

2. Schiffsverkehr über See*) 1952 und 1953

Hafen Flagge	Jahr	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾			
				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾	
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
1952 und 1953 in den Häfen des Bundesgebietes													
Ostseehäfen	1952	8 801	1 926	1 864	241	4 037	1 415	8 863	1 904	1 481	85	3 855	902
	1953	9 383	2 603	1 572	200	5 052	2 140	9 243	2 567	1 671	110	3 787	1 472
davon:													
Lübeck	1952	4 097	884	483	128	2 212	560	4 163	898	373	24	2 180	330
	1953	3 871	935	326	111	2 284	660	3 875	942	334	30	2 149	444
Kiel	1952	1 041	313	82	8	892	297	897	282	203	12	133	39
	1953	1 520	474	165	14	1 246	432	1 333	436	245	15	111	63
Flensburg	1952	1 921	141	609	69	422	38	2 200	155	189	10	1 134	44
	1953	1 755	150	438	36	608	83	1 936	159	232	16	755	32
übrige Ostseehäfen.	1952	1 742	587	690	37	511	521	1 603	569	716	38	408	489
	1953	2 237	1 044	643	39	914	965	2 099	1 031	860	49	772	934
Nordseehäfen	1952	46 188	33 381	22 802	2 253	15 389	24 933	46 072	32 855	22 104	2 227	15 301	17 580
	1953	49 156	35 622	25 207	2 374	16 416	25 318	49 452	35 101	23 405	2 202	17 232	20 699
davon:													
Hamburg	1952	13 832	14 240	2 797	541	8 148	10 842	14 822	14 227	3 053	347	8 266	8 204
	1953	14 773	16 068	2 998	415	8 875	11 885	15 850	16 062	2 533	295	9 892	9 952
Cuxhaven	1952	443	135	394	47	30	78	363	65	164	32	6	18
	1953	425	129	328	38	72	78	366	77	213	29	7	26
Bremische Häfen ⁴⁾ .	1952	7 364	11 983	665	183	4 488	9 502	7 441	12 106	951	215	5 081	8 186
	1953	8 386	13 316	893	360	4 980	9 730	8 324	13 435	1 070	227	5 741	9 509
dar.: Bremen Stadt	1952	6 602	8 201	646	174	3 779	5 860	6 684	8 246	931	210	4 707	5 696
	1953	7 684	9 932	865	301	4 356	6 502	7 689	9 964	1 044	221	5 364	7 030
Bremerhaven	1952	988	4 683	22	10	930	4 541	935	4 576	26	11	399	2 580
	1953	863	3 985	39	7	778	3 827	822	3 997	30	11	414	2 626
Brake	1952	909	805	97	13	544	713	838	637	139	20	462	123
	1953	668	681	49	11	397	615	664	525	54	9	386	96
Nordenham	1952	887	1 100	65	12	240	766	904	990	105	28	615	363
	1953	634	993	48	22	236	687	627	771	78	16	386	387
Emden	1952	2 848	2 576	737	114	1 079	1 900	2 856	2 587	1 428	397	650	547
	1953	2 470	1 998	811	99	800	1 454	2 650	2 011	1 420	294	653	512
übrige Nordseehäfen	1952	19 679	1 641	18 044	1 341	639	233	18 670	1 526	16 258	1 183	196	49
	1953	21 994	1 837	20 069	1 480	902	270	20 784	1 693	18 033	1 327	130	72
Insgesamt													
einschl. Zwischenverkehr	1952	54 989	35 307	24 666	2 495	19 426	26 347	54 935	34 758	23 585	2 312	19 156	18 482
	1953	58 899	38 224	26 779	2 574	21 468	27 458	58 695	37 668	25 076	2 312	21 019	22 171
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	1952	51 861	29 097	24 621	2 432	16 996	21 568	52 165	29 094	23 560	2 296	17 291	14 731
	1953	53 847	27 388			18 662	22 069	54 015	30 250			18 542	16 977
1952 nach Flaggen**)													
Deutschland	39 897	7 740	24 601	2 413	8 953	3 836	39 904	7 690	23 540	2 262	8 892	2 933	
Argentinien	65	287	—	—	38	181	67	291	—	—	54	224	
Belgien	75	235	1	5	55	180	75	243	—	—	37	124	
Brasilien	29	91	—	—	24	80	28	88	—	—	26	77	
Chile	16	78	—	—	15	73	16	78	—	—	15	73	
Costa Rica	30	28	—	—	9	17	31	35	—	—	22	14	
Dänemark	2 766	1 322	—	—	1 272	978	3 050	1 342	—	—	2 537	946	
Finnland	336	302	—	—	182	157	336	301	—	—	263	223	
Frankreich	284	867	—	—	218	607	293	893	—	—	176	575	
Griechenland	95	340	—	—	82	299	92	329	—	—	30	70	
Großbritannien	1 701	3 812	15	9	1 339	3 137	1 699	3 775	14	9	1 130	1 711	
Honduras	21	44	—	—	17	39	22	48	—	—	14	11	
Indien	28	125	—	—	25	111	27	120	—	—	24	107	
Irland	3	2	—	—	1	1	3	2	—	—	3	2	
Island	51	34	—	—	27	25	56	37	—	—	47	32	
Italien	192	772	—	—	176	724	185	739	—	—	29	81	
Japan	16	72	—	—	14	64	15	68	—	—	7	32	
Jugoslawien	62	150	—	—	52	122	61	147	—	—	38	81	
Kanada	29	142	—	—	29	142	29	142	—	—	15	77	
Liberia	28	115	—	—	26	109	29	119	—	—	6	15	
Marokko	13	8	—	—	12	8	12	8	—	—	8	5	
Niederlande	1 866	2 164	2	0	1 302	1 718	1 852	2 189	2	0	1 405	1 736	
Norwegen	965	1 926	—	—	750	1 451	963	1 886	—	—	496	873	
Panama	200	843	—	—	159	764	200	846	—	—	103	429	
Polen	129	141	1	2	98	107	129	138	—	—	78	72	
Portugal	40	76	—	—	37	70	41	80	—	—	38	70	
Schweden	1 801	1 860	—	—	1 028	1 236	1 813	1 868	1	1	1 195	910	
Schweiz	40	50	—	—	24	32	39	46	—	—	32	39	
Spanien	56	122	—	—	48	108	55	119	—	—	15	25	
Südafrikanische Union	10	54	—	—	6	25	11	58	—	—	7	33	
Türkei	30	72	1	3	18	45	31	73	—	—	26	62	
Verenigte Staaten v. Amerika	953	5 155	—	—	945	5 092	967	5 229	3	25	499	3 024	
Übrige	34	67	—	—	15	32	34	66	—	—	24	46	
Gesamtverkehr ...		51 861	29 097	24 621	2 432	16 996	21 568	52 165	29 094	23 560	2 296	17 291	14 731

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe (für 1953 vorläufige Zahlen). — **) Ohne Zwischenverkehr (vgl. Fußnote 5). — ¹⁾ Nur Schiffe, die im Berichtshafen nach ihrer Ankunft Güter gelöscht und/oder vor ihrem Abgang Güter geladen haben. — ²⁾ Herkunftshafen und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. — ³⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. — ⁴⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise Bremer und Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — ⁵⁾ Die Zahlen enthalten — abweichend von der bisherigen Darstellungsweise — die Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Schiffsverkehr zwischen Bremen Stadt und Bremerhaven ergeben. — ⁶⁾ Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden. Beim »Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes«, der erstmals für 1952 ermittelt und von den Angaben über den Küstenverkehr abgesetzt worden ist, handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.