

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1952 nach Verkehrsbezirken
1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)		Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes										
				untereinander				mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Ausland		
				Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		V							E
					V = E	V		E	V	E	V	E		
		1951	1952	1952										
1	Lübeck.....	457,4	511,4	—	67,1	430,0	3,9	5,4	—	3,3	—	1,6		
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet.....	196,4	332,7	8,2	70,9	228,8	2,9	0,2	—	—	13,5	0,0		
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet...	997,5	967,8	21,8	499,9	421,1	3,3	—	—	—	—	—		
5	Hamburg.....	4 432,7	4 921,1	—	1 540,4	1 520,4	920,9	39,8	187,0	335,7	197,2	179,6		
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	1 316,9	1 440,7	18,9	836,2	545,8	15,0	—	—	—	—	6,0		
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen).....	2 213,3	2 414,7	108,5	1 319,2	869,0	—	—	—	—	1,7	7,8		
9	Bremen.....	3 268,4	3 657,2	0,6	1 567,9	2 067,8	—	—	—	0,3	2,4	17,6		
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen.....	486,7	864,1	30,4	389,7	412,9	—	—	—	—	—	0,8		
11/13	Oberweser ab Minden sowie Werra und Fulda.....	1 218,2	1 370,1	249,6	527,1	333,3	0,2	—	—	0,5	0,6	9,2		
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.).....	3 148,3	3 516,6	3,5	1 198,4	2 125,4	43,9	1,4	—	—	130,6	10,1		
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	1 278,7	1 504,1	0,3	663,8	692,4	—	—	—	—	138,5	8,8		
16	Hannover.....	737,3	825,0	0,5	144,9	615,1	—	—	—	—	44,8	19,2		
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	825,8	851,3	4,7	343,4	472,6	—	2,5	—	—	7,9	15,5		
18	Emden.....	3 903,9	4 649,7	—	3 080,3	1 562,0	0,1	—	—	—	2,3	5,2		
19	Jade- und Huntegebiet.....	516,9	670,5	38,4	22,2	564,7	—	—	—	—	0,9	5,9		
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	430,5	614,2	2,5	378,0	193,3	—	—	—	—	32,4	5,6		
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlicher Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	957,2	863,9	3,0	166,0	606,7	—	—	—	—	54,9	30,2		
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	13 638,4	15 215,1	321,7	7 022,3	2 410,3	170,9	16,9	—	0,2	3 559,6	1 391,6		
25	Wesel-Datteln-Kanal.....	942,8	990,3	5,7	741,0	118,8	23,6	—	—	—	79,8	15,7		
26	Datteln-Hamm-Kanal.....	1 928,5	2 184,9	25,1	744,4	938,8	29,3	0,2	—	—	170,7	251,4		
27	Dortmund.....	3 782,9	4 684,1	—	832,1	3 093,3	22,5	8,4	—	0,6	101,8	619,3		
28	Essen.....	1 606,9	1 933,7	1,4	940,3	193,9	43,6	1,8	—	—	594,6	156,6		
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	6 939,8	7 617,1	768,7	3 401,5	281,2	—	—	—	—	2 226,3	170,7		
30	Duisburg.....	18 597,0	19 828,8	793,9	4 222,0	4 336,0	10,6	7,5	—	63,8	3 325,6	6 275,5		
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	6 136,7	7 288,4	177,1	2 267,0	1 404,4	22,5	3,2	—	—	1 039,9	2 197,1		
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	4 705,5	4 469,6	575,7	747,2	870,8	4,2	0,6	—	—	388,6	1 306,7		
34/37	Niederrhein um Köln.....	7 831,9	7 845,2	158,0	4 386,8	1 001,6	6,8	0,4	—	—	737,2	1 396,3		
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz.....	3 625,4	3 828,9	6,1	1 559,7	1 719,2	—	—	—	—	445,5	92,3		
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	1 912,1	1 946,1	120,4	843,5	611,7	—	—	—	—	158,3	91,8		
40	Mosel.....	1,4	1,7	—	0,5	0,2	—	—	—	—	1,0	—		
41	Lahn.....	239,6	302,8	0,1	277,1	25,5	—	—	—	—	0,0	—		
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	5 290,2	5 116,5	551,3	1 262,8	1 997,7	0,3	—	—	0,2	260,6	492,2		
44	Ludwigshafen.....	3 052,2	3 545,6	—	253,0	2 395,6	—	—	—	0,2	225,1	671,7		
45	Mannheim.....	4 589,0	5 175,5	—	370,9	3 405,2	—	—	—	—	220,9	1 178,5		
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	4 039,3	3 708,9	111,3	1 948,0	1 178,3	—	—	—	—	47,6	312,2		
48	Oberrhein um Kehl.....	322,6	800,7	—	264,4	214,2	—	—	—	—	217,2	104,9		
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil.....	171,8 ³⁾	214,6 ³⁾	0,0	57,7	84,7	—	—	—	—	42,5	24,8		
50	Hochrhein und Bodensee.....	129,7	114,2	—	23,5	77,1	—	—	—	—	4,9	8,7		
52/54	Neckar.....	3 898,9	3 720,5	216,7	685,6	1 856,5	—	—	—	—	95,7	649,2		
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	755,7	746,8	—	150,9	402,4	—	—	—	—	102,4	91,1		
56	Frankfurt.....	3 265,9	3 246,0	12,9	256,4	2 401,5	—	—	—	0,7	91,6	470,1		
58	Main um Aschaffenburg.....	1 037,1	1 123,4	20,9	99,0	846,4	—	—	—	—	8,8	127,5		
59	Main um Würzburg.....	2 550,1	2 570,4	82,4	701,2	1 396,4	—	—	—	—	38,8	269,1		
60	Main oberhalb von Würzburg... Ludwighafen in Mittel- und Oberfranken.....	747,7	868,1	308,6	153,0	98,0	—	—	—	—	—	—		
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.....	1 852,2	2 584,0	124,6	—	—	—	—	—	—	1 701,9	633,0		
	Gesamtverkehr einschl. ³⁾ Doppel-ohne ⁴⁾ zählung dagegen 1951....	129 978,1 ¹⁾ 82 338,5 ²⁾	141 646,8 ³⁾ 89 746,6 ²⁾	4 873,2 4 873,2	47 027,1 47 027,1	47 027,1 42 550,6	1 324,5 626,1	88,3 276,0	187,0 129,4	405,6 212,4	16 514,6 17 229,3	19 321,3 16 222,1		

V = Versand, E = Empfang.

¹⁾ Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 3 565 t. — ²⁾ Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 4 953 t. — ³⁾ Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand=Empfang ist. — ⁴⁾ Gesamtverkehr=Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).