

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

b) 1952 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer		Mittlere Transport- weite km	Verkehrs- dichte 1000 t je km
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	3 742,9	391,7	390,3	57,1	104,3	2 672,9
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 912,2	11,0	124,0	0,6	64,9	1 181,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 146,1	1,9	43,6	0,1	38,0	650,0
Schwinge ab Stade	5	13,2	—	0,1	—	5,0	13,2
Pinnau ab Ütersen	22	58,5	—	0,7	—	12,0	31,9
Krückau ab Elmshorn	12	44,4	—	0,5	—	12,0	44,4
Stör i. H. ab Rensing	52	424,7	—	11,8	—	27,8	227,0
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	631,1	7,3	54,9	0,8	86,9	527,5
Eider	120	21,9	—	1,8	—	82,3	15,1
Übrige Wasserstraßen ¹⁾	163	116,5	0,0	1,9	0,0	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	867,0	1,1	52,3	0,0	60,3	224,4
Weser von Minden bis Bremen	164	2 367,6	2,9	298,7	0,4	126,2	1 821,6
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	4 119,4	40,2	139,9	1,1	33,9	1 793,0
Aller bis Celle	117	23,6	0,5	0,1	0,0	4,0	0,8
Hunte ab Oldenburg	26	2 629,6	37,0	68,4	1,0	26,0	2 629,4
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	37	760,7	1,5	26,4	0,0	34,7	712,4
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	6 272,4	229,0	588,5	20,5	93,8	4 945,6
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	7 250,9	254,5	690,9	24,9	95,3	6 773,3
Zweigkanal nach Hallendorf	18	2 126,9	26,9	30,3	0,4	14,2	1 682,8
Zweigkanal nach Hildesheim	15	484,4	69,8	7,0	1,0	14,5	467,3
Zweigkanal nach Linden	11	419,1	10,0	4,3	0,1	10,3	393,2
Zweigkanal nach Osnabrück	14	600,5	13,4	7,8	0,2	13,0	557,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhr ab Mülheim	14	1 010,0	338,0	9,4	3,1	9,3	670,9
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	19 021,8	3 583,5	528,8	88,9	27,8	10 368,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 642,6	616,1	77,8	10,5	16,8	4 093,1
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	6 719,9	1 438,0	376,5	86,0	56,0	6 072,1
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 161,6	386,3	57,0	10,7	26,4	1 296,0
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	13 184,0	448,7	1 123,5	37,8	85,2	12 623,6
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 411,9	195,9	813,4	17,1	96,7	7 747,1
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	5 156,9	115,0	285,6	6,4	55,4	5 099,2
Dollart (Emden bis Seegrenze) ²⁾	13	383,5	59,9	5,0	0,8	13,0	383,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	51,0	18,4	1,0	0,4	19,0	48,4
Süd-Nord-Kanal	46	45,9	24,5	0,9	0,4	19,1	19,1
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	35,2	28,0	0,5	0,4	14,0	35,2
Küstenkanal	70	2 759,5	42,0	187,3	2,9	67,9	2 675,8
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	10,3	—	0,3	—	28,9	7,1
Ems-Jade-Kanal	70	58,2	0,8	3,8	0,1	64,9	54,0
Piccardie-Coeverden-Kanal	25	24,0	24,0	0,6	0,6	25,0	24,0
Übrige Wasserstraßen ³⁾	30	6,0	—	0,0	—	6,5	1,3
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	71 111,1	31 270,2	14 854,9	7 867,7	208,9	20 834,4
Neckar ab Lauffen	128	3 505,0	396,2	347,9	43,1	99,3	2 717,8
Main oberhalb Würzburg	143	559,5	1,3	12,1	0,0	21,6	84,5
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	168	2 705,4	223,6	373,7	35,4	138,1	2 224,4
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 034,2	917,9	416,1	49,2	59,2	4 782,7
Lahn ab Steeden	68	300,0	53,7	16,1	3,0	53,7	236,8
Mosel ab Grenze	242	1,7	0,8	0,0	0,0	22,5	0,2
Spoynkanal ab Kleve	9	120,3	61,4	1,1	0,6	9,0	120,3
Donaugbiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	2 459,8	1 748,4	414,8	309,3	168,6	1 947,3
Gesamtverkehr 1952 ...	—	95 269,9	33 804,1	22 451,9	8 682,4	235,7	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	5 523,4	5 305,2	3 484,7	3 348,4	630,9	.
Gesamtverkehr 1951 ...	—	88 111,4	31 168,7	21 046,9	8 168,0	238,8	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	5 772,9	5 375,7	3 655,4	3 417,0	633,2	.

*) Einschl. des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. — ¹⁾ Schleie, Oste ab Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal. — ²⁾ Wegen Verlegung der Seegrenze ab 1952 nur 13 km (bis einschl. 1951: 30 km). — ³⁾ Nordgeorgsfehnkanal.