

D. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1953*)

| Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet | Seeschiffe | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------|--------------|---------|--------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | insgesamt | | mit Antriebsmaschinen | | | | | | ohne Antriebs- maschinen | |
| | | | Motorschiffe | | Dampfschiffe | | Schiffe mit Hilfsantrieb | | | |
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| nach der Art der Verwendung ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe | 2 008 ²⁾ | 1 518 300 ²⁾ | 1 198 | 904 166 | 298 | 552 506 | 456 | 35 599 | 54 | 19 745 |
| dagegen am 1. 1. 1952 | 1 883 | 1 185 107 | . | . | . | . | . | . | 64 | 23 277 |
| dagegen am 1. 1. 1951 | 1 737 | 770 046 | . | . | . | . | . | . | 74 | 27 685 |
| Seefischereifahrzeuge | 799 | 140 843 | 592 | 45 651 | 197 | 93 717 | 10 | 1 475 | — | — |
| dagegen am 1. 1. 1952 | 831 | 141 205 | . | . | . | . | . | . | — | — |
| dagegen am 1. 1. 1951 | 807 | 139 012 | . | . | . | . | . | . | 1 | 25 |
| Andere Fahrzeuge | 288 | 41 854 | 127 | 13 794 | 112 | 11 452 | 3 | 152 | 46 | 16 456 |
| dagegen am 1. 1. 1952 | 276 | 42 430 | . | . | . | . | . | . | 40 | 15 479 |
| dagegen am 1. 1. 1951 | 262 | 40 861 | . | . | . | . | . | . | 37 | 14 442 |
| Handelsschiffe nach Fahrzeugarten | | | | | | | | | | |
| Kombinierte Fracht-/Fahrgast- schiffe ³⁾ | 8 | 33 677 | 6 | 30 834 | 2 | 2 843 | — | — | — | — |
| Tanker | 61 | 155 482 | 45 | 137 646 | 7 | 13 792 | 2 | 519 | 7 | 3 525 |
| Trockenladungsschiffe | 1 857 ²⁾ | 1 314 397 ²⁾ | 1 091 | 728 599 | 267 | 528 404 | 450 | 34 890 | 47 | 16 220 |
| Fahrgastschiffe ⁴⁾ | 82 | 14 744 | 56 | 7 087 | 22 | 7 467 | 4 | 190 | — | — |
| nach Größenklassen | | | | | | | | | | |
| unter 100 BRT | 626 | 40 873 | 264 | 19 133 | 4 | 281 | 353 | 21 097 | 5 | 362 |
| 100 bis unter 300 BRT | 698 | 133 337 | 569 | 113 663 | 17 | 3 221 | 101 | 13 819 | 11 | 2 634 |
| 300 „ „ 500 BRT | 144 | 56 871 | 97 | 38 098 | 13 | 5 711 | 2 | 683 | 32 | 12 379 |
| 500 „ „ 1 000 BRT | 173 | 132 490 | 76 | 57 049 | 91 | 71 071 | — | — | 6 | 4 370 |
| 1 000 „ „ 1 500 BRT | 90 | 118 603 | 32 | 41 428 | 58 | 77 175 | — | — | — | — |
| 1 500 „ „ 3 000 BRT | 136 | 307 482 | 76 | 180 598 | 60 | 126 884 | — | — | — | — |
| 3 000 „ „ 5 000 BRT | 76 ³⁾ | 297 047 ³⁾ | 41 | 156 194 | 33 | 134 569 | — | — | — | — |
| 5 000 „ „ 7 500 BRT | 54 | 326 921 | 35 | 217 590 | 19 | 109 331 | — | — | — | — |
| 7 500 „ „ 10 000 BRT | 8 | 71 203 | 5 | 46 940 | 3 | 24 263 | — | — | — | — |
| 10 000 „ „ 12 500 BRT | 3 | 33 473 | 3 | 33 473 | — | — | — | — | — | — |
| nach Altersklassen | | | | | | | | | | |
| unter 1 Jahr | 98 | 159 892 | 98 | 159 892 | — | — | — | — | — | — |
| 1 bis unter 3 Jahre | 277 | 433 465 | 240 | 359 288 | 37 | 74 177 | — | — | — | — |
| 3 „ „ 5 Jahre | 22 | 13 499 | 16 | 6 012 | 6 | 7 487 | — | — | — | — |
| 5 „ „ 7 Jahre | 3 | 890 | 3 | 890 | — | — | — | — | — | — |
| 7 „ „ 10 Jahre | 48 | 55 569 | 38 | 23 983 | 9 | 31 507 | 1 | 79 | — | — |
| 10 „ „ 15 Jahre | 83 | 61 422 | 73 | 34 509 | 9 | 26 697 | 1 | 216 | — | — |
| 15 „ „ 20 Jahre | 81 | 84 509 | 68 | 50 431 | 10 | 33 548 | 3 | 530 | — | — |
| 20 „ „ 30 Jahre | 324 | 313 421 | 214 | 151 945 | 55 | 155 352 | 54 | 5 946 | 1 | 178 |
| 30 „ „ 40 Jahre | 283 | 234 584 | 137 | 78 989 | 71 | 142 921 | 53 | 5 060 | 22 | 7 614 |
| 40 „ „ 50 Jahre | 555 ³⁾ | 111 056 ³⁾ | 224 | 27 417 | 60 | 54 372 | 253 | 17 525 | 16 | 5 458 |
| 50 Jahre und darüber | 234 | 49 993 | 87 | 10 810 | 41 | 26 445 | 91 | 6 243 | 15 | 6 495 |
| nach Heimatgebieten | | | | | | | | | | |
| Nordseegebiet | 1 804 | 1 351 151 | 1 079 | 829 034 | 235 | 468 713 | 443 | 34 699 | 47 | 18 705 |
| darunter Hamburg | 912 | 833 420 | 588 | 522 463 | 143 | 289 999 | 171 | 16 194 | 10 | 4 764 |
| „ „ Bremen | 246 | 333 618 | 152 | 202 758 | 61 | 118 422 | 2 | 120 | 31 | 12 318 |
| „ „ Emden | 36 | 89 619 | 16 | 41 428 | 16 | 47 996 | 4 | 195 | — | — |
| Ostseegebiet | 204 ³⁾ | 167 149 ³⁾ | 119 | 75 132 | 63 | 83 793 | 13 | 900 | 7 | 1 040 |
| darunter Lübeck | 53 ³⁾ | 57 884 ³⁾ | 17 | 12 021 | 32 | 39 386 | 1 | 73 | 1 | 120 |
| Seefischereifahrzeuge nach Größenklassen | | | | | | | | | | |
| unter 100 BRT | 480 | 21 626 | 480 | 21 626 | — | — | — | — | — | — |
| 100 bis unter 300 BRT | 116 | 21 886 | 93 | 16 904 | 13 | 3 507 | 10 | 1 475 | — | — |
| 300 „ „ 500 BRT | 106 | 42 529 | 18 | 6 605 | 88 | 35 924 | — | — | — | — |
| 500 „ „ 1 000 BRT | 97 | 54 802 | 1 | 516 | 96 | 54 286 | — | — | — | — |
| nach Altersklassen | | | | | | | | | | |
| unter 1 Jahr | 20 | 7 836 | 7 | 370 | 13 | 7 466 | — | — | — | — |
| 1 bis unter 3 Jahre | 95 | 31 913 | 51 | 7 213 | 44 | 24 700 | — | — | — | — |
| 3 „ „ 5 Jahre | 82 | 18 813 | 40 | 1 696 | 42 | 17 117 | — | — | — | — |
| 5 „ „ 7 Jahre | 49 | 3 406 | 46 | 1 849 | 3 | 1 557 | — | — | — | — |
| 7 „ „ 10 Jahre | 172 | 22 643 | 149 | 10 172 | 23 | 12 471 | — | — | — | — |
| 10 „ „ 15 Jahre | 104 | 17 284 | 82 | 5 590 | 22 | 11 694 | — | — | — | — |
| 15 „ „ 20 Jahre | 124 | 20 213 | 104 | 10 962 | 20 | 9 251 | — | — | — | — |
| 20 „ „ 30 Jahre | 57 | 8 947 | 36 | 2 236 | 19 | 6 417 | 2 | 294 | — | — |
| 30 „ „ 40 Jahre | 53 | 6 793 | 36 | 2 842 | 11 | 3 044 | 6 | 907 | — | — |
| 40 „ „ 50 Jahre | 20 | 2 233 | 18 | 1 959 | — | — | 2 | 274 | — | — |
| 50 Jahre und darüber | 23 | 762 | 23 | 762 | — | — | — | — | — | — |
| nach Heimatgebieten | | | | | | | | | | |
| Nordseegebiet | 535 | 121 702 | 345 | 34 846 | 180 | 85 381 | 10 | 1 475 | — | — |
| darunter Hamburg | 133 | 22 268 | 100 | 6 817 | 33 | 15 451 | — | — | — | — |
| „ „ Bremen | 185 | 62 846 | 72 | 10 530 | 106 | 51 384 | 7 | 932 | — | — |
| „ „ Emden | 33 | 6 642 | 30 | 6 099 | — | — | 3 | 543 | — | — |
| Ostseegebiet | 264 | 19 141 | 247 | 10 805 | 17 | 8 336 | — | — | — | — |
| darunter Lübeck | 57 | 2 606 | 57 | 2 606 | — | — | — | — | — | — |

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr
 *) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt. Die Bestandszahlen der einzelnen Schiffsgattungen nach Antriebsarten sind mit den entsprechenden Angaben über den Seeschiffsbestand am 1. 1. 1952, die im »Statistischen Jahrbuch 1953« veröffentlicht sind, nicht vergleichbar, weil inzwischen die Richtlinien für die Zuordnung der Schiffe zu den betreffenden Gattungen geändert wurden. — ¹⁾ Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 32 Handelsschiffe mit 16 965 BRT, 190 Seefischereifahrzeuge mit 27 981 BRT und 25 andere Fahrzeuge mit 4 489 BRT. — ²⁾ Darunter 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT und eigener Triebkraft. — ³⁾ Entsprechend der »Internationalen Standard«-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 4 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. — ⁴⁾ Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Förde- und Baderschiffe.