

3. Güterverkehr über See*)

a) 1950 bis 1952 nach Gütergattungen**)

1000 t

Gütergattung	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ³⁾			Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
				Versand			Empfang		
	1950	1951	1952	1950	1951	1952	1950	1951	1952
Farbstoffe, Farben und Lacke.....	4,1	4,3	4,6	22,0	33,7	22,3	2,1	6,8	4,0
Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	14,0	11,4	18,9	129,4	172,6	124,5	57,2	83,7	54,3
Düngekalk	1,3	1,3	1,3	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	—
Thomasmehl	0,4	0,2	0,9	—	0,0	0,0	—	—	—
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	0,8	2,2	1,4	7,7	6,4	7,7	0,0	10,8	0,2
Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1,6	1,1	3,3	552,9	799,0	727,0	—	0,3	0,2
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger ..	5,4	3,9	6,6	53,9	182,3	193,9	0,0	5,2	10,4
Mischdünger	0,9	1,5	0,3	4,7	8,3	19,5	—	—	—
Andere Düngemittel	0,2	1,0	0,3	2,4	2,9	3,9	17,5	0,9	0,4
Pflanzliche Gerbmittel	0,1	0,3	0,2	0,2	0,5	0,4	12,8	9,2	7,8
Häute, Felle	0,7	1,4	0,5	2,9	3,5	3,7	77,5	62,0	95,5
Leder	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	1,0	0,9	1,2
Wolle	7,8	5,6	4,9	4,2	3,2	5,6	97,0	57,4	68,7
Baumwolle	9,9	13,0	13,1	7,4	8,6	7,6	241,0	236,0	223,0
Andere Spinnstoffe	13,6	14,5	9,6	22,5	24,1	21,5	114,7	125,9	127,5
Garne	0,2	0,4	0,0	4,5	7,5	6,8	16,2	8,8	2,8
Lumpen	0,1	0,2	0,1	2,4	6,5	5,4	1,8	3,7	3,0
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	6,9	10,6	9,1	25,0	18,5	9,6	155,7	165,3	156,8
Faserholz, Papierholz	0,1	0,2	1,1	—	0,0	—	46,4	243,8	208,4
Grubenholz	0,0	0,4	0,5	—	0,1	0,3	0,0	—	170,9
Anders un bearbeitetes Holz, Holzabfälle..	2,2	0,7	2,1	0,0	0,4	0,2	1,8	3,1	4,2
Hölzerne Schwellen	0,0	1,2	1,2	—	0,0	—	2,1	2,6	6,8
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	5,2	5,2	4,1	61,4	222,1	72,2	399,3	329,5	404,9
Holzwaren	0,3	0,5	0,3	7,6	20,5	22,4	2,3	3,0	3,9
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1,7	2,1	2,0	12,5	17,0	16,0	164,3	207,1	156,6
Papier, Pappe	0,4	1,7	1,0	55,3	104,5	73,9	60,9	93,1	111,4
Betonwaren	9,7	8,2	7,6	1,5	9,6	15,0	—	0,1	0,7
Künstliche Steine, Platten, Röhren	18,7	22,7	28,2	30,1	47,4	71,1	3,3	1,3	2,0
Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	0,2	0,2	0,3	9,1	21,0	19,8	0,1	0,7	0,4
Glas, Glaswaren	0,1	0,5	0,4	29,7	60,1	67,4	0,2	1,0	0,5
Roheisen, Eisenlegierungen	35,1	31,8	44,3	169,2	203,7	372,4	7,0	11,1	12,9
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	0,4	0,3	0,4	7,4	2,2	2,3	0,6	5,2	8,0
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	64,9	238,0	148,7	1 625,1	426,3	303,3	2,8	4,6	5,1
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2,9	3,2	2,5	12,9	24,2	22,1	0,2	0,1	0,0
Stab- und Formeisen und -stahl	9,9	12,7	20,4	153,9	231,2	216,0	3,9	7,0	10,0
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl ..	6,9	3,8	3,5	83,7	146,5	110,6	3,6	1,4	40,1
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl ..	2,7	4,1	6,2	79,5	100,4	124,6	2,2	1,9	3,4
Eisen- und Stahldraht	8,0	5,4	4,2	103,2	68,3	57,3	2,4	4,2	6,4
Andere Gießerei- und Walzwerkszeugnisse	1,2	1,5	1,1	7,4	15,0	12,0	0,1	0,2	0,2
Maschinen, Apparate	4,7	5,3	5,2	194,8	234,7	299,8	23,9	25,3	24,2
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1,6	1,6	1,1	15,2	23,9	73,5	0,2	0,2	1,1
Andere Eisen- und Stahlwaren	6,2	8,1	4,9	151,7	238,1	236,9	2,0	5,0	7,2
Rohkupfer, Kupferlegierungen	30,6	19,4	16,9	38,1	28,9	53,6	61,8	56,6	63,9
Rohzink, Zinklegierungen	1,8	0,0	0,1	2,7	3,9	14,8	0,8	0,8	2,7
Rohblei, Bleilegierungen	3,2	3,7	2,3	19,9	10,6	15,4	5,3	6,8	3,0
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	0,3	0,3	0,5	8,6	3,6	4,3	0,5	3,9	3,2
Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	0,7	0,2	0,0	2,0	1,3	2,5	7,0	11,3	5,3
Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen ..	0,8	1,2	1,0	5,3	4,5	3,9	9,1	13,3	13,9
NE-Metallhalbzeug	0,2	1,8	0,9	11,4	18,0	25,9	2,4	6,9	8,3
NE-Metallwaren	0,1	0,5	0,7	11,4	19,4	24,5	0,4	1,2	0,5
Fahrzeuge aller Art	1,8	3,0	3,9	47,5	106,3	124,5	21,6	12,6	29,6
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	37,7	19,6	20,5	79,0	166,8	157,6	20,1	367,0	25,0
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	45,0	37,0	31,7	31,3	46,6	60,7	82,1	75,0	40,5
Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	3,8	4,3	7,1	20,1	43,0	20,3	4,6	27,9	14,5
Güter des nicht zivilen Verkehrs ⁴⁾	0,0	—	0,0	155,7	143,5	166,2	305,4	364,2	1 744,6
Lebende Tiere	2,5	3,9	2,2	0,1	0,1	0,1	119,4	119,0	92,2
Gesamtverkehr...	2 450,9	2 395,4	2 475,2	9 886,6	10 265,0	10 691,6	13 476,9	20 482,1	24 639,8

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — **) Beim Vergleich der Zahlen über den Verkehr der einzelnen Gütergattungen im Jahre 1952 mit den Angaben früherer Jahre ist die unterschiedliche Zurechnung der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegebenen Güter zu beachten (vgl. auch Fußnote ³⁾). — ¹⁾ Ohne die von der Hochseefischerei eingebrachten Fänge. — ²⁾ Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. — ³⁾ Im Gegensatz zur Darstellungweise bis einschl. 1951 enthalten die Angaben für 1952 alle Güter im nichtzivilen Verkehr, auch wenn sie ihrer Art nach bekannt waren.