

3. Güterverkehr über See*)

c) 1949 bis 1952 nach Flaggen

t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1949		1950		1951		1952	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland	713 801	1 419 549	2 669 800	3 171 899	4 024 622	4 739 200	4 486 958	7 349 290
Argentinien	16 108	35 736	23 319	43 347	63 716	49 485	88 197	94 944
Belgien	36 758	51 294	90 248	151 646	148 156	152 578	164 479	237 478
Brasilien	51 215	12 301	38 175	7 962	46 999	30 819	46 012	46 918
Dänemark	394 311	374 822	711 982	307 578	452 209	396 206	506 639	545 898
Finnland	201 452	45 176	415 808	97 445	337 254	128 569	377 257	240 268
Frankreich	31 707	205 192	180 319	506 047	166 658	391 887	207 355	581 823
Griechenland	219 632	140 211	134 227	103 781	95 771	543 636	135 115	651 417
Großbritannien	952 686	2 587 062	1 135 496	1 791 607	974 136	2 694 235	878 684	3 266 245
Honduras	30 765	14 554	27 772	11 161	20 379	125 798	17 480	78 780
Indien	13 280	10 271	39 209	13 826	44 591	19 881	40 723	27 800
Island	4 015	17 313	19 850	7 614	6 140	8 460	22 650	9 906
Italien	78 735	142 289	313 154	349 819	157 720	855 364	148 857	1 587 252
Jugoslawien	33 307	18 904	146 392	36 497	65 693	29 280	114 288	205 530
Kanada	17 037	118 800	71 992	59 608	30 787	186 224	1 275	147 464
Niederlande	669 812	785 908	826 349	982 140	749 946	1 093 745	847 689	1 088 911
Norwegen	415 265	1 152 529	596 544	1 705 221	489 295	1 914 470	525 056	1 954 547
Pakistan	20 824	1 127	—	—	—	—	27 897	7 376
Panama	170 770	305 830	260 763	324 874	250 532	804 807	207 971	892 065
Polen	22 330	223 654	97 122	45 743	35 053	54 985	47 265	78 821
Portugal	9 777	31 376	33 805	27 028	47 774	56 064	24 376	31 218
Schweden	972 260	1 062 308	1 525 507	1 006 255	1 335 436	1 080 091	1 249 243	1 504 095
Spanien	11 773	36 314	47 818	78 047	93 595	159 444	29 749	209 711
UdSSR	12 088	1 768	—	—	—	—	—	—
USA	185 504	6 735 239	338 753	2 579 631	420 508	4 493 960	262 420	3 340 135
Sonstige	33 204	22 919	92 240	68 165	208 057	472 929	233 976	461 882
Gesamtverkehr ...	5 318 386	15 552 446	9 886 644	13 476 941	10 265 027	20 482 117	10 691 611	24 639 774

*) Einschließlich des Seeverkehres der Binnenhäfen mit dem Ausland und den anderen deutschen Häfen, aber ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander; die Angaben enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1949 bis 1953

1000 t

Hafen	Versand						Empfang					
	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953 ²⁾	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953 ²⁾
Ostseehäfen	833,7	334,1	975,5	966,1	974,7	950,7	2 515,5	1 088,7	1 362,5	1 814,6	2 018,5	2 118,9
davon:												
Lübeck	585,5	107,5	694,6	748,9	706,5	635,1	1 575,4	702,7	804,1	1 089,6	1 327,5	1 242,0
Kiel	50,9	164,0	107,6	42,0	31,0	38,0	496,4	150,9	317,5	450,7	363,1	489,7
Flensburg	50,1	6,5	89,7	105,8	125,3	94,7	208,7	115,3	118,3	154,6	177,4	198,1
übrige Ostseehäfen	147,2	56,1	83,6	69,4	112,0	182,9	235,0	119,8	122,6	119,8	150,5	189,1
Nordseehäfen	17 248,8	7 083,1	10 858,0	11 100,1	11 549,2	12 901,9	22 790,5	16 539,2	14 236,6	20 721,6	24 512,9	22 545,8
davon:												
Hamburg	7 218,8	2 436,9	3 576,8	4 341,0	4 391,3	5 317,8	14 808,1	7 117,1	7 420,1	9 896,1	10 847,9	11 141,8
Cuxhaven	12,8	1,0	2,1	0,7	1,8	9,0	22,4	45,0	21,9	25,8	47,0	38,9
Bremen	4 043,9	1 534,0	3 029,2	3 438,1	3 851,5	4 644,9	2 177,2	4 205,2	2 473,8	3 736,7	4 617,5	4 275,7
Bremerhaven	93,4	90,5	77,1	81,8	121,7	102,9	461,8	780,8	365,9	885,4	1 147,7	860,4
Brake	145,2	80,7	207,4	255,0	288,6	201,7	172,9	1 277,2	614,0	975,0	1 111,7	752,1
Nordenham	998,4	690,7	831,0	806,4	748,9	658,4	163,1	535,8	562,7	1 061,1	1 187,6	863,2
Emden	4 240,7	2 008,6	2 903,3	2 014,4	1 922,4	1 638,8	3 701,9	2 144,0	2 051,1	3 379,9	4 627,3	3 554,7
übrige Nordseehäfen	495,6	240,7	232,0	162,8	222,8	328,4	1 283,1	434,1	727,1	761,6	926,1	1 059,1
Zusammen ...	18 082,5	7 417,2	11 833,5	12 066,2	12 523,9	13 852,6	25 306,0	17 627,9	15 599,1	22 536,2	26 531,4	24 664,7

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

¹⁾ Nur Häfen mit einem Jahresumschlag von 5 000 t und mehr. — ²⁾ Vorläufige Zahlen.