

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1953*)

b) nach Heimattorten

Heimattort ²⁾	Güterschiffe ²⁾				Schlepper ³⁾		Fahrgastschiffe ⁴⁾	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	PS ⁶⁾	Anzahl	PS ⁶⁾
	Anzahl	t ⁵⁾	Anzahl	t ⁵⁾				
Wasserstraßengebiete								
Elbe	847	238 714	677	335 206	103	32 088	154	27 993
Weser	281	114 549	487	239 370	80	28 125	64	5 202
Westdeutsche Kanäle	474	142 968	543	370 575	316	71 258	55	2 469
Rheingebiet	555	319 836	1 582	1 481 908	353	162 063	177	28 906
davon: Rhein	397	251 063	1 222	1 269 797	278	149 571	138	26 232
Main	106	43 992	170	65 440	50	8 114	24	1 754
Neckar	52	24 781	190	146 671	25	4 378	15	920
Donau	13	6 416	130	77 878	33	16 205	25	3 529
Bodensee	—	—	—	—	—	—	26	12 901
Insgesamt ...	2 170	822 483	3 419	2 504 937	885	309 739	501⁷⁾	81 000
dagegen 1. 1. 1952	1 980	698 345	3 453	2 496 458	897	315 736	503	80 660
1. 1. 1951	1 958	635 558	3 477	2 495 949	918	321 355	497	79 142
Länder								
Schleswig-Holstein	146	28 482	100	11 210	13	2 560	38	3 277
Hamburg	510	187 017	539	314 450	85	28 773	103	22 884
Niedersachsen	661	119 369	458	228 479	135	24 205	81	5 235
Bremen	178	83 678	356	182 102	60	24 741	13	2 703
Nordrhein-Westfalen	309	219 671	1 015	1 085 411	379	167 124	113	21 634
Hessen	25	9 304	102	63 344	19	4 253	45	3 789
Rheinland-Pfalz	54	23 268	218	174 535	60	13 863	21	2 532
Baden-Württemberg	174	103 428	350	313 899	62	21 816	37	10 356
Bayern	113	48 266	281	131 507	72	22 404	50	8 590

* Nur fahrfähige Schiffe. — ¹⁾ Als Heimattort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimattort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — ²⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter mit 315 571 t und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — ³⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁴⁾ Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS. — ⁵⁾ t = Tragfähigkeit in Tonnen. — ⁶⁾ PS = Maschinenstärke in PS. — ⁷⁾ Mit einem Fassungsvermögen von 131 633 Personen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1952

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		außer- dem: Floß- ver- kehr in t			
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft in 1000 t	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft in 1000 t	Zahl der Schiffe		Aus- oder Ein- ladungen der Schiffe in 1000 t		
		beladen			Zahl	Trag- fähigkeit in 1000 t	Zahl	Trag- fähigkeit in 1000 t						
		Zahl	Trag- fähigkeit in 1000 t											
Ankunft														
Elbegebiet	414	17 864	2 515,9	13 394	2 418,2	1 708,0	5 418	2 310,5	4 834	1 941,1	1 596,3	41 924	3 304,4	—
Wesergebiet	—	11 998	3 299,7	10 423	3 025,1	2 288,5	7 311	2 926,5	3 789	1 902,7	2 223,1	33 521	4 511,6	3 885
Mittellandkanalgebiet	—	4 464	1 646,6	4 155	1 255,3	1 135,6	5 467	3 301,6	2 597	1 383,0	2 815,6	16 683	3 551,2	4 170
Westdeutsches Kanalgebiet	—	13 402	4 625,6	14 769	5 060,8	3 559,4	13 533	10 669,2	21 156	16 589,1	8 601,2	62 860	12 160,5	53
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	2 793	1 280,3	7 108	2 983,7	1 023,9	3 284	3 284	14 872	12 452,2	2 280,5	28 057	3 304,4	—
Rheingebiet	182	45 927	23 304,9	56 821	25 915,9	11 133,3	58 931	45 156,9	42 576	28 002,7	35 372,1	204 437	46 505,4	15 640
davon: Niederrhein	114	17 826	8 663,4	36 426	16 946,7	3 634,0	26 077	22 760,1	26 050	20 603,0	18 146,1	106 493	21 780,2	9 166
Mittelrhein	65	9 550	4 244,2	10 061	4 522,0	1 715,9	7 965	5 158,3	4 466	3 628,4	3 986,5	32 107	5 702,4	6 423
Main	—	5 986	2 927,0	2 831	1 054,5	1 861,4	12 010	5 763,4	6 819	1 408,4	4 666,4	27 646	6 527,9	51
Oberrhein	3	9 784	6 080,7	7 050	3 237,1	2 954,2	9 413	9 276,1	4 166	2 062,1	6 818,3	30 416	9 772,5	—
Neckar	—	2 781	1 389,6	453	155,6	967,8	3 466	2 199,0	1 075	300,8	1 754,7	7 775	2 722,5	—
Donaugebiet	—	157	28,8	277	38,3	13,4	4 537	1 426,5	5 164	2 115,6	743,6	10 135	757,1	514
Ankunft insgesamt 1952 ..	596	93 812	35 421,5	99 839	37 713,5	19 838,2	95 197	65 791,1	80 116	51 934,2	51 351,9	369 596	71 190,1	24 262
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	182	81 403	32 515,7	71 989	30 818,0	17 920,6	83 273	62 576,5	54 450	43 937,1	48 745,6	291 297	66 666,2	20 659
dagegen insgesamt 1951	449	81 555	29 259,9	86 614	31 908,5	15 700,9	95 665	62 560,9	73 500	49 906,4	48 139,8	355 781	63 840,7	24 318
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	326	71 091	26 991,4	62 634	25 953,7	14 266,7	83 676	59 617,5	52 394	41 891,3	45 856,1	270 121	60 122,8	16 948
Abgang														
Elbegebiet	416	16 406	2 736,0	13 833	2 049,4	1 872,7	6 700	2 893,5	3 575	1 385,0	2 008,5	40 930	3 881,2	—
Wesergebiet	1	10 346	3 024,4	11 987	3 257,1	2 182,2	4 592	3 271,5	6 497	2 456,2	1 692,4	33 423	3 874,6	9 987
Mittellandkanalgebiet	—	4 666	1 470,8	3 888	1 400,4	1 112,6	3 542	2 036,4	4 511	2 644,0	1 697,4	16 607	2 810,0	—
Westdeutsches Kanalgebiet	—	16 124	5 590,4	11 984	4 070,6	4 401,1	23 396	18 413,5	11 237	8 773,6	15 707,3	62 741	20 108,4	—
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	7 114	2 986,2	2 789	1 278,2	2 326,5	14 881	12 460,3	3 269	2 765,8	10 737,8	28 053	13 064,3	—
Rheingebiet	163	52 779	24 107,0	49 793	25 037,1	11 515,1	42 603	28 186,7	58 871	44 922,8	22 730,6	204 209	34 245,7	3 538
davon: Niederrhein	56	30 335	13 981,5	23 779	11 574,2	6 587,0	24 322	19 251,3	27 765	24 069,0	15 766,1	106 257	22 353,2	—
Mittelrhein	104	10 282	4 628,2	9 328	4 138,3	2 267,7	4 315	3 662,0	7 912	5 123,6	2 961,8	32 141	5 229,5	2 364
Main	—	3 517	1 398,4	5 293	2 579,1	636,5	7 387	1 773,9	11 443	5 378,9	1 329,9	27 640	1 966,4	1 174
Oberrhein	3	7 892	3 769,2	8 931	5 540,3	1 836,9	4 505	2 420,4	9 070	8 919,9	1 852,3	30 401	3 689,2	—
Neckar	—	753	329,6	2 462	1 205,2	187,0	1 874	1 079,2	2 681	1 431,4	820,5	7 770	1 007,5	—
Donaugebiet	—	307	59,6	130	10,8	29,0	6 676	3 281,5	3 005	242,9	1 787,0	10 118	1 816,0	514
Abgang insgesamt 1952 ..	580	100 628	36 978,2	91 615	35 825,4	21 112,7	87 509	57 183,1	87 696	60 424,4	45 623,1	368 028	66 735,8	13 039
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	156	72 180	29 993,3	79 842	33 033,4	15 633,1	61 722	49 135,4	75 891	57 268,8	38 898,0	289 791	54 531,1	4 585
dagegen insgesamt 1951	471	88 518	31 702,9	77 605	29 117,2	17 508,6	82 197	56 237,2	84 899	56 111,9	44 502,9	333 490	62 011,5	17 043
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	316	63 797	25 632,6	68 071	27 027,8	12 775,8	60 939	48 144,3	74 865	53 245,3	37 893,5	267 988	50 669,4	5 815

¹⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.