

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1949 bis 1953

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953
Abgabepflichtige Schiffe²⁾	46 460	44 979	47 271	52 612	56 267	54 652	19 746,5	16 793,6	17 771,1	20 885,5	22 707,6	22 429,9
Handelschiffe	43 096	42 235	43 965	49 055	52 188	50 995	19 095,7	16 677,1	17 671,3	20 774,5	22 536,6	22 338,3
darunter beladen ..	34 123	29 668	34 101	35 981	37 703	37 814	15 434,3	12 485,7	13 756,0	15 537,1	16 181,6	16 371,5
Sonstige	3 264	2 744	3 306	3 557	4 079	3 657	650,8	116,5	99,8	111,1	171,1	91,6
deutsche Schiffe	35 507	29 333	30 251	33 825	36 015	34 361	10 461,9	3 367,9	4 148,1	5 445,9	6 569,0	6 484,6
fremde Schiffe	10 953	15 646	17 020	18 787	20 252	20 291	9 284,6	13 425,7	13 623,0	15 439,6	16 138,6	15 945,3

b) Massengüterverkehr

1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)						Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)					
	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953	1936 ¹⁾	1949	1950	1951	1952	1953
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	3 180,8	4 941,8	5 203,4	6 467,0	5 217,4	2 733,9	4 553,1	2 890,7	2 471,6	1 941,3	2 096,0
Steine ²⁾	215,7	80,6	87,8	106,9			116,9	46,4	88,0	80,6		
Eisen	316,0	246,8	383,4	329,6	448,2	430,5	47,9	251,8	191,5	118,0	145,0	165,3
Holz	28,3	20,5	14,7	48,0	15,5	14,1	1 698,5	3 814,6	4 132,0	5 305,3	4 731,2	4 581,6
Getreide	347,4	252,0	272,5	394,8	322,9	146,9	813,9	811,9	512,1	302,2	625,4	971,2
Erze	366,9	106,2	71,1	186,7	227,8	496,9	2 358,0	2 079,8	2 061,7	2 872,0	3 597,5	3 887,4
Andere Massengüter ³⁾	2 853,8	2 623,8	3 747,8	5 504,9	5 912,2	6 459,8	858,8	2 477,4	2 585,1	2 728,8	2 852,3	2 476,4
zusammen	7 975,4	6 511,0	9 519,1	11 774,2	13 393,6	12 765,6	8 628,0	14 045,0	12 461,0	13 878,4	13 892,9	14 158,9

darunter Verkehr auf fremden Schiffen

Kohle	792,1	2 208,6	3 302,6	2 930,5	3 083,8	2 328,5	2 125,5	4 508,7	2 725,0	2 275,8	1 775,7	1 940,5
Steine ²⁾	33,0	62,8	47,8	62,5			19,9	13,2	18,3	10,0		
Eisen	129,0	233,7	316,2	217,3	325,3	241,6	13,7	200,1	89,0	32,4	21,1	29,2
Holz	18,8	18,2	12,4	40,7	10,2	7,9	957,4	3 136,8	3 193,6	3 758,7	2 918,5	2 733,5
Getreide	184,3	94,5	170,3	262,2	157,7	53,3	173,4	549,5	200,5	198,4	315,8	576,3
Erze	312,7	106,2	68,3	184,1	216,9	468,0	752,9	1 881,9	1 446,6	1 848,3	2 090,0	2 155,7
Andere Massengüter ³⁾	1 227,8	2 305,2	3 118,2	4 287,1	4 697,0	5 053,1	360,7	2 050,8	2 061,0	2 113,0	2 102,1	1 745,2
zusammen	2 697,7	5 029,3	7 035,8	7 984,3	8 490,9	8 152,3	4 403,6	12 341,0	9 734,0	10 236,6	9 223,4	9 180,5

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Tarifgruppe A und B. — ³⁾ Ab 1952 in der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — ⁴⁾ Ab 1952 einschl. »Steine« und »gemischte Ladung«.

6. Schiffsunfälle und -verluste 1949 bis 1952*)

Jahr	Insgesamt		Gostrandet		Gekentert		Gesunken		Zusammen- gestoben ¹⁾		Verschollen		Unfälle anderer Art	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Unfälle deutscher Schiffe an der Küste des Bundesgebietes²⁾														
1949	80	11 073	15	1 049	1	10	30	2 336	20	6 836	—	—	14	842
1950	78	28 034	17	8 398	2	756	19	291	27	9 864	—	—	13	8 725
1951	90	28 690	22	2 651	4	1 688	18	1 491	31	20 408	1	117	14	2 335
1952	64	19 796	10	1 790	3	84	10	436	29	12 586	—	—	12	4 900
Unfälle deutscher Schiffe außerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes³⁾														
1949	39	10 932	12	1 991	1	299	4	1 167	7	2 261	1	132	14	5 082
1950	63	25 892	25	7 607	1	5	6	985	13	5 295	1	138	17	11 862
1951 ⁴⁾	73	52 545	31	16 075	—	—	4	2 294	16	15 580	2	76	20	18 520
1952	84	63 609	28	23 614	—	—	8	2 370	23	20 575	2	6 430	23	10 620
Unfälle deutscher Schiffe insgesamt														
1949	119	22 005	27	3 040	2	309	34	3 503	27	9 097	1	132	28	5 924
1950	141	53 926	42	16 005	3	761	25	1 276	40	15 159	1	138	30	20 587
1951 ⁴⁾	163	81 235	53	18 726	4	1 688	22	3 785	47	35 988	3	193	34	20 855
1952	148	83 405	38	25 404	5	905	16	1 985	52	33 161	2	6 430	35	15 520
Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes³⁾														
1949	23	80 838	7	48 171	1	193	3	1 859	8	23 019	—	—	4	7 592
1950	30	88 427	2	4 402	—	—	—	—	24	77 105	—	—	4	6 916
1951	32	103 170	8	25 951	—	—	—	—	21	63 526	—	—	1	2 122
1952	25	64 580	2	7 218	—	—	—	—	22	52 692	—	—	1	4 670

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Die Angaben umfassen alle den Seemännern zur Kenntnis gelangten Schiffsunfälle. — ¹⁾ Nach einem Zusammenstoß gesunkene Schiffe sind unter »gesunken« nachgewiesen. — ²⁾ Innerhalb einer 10-Seemeilen-Grenze ab Niedrigwasserlinie, sowie auf den See- und Wasserstraßen. — ³⁾ Außerdem sind der Zahl der Schiffsunfälle die in ausländischen Gewässern aufgebrachtene Schiffe zuzurechnen und zwar für 1950: 2 Schiffe, für 1951: 8 Schiffe und für 1952: 5 Schiffe. — ⁴⁾ Gegenüber den Angaben im Jahrbuch 1953 teilweise berichtigte Zahlen.