

## 3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

a) 1936 und 1949 bis 1953 nach Hauptrichtungen und nach Gütergruppen

Hauptrichtung Gütergruppe	1936		1949		1950		1951		1952		1953 <sup>1)</sup>	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
<b>nach Hauptrichtungen</b>												
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes .....	43 354,0	44,5	32 962,4	00,1	38 006,0	57,0	47 639,6	57,9	51 900,2	57,8	55 449,8	57,8
Versand des Bundesgebietes .....	31 145,3 <sup>2)</sup>	31,9	15 123,5	27,6	19 048,1	28,5	17 984,9	21,8	18 026,2	20,1	20 771,4	21,7
davon nach:												
Berlin <sup>3)</sup> .....	1 173,2	1,2	378,0	0,7	942,3	1,4	626,1	0,8	1 324,5	1,5	1 439,7	1,5
der sowjetischen Besatzungszone <sup>4)</sup> .....	3 034,0	3,1	37,8	0,1	21,8	0,0	129,4	0,2	187,0	0,2	282,8	0,3
dem Ausland .....	26 915,6	27,6	14 707,7	26,8	18 083,9	27,1	17 229,3	20,9	16 514,6	18,4	19 048,9	19,9
Empfang des Bundesgebietes .....	22 958,0 <sup>2)</sup>	23,6	6 755,6	12,3	9 672,0 <sup>2)</sup>	14,5	16 714,1 <sup>2)</sup>	20,3	19 820,2 <sup>2)</sup>	22,1	19 674,4 <sup>2)</sup>	20,5
davon aus:												
Berlin <sup>3)</sup> .....	164,6	0,2	314,4	0,6	528,6	0,8	276,0	0,3	88,3	0,1	120,0	0,1
der sowjetischen Besatzungszone <sup>4)</sup> .....	3 216,7	3,3	32,3	0,1	87,1	0,1	212,4	0,3	405,6	0,5	489,5	0,5
dem Ausland .....	19 565,1	20,1	6 408,9	11,7	9 047,6	13,6	16 222,1	19,7	19 321,3	21,5	19 040,4	19,9
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>97 457,4</b>	<b>100</b>	<b>54 841,5</b>	<b>100</b>	<b>66 726,1</b>	<b>100</b>	<b>82 338,5</b>	<b>100</b>	<b>89 746,6</b>	<b>100</b>	<b>95 895,5</b>	<b>100</b>
darunter: Seeverkehr der Binnenhäfen .....	1 698,6	1,7	899,7	1,6	876,3	1,3	1 029,8	1,3	1 167,6	1,3	1 403,0	1,5
außerdem: Durchgangsverkehr .....	2 795,2	—	3 007,5	—	5 128,4	—	5 772,9	—	5 523,4	—	5 481,4	—
<b>nach Gütergruppen</b>												
Getreide .....	2 694,8	2,8	4 010,8	7,3	2 403,8	3,6	3 667,7	4,5	3 548,2	4,0	3 060,3	3,2
Ölsaaten, Ölf Früchte .....	872,9	0,9	319,7	0,6	228,3	0,3	414,8	0,5	363,6	0,4	472,9	0,5
Mehl .....	803,8	0,8	189,4	0,3	196,5	0,3	291,2	0,4	255,9	0,3	300,1	0,3
Zucker .....	622,2	0,6	374,1	0,7	542,8	0,8	417,6	0,5	346,2	0,4	302,0	0,3
Eisenerze .....	12 981,0	13,3	3 584,5	6,5	5 190,3	7,8	7 784,0	9,5	9 801,8	10,9	10 761,3	11,2
Andere Erze .....	3 539,0	3,6	1 812,6	3,3	2 497,6	3,8	3 553,2	4,3	4 662,7	5,2	4 043,6	4,2
Steinkohlen .....	34 216,7	35,1	20 674,3	37,7	21 519,8	32,3	25 128,5	30,5	28 313,1	31,5	26 354,7	27,5
Braunkohlen .....	2 775,2	2,8	3 160,2	5,8	2 949,5	4,4	3 592,5	4,4	3 668,2	4,1	3 524,1	3,7
Mineralöle .....	2 588,0	2,7	1 529,7	2,8	2 654,1	4,0	3 891,2	4,7	4 225,9	4,7	5 235,6	5,5
Natur- und Kunststeine .....	4 190,1	4,3	1 110,1	2,0	2 717,8	4,1	3 134,6	3,8	3 396,5	3,8	4 140,3	4,3
Erden, Kies, Sand .....	10 862,6	11,2	8 452,5	15,4	10 854,4	16,3	14 069,9	17,1	14 382,9	16,0	17 518,7	18,3
Kalk und Zement .....	1 326,8	1,4	1 366,8	2,5	1 429,7	2,1	1 533,8	1,9	1 522,3	1,7	1 903,2	2,0
Stein- und Siedesalz .....	1 082,1	1,1	857,1	1,6	1 291,2	1,9	1 420,8	1,7	1 278,8	1,4	1 510,1	1,6
Tonerde, Bauxit, Kryolith .....	762,8	0,8	111,8	0,2	202,3	0,3	598,1	0,7	887,0	1,0	804,5	0,8
Andere mineralische Rohstoffe .....	2 404,6	2,5	788,6	1,4	2 096,4	3,1	2 584,2	3,1	2 546,4	2,8	3 259,9	3,4
Chemische Erzeugnisse .....	1 844,2	1,9	528,0	1,0	1 087,9	1,6	1 236,5	1,5	1 504,2	1,7	1 444,0	1,5
Düngemittel .....	2 077,7	2,1	648,5	1,2	1 325,5	2,0	1 770,2	2,2	1 620,4	1,8	2 121,4	2,2
Holz .....	2 352,7	2,4	626,6	1,1	765,8	1,2	989,1	1,2	1 170,0	1,3	1 046,5	1,1
Zellstoff, Papier .....	835,5	0,9	242,3	0,4	364,5	0,6	422,2	0,5	274,5	0,3	319,4	0,3
Roheisen, Rohstahl .....	953,7	1,0	389,2	0,7	881,4	1,3	852,1	1,0	1 035,9	1,2	1 385,5	1,4
Alteisen .....	706,5	0,7	2 273,8	4,2	2 223,4	3,3	1 155,5	1,4	1 043,9	1,2	1 115,4	1,2
Eisen- und Stahlwaren .....	2 913,5	3,0	649,6	1,2	1 693,1	2,5	1 881,7	2,3	1 782,9	2,0	1 589,8	1,6
NE-Metalle .....	432,4	0,4	154,6	0,3	203,4	0,3	120,9	0,1	126,9	0,1	170,7	0,2
Übrige Güter .....	3 618,6	3,7	986,6	1,8	1 406,7	2,1	1 828,2	2,2	1 988,2	2,2	3 511,8	3,7
<b>Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)</b> .....	<b>97 457,4</b>	<b>100</b>	<b>54 841,5</b>	<b>100</b>	<b>66 726,1</b>	<b>100</b>	<b>82 338,5</b>	<b>100</b>	<b>89 746,6</b>	<b>100</b>	<b>95 895,5</b>	<b>100</b>

1) Vorläufige Zahlen. — 2) Einschließlich 22 650 t Versand nach und 11 622 t Empfang aus dem Saargebiet. — 3) Ab 1950 nur West-Berlin. —

4) Zum Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone ist auch der Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung und ab 1950 auch der Verkehr mit Ost-Berlin gezählt worden. — 5) Darunter Empfang aus dem Saargebiet 8 733 t. — 6) Desgl. 3 365 t. — 7) Desgl. 4 953 t. —

8) Desgl. 24 450 t.