

2. Länge der Landstraßen I. Ordnung am 31. 3. 1951*)

b) nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßenlänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten (nur auf wasser-gebundenen Decken)	Tep-pich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Mittel-schwere hohlraum-arme bitu-minöse Beläge (bi-tuminöser Beton)	Schwere bitumi-nöse Beläge nach der Mako-dambauweise	Schwere hohlraum-arme Beläge (bitumi-nöser Beton)	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	Sonstige Deckenbauweisen
(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern ¹⁾)													
Schleswig-Holstein	2 615,2	598,5	1 150,4	65,6	231,6	30,9	—	7,6	69,4	158,1	24,9	116,3	161,9 ²⁾
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	8 172,1	1 484,5	2 196,2	562,5	917,3	63,3	0,9	4,9	417,1	1 012,2	54,9	472,2	986,1 ³⁾
Bremen	22,7	—	4,5	—	—	—	—	—	—	15,6	—	0,4	—
Nordrhein-Westfalen	7 151,3	802,7	2 997,9	401,1	2 107,7	77,1	65,3	28,1	99,0	460,4	68,4	9,2	34,4 ⁴⁾
Hessen	4 833,4	2 276,3	1 315,4	112,4	645,2	71,5	2,9	5,9	58,6	290,4	16,9	12,8	25,1 ⁵⁾
Rheinland-Pfalz	4 663,3	1 239,2	2 270,3	140,7	669,5	43,9	39,8	4,0	112,9	116,7	0,2	5,3	20,8 ⁶⁾
Baden-Württemberg	9 528,2	1 784,5	7 140,3	33,4	424,9	45,4	0,1	0,8	13,6	75,9	3,8	2,7	2,8 ⁷⁾
Bayern	10 162,1	5 320,8	2 815,2	112,7	1 649,0	54,8	13,6	18,3	65,2	85,8	3,9	16,8	6,0
Bundesgebiet	47 148,3	13 506,5	19 890,2	1 428,4	6 645,2	386,9	122,6	69,6	838,0	2 215,1	173,0	635,7	1 237,1
West-Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden

(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern¹⁾)

Land	Gesamte Straßenlänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten	Tep-pich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge	Mittel-schwere hohlraum-arme bitu-minöse Beläge	Schwere bitumi-nöse Beläge	Schwere hohlraum-arme Beläge	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	Sonstige Deckenbauweisen
(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern ¹⁾)													
Schleswig-Holstein	74,2	2,0	12,2	3,6	7,3	—	—	0,3	32,4	11,6	0,9	3,9	—
Hamburg	108,2	—	4,7	15,4	0,9	0,2	—	8,2	30,2	37,5	2,1	7,9	1,1 ²⁾
Niedersachsen	223,0	0,6	32,1	7,2	15,5	7,7	2,4	1,7	58,2	79,1	8,7	1,9	7,9 ³⁾
Bremen	52,5	—	2,7	—	—	0,3	—	3,8	20,9	24,8	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	919,5	7,9	106,9	25,3	157,5	29,6	32,7	33,0	249,9	268,1	5,8	4,7	5,1 ⁴⁾
Hessen	213,7	5,3	39,3	0,6	49,4	7,3	11,3	6,9	28,3	65,1	0,1	0,1	—
Rheinland-Pfalz	115,8	1,4	38,4	8,5	11,9	6,8	0,6	3,7	22,8	21,7	—	—	—
Baden-Württemberg	286,5	1,8	175,2	11,0	21,9	11,7	4,8	16,2	15,8	26,8	1,1	—	0,2
Bayern	249,9	6,9	77,0	20,6	50,8	4,0	1,1	5,4	57,4	24,8	0,4	1,5	—
Bundesgebiet	2 243,3	25,9	488,5	92,2	315,2	67,6	52,9	79,2	508,9	559,5	19,1	20,0	14,3
West-Berlin	25,4	—	—	—	1,5	2,3	—	12,7	5,2	2,4	—	—	1,3

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Nach der Straßenbaustatistik 1951. — ²⁾ Nach der Volkszählung im Jahre 1933. — ³⁾ Darunter 160,8 km Klinkerdecken. — ⁴⁾ Darunter 958,8 km Klinkerdecken und 14,2 km Zementschotterdecken. — ⁵⁾ Darunter 7,1 km Zementschotterdecken. — ⁶⁾ Darunter 24,5 km Zementschotterdecken. — ⁷⁾ Darunter 14,5 km Zementschotterdecken. — ⁸⁾ Darunter 1,2 km Klinkerdecken. — ⁹⁾ Darunter 7,6 km Klinkerdecken. — ¹⁰⁾ Darunter 0,7 km Klinkerdecken.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) am 1. 7. 1953 nach Ländern und nach Fahrzeugarten

Land	Kraft-räder	Per-sonen-kraft-wagen	Kran-ken-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Kraft-stoff-kessel-wagen	Zulas-sungs-pflichtige Zug-maschinen	Sonder-fahr-zeuge ¹⁾	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	
					ins-gesamt	davon mit Nutzlast							
						bis 999 kg	von 1000 bis 1999 kg						von 2000 kg und mehr
Schleswig-Holstein	52 144	42 277	166	833	25 636	13 767	3 792	8 077	38	16 580	1 354	139 028	13 896
Hamburg	28 284	48 952	113	435	25 975	14 371	4 040	7 564	121	1 931	903	106 714	13 427
Niedersachsen	242 141	128 270	513	2 224	63 583	33 210	9 867	20 506	134	46 724	3 424	487 013	41 133
Bremen	8 418	15 498	41	215	8 067	4 102	1 437	2 528	32	856	335	33 462	4 542
Nordrhein-Westfalen	457 560	313 529	1 069	4 833	180 898	86 846	29 242	64 810	364	53 862	6 239	1 018 354	79 724
Hessen	207 933	113 795	234	1 933	46 841	20 695	8 468	17 678	184	21 668	1 831	394 419	23 723
Rheinland-Pfalz	144 746	65 504	175	1 120	35 556	13 329	5 758	16 469	68	19 278	1 121	267 568	16 982
Baden-Württemberg	351 345	183 022	336	2 916	69 385	28 721	11 299	29 365	155	50 687	3 147	660 993	49 849
Bayern	510 876	211 742	707	3 208	87 743	35 871	14 697	37 175	178	105 943	3 760	923 857	56 837
zusammen	2 003 147	1 122 589	3 354	17 711	543 684	250 912	88 600	204 172	1 274	317 529	22 114	4 031 408	300 113
Deutsche Bundesbahn	570	780	9	1 068	2 078	93	541	1 444	5	275	318	5 103	1 808
Deutsche Bundespost	1 079	2 736	2	3 563	8 784	3 509	2 053	3 222	4	176	879	17 223	3 183
Bundesgebiet	2 004 796²⁾	1 126 105	3 365	22 348	554 546	254 514	91 194	208 838	1 283	317 980	23 311	4 053 734	305 104
dagegen 1. Juli 1952	1 582 118 ³⁾	900 371	3 204	19 599	492 608	226 558	79 183	186 867	1 125	256 210	19 367	3 274 602	271 337
1. Juli 1951 ⁴⁾	1 180 675 ⁵⁾	681 573	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	865	180 754	15 825	2 493 490	231 906
1. Juli 1950 ⁶⁾	913 546 ⁷⁾	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	655	131 597	13 156	1 949 803	214 171
1. Juli 1949 ⁸⁾	615 678	354 980	—	9 931	320 100 ⁹⁾	—	—	—	—	101 988	11 162	1 413 839	188 392
1. Juli 1948 ¹⁰⁾	327 936	217 604	—	7 382	259 333 ¹¹⁾	—	—	—	—	85 986	10 818	909 059	160 654
1. Juli 1938	856 711	712 861	1 597	11 556	214 171	95 190	41 650	77 331	991	30 110	8 098	1 836 095	—

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — ²⁾ Spreng-, Wasch-, Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen u. dgl. — ³⁾ Nur Fahrzeuge mit Fahrberechtigung, also ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Darunter 79 401 Kraftroller (Motorroller). — ⁵⁾ Darunter 31 272 Kraftroller (Motorroller). — ⁶⁾ Darunter 10 441 Kraftroller (Motorroller). — ⁷⁾ Darunter 2 067 Kraftroller (Motorroller). — ⁸⁾ Darunter 31 272 Kraftroller (Motorroller). — ⁹⁾ Einschl. Kraftstoffkesselwagen.