

6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1950 bis 1953

1 000 t

Gütergruppe Heimatstaat der Schiffe	1936		1950		1951		1952		1953	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen										
Getreide	1 645,2	23,4	1 077,3	4,1	1 532,7	8,8	1 552,4	14,5	1 249,6	20,5
Mehl und Müllereierzeugnisse	141,3	57,7	2,0	10,0	24,0	23,2	3,8	16,1	5,0	22,0
Zucker	217,5	0,2	450,9	—	219,1	1,3	168,5	0,0	191,5	—
Eisenerze	7 749,9	0,2	3 022,6	0,8	4 608,4	1,4	5 559,5	1,6	6 673,2	0,6
Andere Erze	2 144,8	28,0	1 814,8	9,9	2 495,7	22,1	3 201,3	55,5	2 583,3	26,6
Steinkohlen	2 178,3	16 946,9	439,4	8 196,6	4 584,0	5 209,6	4 450,5	4 907,4	1 674,8	6 323,9
Braunkohlen	—	87,0	5,1	58,5	7,4	17,1	19,3	19,2	43,0	20,9
Mineralöle	1 638,1	221,1	1 890,3	255,9	2 649,2	278,2	2 771,9	279,7	3 244,3	343,7
Natur- und Kunststeine	15,2	1 004,5	9,2	415,4	2,2	474,8	2,5	502,9	40,4	783,9
Erden, Kies, Sand	2,0	1 225,8	6,3	1 884,3	—	2 680,5	13,4	2 720,7	5,4	3 217,2
Kalk und Zement	0,4	444,7	0,8	611,1	0,3	595,2	4,1	428,4	0,7	481,4
Stein- und Siedesalz	—	226,3	0,3	370,0	0,1	431,2	—	369,2	0,1	402,7
Düngemittel	662,4	1 208,6	131,9	1 439,3	119,8	1 632,9	77,5	1 694,9	46,7	2 026,0
Holz	792,0	39,6	399,9	209,8	726,0	129,4	1 078,3	29,5	663,4	73,1
Roheisen, Rohstahl	64,4	229,6	34,5	505,4	53,8	429,1	150,2	237,0	64,5	312,1
Alteisen	258,7	23,0	22,3	810,1	13,2	232,9	22,1	172,4	180,3	55,7
Sonstige Güter	3 152,0	3 524,1	2 024,8	2 715,3	2 514,3	3 461,2	3 158,0	2 822,5	3 484,7	3 172,2
Gesamtverkehr ...	20 662,2	25 290,6	11 332,3	17 496,5	19 550,4	15 628,8	22 233,2	14 271,5	20 151,0	17 282,5
nach dem Heimatstaat der Schiffe										
Deutschland	12 083,1	—	2 651,5	3 179,1	5 571,5	2 894,2	6 047,9	2 307,0	4 991,8	3 067,6
Belgien	5 694,7	—	990,9	2 273,8	1 424,6	2 130,3	1 640,8	1 893,0	1 374,5	2 024,7
Frankreich	2 167,7	—	514,3	1 542,3	1 556,2	1 400,4	1 756,4	1 407,9	1 354,8	1 728,0
Großbritannien	—	—	46,8	49,3	8,7	9,1	3,9	6,1	6,6	2,3
Niederlande	25 307,8	—	6 029,2	10 037,0	9 680,3	8 867,7	11 361,2	8 340,1	11 211,1	10 040,7
Schweiz	664,9	—	1 092,9	406,4	1 300,5	318,5	1 408,8	308,3	1 203,1	407,4
Übrige Länder	34,7	—	6,9	8,6	8,7	8,7	14,1	9,1	9,1	11,7
Gesamtverkehr ...	45 952,8	—	11 332,3	17 496,5	19 550,4	15 628,8	22 233,2	14 271,5	20 151,0	17 282,5

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1950 bis 1953

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1950	1951	1952	1953
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)	nach Osten	1 178,3	2 037,4	2 147,7	2 820,3	2 911,5
	nach Westen	1 198,2	1 041,7	1 725,1	1 781,3	1 597,3
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser	803,0	667,5	845,5	987,3	893,3
	von der Weser	385,7	331,8	292,6	412,5	280,3
Bremen, Weserschleuse	zu Berg	375,2	429,1	584,4	792,2	469,3
	zu Tal	2 240,8	1 320,5	1 341,9	1 471,8	1 215,7
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser	514,5	1 008,4	1 257,7	1 230,0	1 543,5
	von der Weser	86,3	896,4	1 538,8	1 486,1	1 222,5
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg	3 210,2	1 807,0	2 474,4	3 295,3	2 711,7
	zu Tal	3 886,2	2 328,7	2 243,1	2 120,0	2 031,1
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	4 407,3	2 565,7	3 397,3	4 113,5	3 869,3
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	6 648,9	1 125,2	1 973,1	2 163,1	1 995,0
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten	1 541,5	2 728,3	3 833,3	4 536,5	4 427,6
	nach Westen	451,7	1 658,6	1 853,2	1 795,0	1 983,3
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein	920,3	2 106,0	3 252,5	4 131,9	3 888,2
	zum Rhein	986,0	2 027,3	2 176,0	2 221,1	2 630,3
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	nach Osten	5 075,0	3 062,2	3 454,5	3 716,2	4 870,7
	nach Westen	2 390,2	2 427,0	3 144,2	3 674,6	3 629,3
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 494,7	2 227,2	3 569,1	3 594,0	4 221,1
	zum Rhein	9 603,6	9 421,3	10 338,1	10 552,6	10 702,3
Kostheim (Main)	vom Rhein	3 462,6	3 942,6	5 941,5	5 853,7	5 973,0
	zum Rhein	865,2	1 099,6	1 362,3	1 293,5	1 520,5
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein	760,9 ¹⁾	2 010,9	2 734,5	2 643,6	2 865,4
	zum Rhein	525,0 ¹⁾	815,7	891,0	858,9	922,7

1) Geschätzte Zahlen.