	—	18 272	113	—	12 947	142	2	3	7	10	5	30	54	21	16
301 » 500 »	46	—	12 970	26	—	8 095	37	6	—	1	3	—	15	12	8	7
501 » 1000 »	43	—	19 544	23	—	11 360	24	14	—	—	1	—	12	14	7	9
1001 Personen und darüber	22	—	16 780	6	—	4 720	7	14	1	—	—	—	4	6	8	3
Zusammen	**501[5])**	—	**81 000**	**403**	—	**49 723**	**454**	**36**	**4**	**10**	**36**	**24**	**143**	**162**	**82**	**40**
dagegen am 1. 1. 1952	503[5])	—	80 660	400	—	48 163	457	36	5	28	23	18	148	153	92	36

*) Nur fahrfähige Schiffe. — [1]) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — [2]) Darunter 60 Schuten mit eigener Triebkraft mit 5 599 t und 2 724 PS. — [3]) Darunter 56 Schuten mit eigener Triebkraft mit 5 090 t und 2 515 PS. — [4]) Ohne Hafenschlepper. — [5]) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS.