

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1949 bis 1952*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1949		1950		1951		1952	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	14 554	19,6	11 546	26,1	12 765	22,5	15 126	21,8
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	5 693	7,7	4 624	10,5	6 363	11,3	8 336	12,0	8 862	12,2
	E	4 299	5,8	3 862	8,7	5 009	8,9	6 448	9,3	6 876	9,5
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18 310	24,6	8 141	18,4	9 352	16,5	8 700	12,6	7 552	10,4
	E	15 053	20,2	5 239	11,9	6 803	12,0	11 271	16,3	13 712	18,9
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 427	3,2	1 424	2,5	1 533	2,2	1 679	2,3
	E	988	1,3	143	0,3	308	0,5	527	0,8	483	0,7
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	—	—	—	12	0,0	21	0,0	9	0,0
	E	—	—	—	—	15	0,0	22	0,0	22	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein ¹⁾	V = E	994	1,3	1 128	2,6	1 853	3,3	2 433	3,5	2 295	3,1
untereinander ¹⁾	V	5 707	7,7	3 478	7,9	5 608	9,9	4 560	6,6	4 490	6,2
	E	2 433	3,3	749	1,7	1 395	2,5	3 568	5,2	4 007	5,5
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	265	0,4	753	1,7	349	0,6	516	0,7	647	0,9
	E	169	0,2	13	0,0	43	0,1	117	0,2	63	0,1
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	736	1,0	954	2,2	2 565	4,5	2 205	3,2	2 023	2,8
	E	2 060	2,8	2 054	4,6	2 563	4,5	3 567	5,2	3 499	4,8
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	825	1,1	62	0,1	103	0,2	166	0,2	206	0,3
	zu Berg	561	0,8	56	0,1	85	0,2	120	0,2	196	0,3
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	1,1	62	0,1	103	0,2	166	0,2	206	0,3
	zu Berg	561	0,8	56	0,1	85	0,2	120	0,2	196	0,3
Insgesamt...		74 325 ²⁾	100	44 229	100	56 624 ³⁾	100	69 239 ⁴⁾	100	72 588 ⁵⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — ¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: 34 312 t. — ³⁾ Desgl. 8 733 t. — ⁴⁾ Desgl. 3 565 t. — ⁵⁾ Desgl. 4 953 t.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

a) 1951 und 1952 nach dem Heimatstaat der Schiffe*)

Heimatstaat der Schiffe	1951 ¹⁾				1952			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH
Beförderte Güter (1000 t)								
Deutschland	56 943	64,6	56 546	68,7	61 466	64,5	61 248	68,3
Belgien	3 907	4,4	3 465	4,2	3 888	4,1	3 499	3,9
Frankreich	3 461	3,9	1 860	2,3	4 047	4,3	2 347	2,6
Niederlande	19 746	22,4	17 619	21,3	21 277	22,3	19 289	21,5
Österreich	1 016	1,2	1 016	1,2	1 358	1,4	1 358	1,5
Schweiz	2 308	2,6	1 122	1,4	2 415	2,5	1 194	1,3
Tschechoslowakei	398	0,5	398	0,5	391	0,4	391	0,4
Übrige	332	0,4	313	0,4	428	0,5	421	0,5
Insgesamt...	88 111	100	82 339	100	95 270	100	89 747	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)²⁾								
Deutschland	12 879	61,2	12 641	72,7	13 770	61,3	13 633	71,9
Belgien	806	3,8	522	3,0	793	3,5	543	2,8
Frankreich	1 483	7,0	555	3,2	1 709	7,6	734	3,9
Niederlande	4 280	20,3	2 892	16,6	4 439	19,8	3 149	16,6
Österreich	180	0,9	180	1,1	241	1,1	241	1,3
Schweiz	1 292	6,1	488	2,8	1 364	6,1	536	2,8
Tschechoslowakei	58	0,3	58	0,3	57	0,3	57	0,3
Übrige	69	0,4	56	0,3	79	0,3	74	0,4
Insgesamt...	21 047	100	17 392	100	22 452	100	18 967	100
Mittlere Transportweite (km)								
Deutschland	226,2	—	223,6	—	224,0	—	222,6	—
Belgien	206,3	—	150,6	—	204,0	—	155,2	—
Frankreich	428,5	—	298,4	—	422,3	—	312,7	—
Niederlande	217,2	—	164,3	—	208,6	—	163,4	—
Österreich	177,2	—	177,2	—	177,5	—	177,5	—
Schweiz	559,8	—	434,9	—	564,8	—	448,9	—
Tschechoslowakei	145,7	—	145,7	—	145,8	—	145,8	—
Übrige	190,5	—	169,3	—	184,6	—	175,8	—
Insgesamt...	238,8	—	211,2	—	235,7	—	211,3	—

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Gegenüber den Angaben im Jahrbuch 1953 teilweise berichtigte Zahlen. — ²⁾ Ohne die jenseits der Segrenzen geleisteten Tonnenkilometer.