

E. Straßenverkehr

1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1953

Straßen- klasse	km																			
	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unter- haltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter lie- gende Ab- schnitte	Von den Gemein- den mit mehr als 6000 Einw. unter- haltene Strecken	Gesamte Straßen- länge	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unter- haltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter lie- gende Ab- schnitte	Von den Gemein- den mit mehr als 6000 Einw. unter- haltene Strecken	Gesamte Straßen- länge								
	Freie Strecken	Orts- durch- fahrten aller Gemein- den von 6000 und weniger Ein- wohnern	zu- sam- men				Freie Strecken	Orts- durch- fahrten aller Gemein- den von 6000 und weniger Ein- wohnern	zu- sam- men											
	Schleswig-Holstein										Hamburg									
Bundesautobahn	64,3	—	64,3	—	—	64,3	15,0	—	15,0	—	—	15,0	—	—	—	15,0				
Bundesstraße	1 018,2	194,6	1 212,8	3,2	105,5	1 321,5	15,0	—	15,0	—	—	15,0	—	—	81,0	96,0				
Landstraße I. Ordnung ...	2 159,0	472,0	2 631,0	6,1	76,8	2 713,9	21,0	—	21,0	—	—	21,0	—	—	87,0	108,0				
Landstraße II. Ordnung ...	1 693,1	378,5	2 071,6	2,5	83,1	2 157,2	33,0	—	33,0	—	—	33,0	—	—	59,0	92,0				
zusammen ...	4 934,6	1 045,1	5 979,7	11,8	265,4	6 256,9	84,0	—	84,0	—	—	84,0	—	—	227,0	311,0				
	Niedersachsen										Bremen									
Bundesautobahn	296,8	—	296,8	—	—	296,8	23,5	—	23,5	—	—	23,5	—	—	—	23,5				
Bundesstraße	3 664,0	204,4	3 868,4	8,1	277,7	4 154,2	16,7	—	16,7	—	—	16,7	0,3	—	43,0	60,0				
Landstraße I. Ordnung ...	6 810,3	1 343,0	8 153,3	15,1	223,3	8 391,7	22,8	—	22,8	—	—	22,8	0,2	—	49,0	72,0				
Landstraße II. Ordnung ...	7 805,6	1 290,0	9 095,6	17,6	273,6	9 386,8	53,6	—	53,6	—	—	53,6	0,1	—	22,4	76,1				
zusammen ...	18 576,7	2 837,4	21 414,1	40,8	774,6	22 229,5	116,6	—	116,6	—	—	116,6	0,6	—	114,4	231,6				
	Nordrhein-Westfalen										Hessen									
Bundesautobahn	359,5	—	359,5	—	—	359,5	363,4	—	363,4	—	—	363,4	—	—	—	363,4				
Bundesstraße	3 030,1	440,5	3 470,6	11,5	825,3	4 307,4	1 912,7	—	367,9	—	—	2 280,6	4,0	—	234,4	2 519,0				
Landstraße I. Ordnung ...	7 260,8	1 098,8	8 359,6	16,5	966,6	9 342,7	3 933,8	—	882,1	—	—	4 815,9	21,3	—	221,0	5 058,2				
Landstraße II. Ordnung ...	6 314,8	698,6	7 013,4	13,5	354,6	7 381,5	5 545,7	—	1 176,5	—	—	6 722,2	10,2	—	285,3	7 017,7				
zusammen ...	16 965,2	2 237,9	19 203,1	41,5	2 146,5	21 391,1	11 755,6	—	2 426,5	—	—	14 182,1	35,5	—	740,7	14 958,3				
	Rheinland-Pfalz										Baden-Württemberg									
Bundesautobahn	134,5	—	134,5	—	—	134,5	290,0	—	290,0	—	—	290,0	—	—	—	290,0				
Bundesstraße	1 839,2	362,8	2 202,0	4,0	154,8	2 360,8	2 692,4	—	511,6	—	—	3 204,0	2,4	—	342,4	3 548,8				
Landstraße I. Ordnung ...	3 963,6	734,6	4 698,2	5,8	121,5	4 825,5	8 024,9	—	1 494,3	—	—	9 519,2	6,8	—	287,3	9 813,3				
Landstraße II. Ordnung ...	4 259,7	876,2	5 135,9	9,0	83,7	5 228,6	8 069,6	—	1 394,2	—	—	9 463,8	8,8	—	220,2	9 692,8				
zusammen ...	10 197,0	1 973,6	12 170,6	18,8	360,0	12 549,4	19 076,9	—	3 400,1	—	—	22 477,0	18,0	—	849,9	23 344,9				
	Bayern										Bundesgebiet²⁾									
Bundesautobahn	572,4	—	572,4	—	—	572,4	2 119,4	—	2 119,4	—	—	2 119,4	—	—	—	2 119,4				
Bundesstraße	4 641,4	755,5	5 396,9	3,4	364,8	5 765,1	18 829,7	—	2 837,3	—	—	21 667,0	36,9	—	2 428,9	24 132,8				
Landstraße I. Ordnung ...	8 607,8	1 537,9	10 145,7	5,4	249,9	10 401,0	40 804,0	—	7 562,7	—	—	48 366,7	77,2	—	2 282,4	50 726,3				
Landstraße II. Ordnung ...	8 357,0	1 369,3	9 726,3	9,2	171,0	9 906,5	42 132,1	—	7 183,3	—	—	49 315,4	70,9	—	1 552,9	50 939,2				
zusammen ...	22 178,6	3 662,7	25 841,3	18,0	785,7	26 645,0	103 885,2	—	17 583,3	—	—	121 468,5	183,0	—	6 264,2	127 917,7				

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — ²⁾ Außerdem Westberlin 2009 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 30,4 km; Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 87,2 km, Landstraßen I. Ordnung 25,4 km und Landstraßen II. Ordnung 46,0 km.

2. Länge der Landstraßen I. Ordnung am 31. 3. 1951*)

a) nach der befestigten Breite und nach dem Deckenzustand

Land	Freie Strecken	Orts- durch- fahrten und in der Baulast Dritter	Ge- samte Straßen- länge	Von den Straßen hatten eine befestigte Breite von (= Fahrbahn und befestigte Randstreifen)							Straßen mit					
				weni- ger als 4,5 m	4,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis einschl. 7,5 m	über 7,5 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m	gutem	mittel- mäßigen	schlech- tem			
														Deckenzustand		
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Länder																
(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern ¹⁾)																
Schleswig-Holstein	2 143,0	472,2	2 615,2	1 787,1	677,0	135,5	13,3	1,1	1,1	0,1	508,4	1 113,6	993,2			
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	6 813,9	1 358,2	8 172,1	4 648,5	2 641,7	780,2	81,2	7,8	10,7	2,0	2 437,5	3 103,7	2 630,9			
Bremen	22,7	—	22,7	0,7	0,5	17,2	2,8	0,5	1,0	—	4,2	12,8	5,7			
Nordrhein-Westfalen	6 215,3	936,0	7 151,3	1 205,2	3 451,7	2 073,5	280,5	83,7	51,1	5,6	2 517,3	2 931,0	1 703,0			
Hessen	3 934,2	899,2	4 833,4	1 883,3	2 042,6	749,2	121,8	32,4	3,7	0,4	1 264,9	1 715,2	1 853,3			
Rheinland-Pfalz	3 925,4	737,9	4 663,3	851,8	2 174,3	1 411,0	156,1	68,8	1,2	0,1	1 181,4	1 913,6	1 568,3			
Baden-Württemberg	8 028,3	1 499,9	9 528,2	2 564,3	5 393,7	1 323,8	192,9	46,2	5,8	1,5	2 683,1	4 848,7	1 996,4			
Bayern	8 619,6	1 542,5	10 162,1	2 674,1	4 774,4	2 330,7	280,8	98,8	3,1	0,2	4 196,8	3 231,0	2 734,3			
Bundesgebiet	39 702,4	7 445,9	47 148,3	15 615,0	21 155,9	8 821,1	1 129,4	339,3	77,7	9,9	14 793,6	18 869,6	13 485,1			
West-Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden																
(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern ¹⁾)																
Schleswig-Holstein	—	—	74,2	2,7	20,2	28,1	10,6	4,6	7,2	0,8	19,1	48,5	6,6			
Hamburg	—	—	108,2	1,7	21,2	39,8	9,8	8,5	15,8	11,4	12,0	51,3	44,9			
Niedersachsen	—	—	223,0	12,4	56,3	73,3	36,6	25,6	9,9	8,9	90,0	94,7	38,3			
Bremen	—	—	52,5	—	11,0	23,8	8,2	1,9	3,3	4,3	7,6	39,5	5,4			
Nordrhein-Westfalen	—	—	919,5	6,4	59,3	179,5	220,7	228,5	193,7	31,4	360,6	448,9	110,0			
Hessen	—	—	213,7	5,9	40,3	70,6	43,4	27,7	23,0	2,8	82,5	86,4	44,8			
Rheinland-Pfalz	—	—	115,8	1,2	11,7	42,1	32,5	17,2	9,6	1,5	34,8	53,6	27,4			
Baden-Württemberg	—	—	286,5	2,4	39,2	82,6	61,8	51,8	40,2	8,5	132,5	118,3	35,7			
Bayern	—	—	249,9	4,9	88,8	73,8	59,8	33,0	19,0	20,6	133,4	99,5	17,0			
Bundesgebiet	—	—	2 243,3	37,6	298,0	613,6	483,4	398,8	321,7	90,2	872,5	1 040,7	330,1			
West-Berlin	—	—	25,4	—	0,5	7,2	8,0	0,2	3,3	6,2	4,5	19,5	1,4			

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

*) Nach der Straßenbaustatistik 1951. — ¹⁾ Nach der Volkszählung im Jahre 1933.