

5. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen*) 1953 und 1952

Land	Führerscheine										Fahrlehrerscheine	
	Klasse ¹⁾								insgesamt			
	1		2		3		4					
	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952				
Schleswig-Holstein	2 352	3 064	5 667	6 052	16 174	14 609	17 958	19 980	42 151	43 705	22	26
Hamburg	3 380	3 208	5 026	4 688	19 161	16 469	9 098	6 972	36 665	31 337	19	21
Niedersachsen	9 526	9 538	16 550	15 964	49 524	38 923	71 419	67 976	147 019	132 401	32	38
Bremen	540	699	1 202	1 379	4 689	4 459	2 745	2 811	9 176	9 348	7	11
Nordrhein-Westfalen ²⁾	7 210	8 966	9 900	10 615	98 200	78 205	103 783	99 621	219 093	197 407	55	66
Hessen	5 714	6 061	4 732	4 827	28 294	24 150	50 372	48 714	89 112	83 752	125	96
Rheinland-Pfalz	4 047	4 463	9 003	9 388	19 957	17 771	24 422	24 478	57 429	56 100	24	19
Baden-Württemberg	12 461	14 443	14 253	14 857	48 239	45 131	73 880	74 115	148 833	148 546	61	66
Bayern	12 043	11 144	11 656	14 615	49 224	55 277	98 833	102 928	171 756	183 964	66	27
Bundesgebiet...	57 273	61 585	77 989	82 385	333 462	294 994	452 510	447 595	921 234	885 560	411	370
West-Berlin	1 276	1 179	1 375	1 227	13 110	10 471	8 243	8 101	24 004	20 978	39	54

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften, ohne Bahn- und Postführerscheine. — ¹⁾ Klasse 1: für Krafträder (Zweiräder, auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 cm³. — Klasse 2: für Kraftfahrzeuge, deren Eigengewicht (einschl. dem eines aufgestatteten Anhängers) über 3,5 Tonnen beträgt, und Züge mit mehr als drei Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — Klasse 3: für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zu Klasse 1, 2 oder 4 gehören. — Klasse 4: für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 cm³ und Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 20 km je Stunde Höchstgeschwindigkeit. — ²⁾ Nur Neuerteilungen.

6. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung in der Woche vom 7. bis 13. 7. 1952*)

Vorbemerkung: Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse.

a) nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen sowie nach Nutzlastklassen

Verkehrsart und Entfernungsstufe — Nutzlastklasse	Lastkraftwagen			Anhänger			zusammen ¹⁾			Lastkraftwagen			Anhänger			zusammen ¹⁾		
	Werkverkehr ²⁾)			gewerblicher Verkehr ³⁾)			Werkverkehr ²⁾)			gewerblicher Verkehr ³⁾)								
	1000 t						1000 tkm											
Ortsverkehr ⁴⁾	2 843	812	3 655	2 034	377	2 411	34 067	9 067	43 134	15 233	4 299	19 532						
Sonstiger Nahverkehr ⁵⁾ ...	1 547	724	2 271	1 120	574	1 694	50 327	20 850	71 177	28 512	18 633	47 145						
bis 24 km	775	365	1 140	688	239	927	9 795	4 697	14 492	8 395	3 358	11 753						
25 » 50 km	493	264	757	313	248	561	17 629	9 384	27 013	11 373	9 149	20 522						
51 » 74 km	160	68	228	84	64	148	9 792	4 123	13 915	5 053	3 845	8 898						
75 » 99 km	56	17	73	18	15	33	4 700	1 411	6 111	1 462	1 214	2 676						
100 » 149 km	46	8	54	14	7	21	5 352	892	6 244	1 723	824	2 547						
150 und mehr km	17	2	19	3	1	4	3 059	343	3 402	506	243	749						
Fernverkehr ⁶⁾	274	207	481	270	374	644	43 833	34 812	78 645	62 668	94 070	156 738						
51 bis 99 km	84	61	145	62	66	128	6 648	4 805	11 453	4 836	5 212	10 048						
100 » 149 km	86	63	149	60	77	137	10 190	7 613	17 803	7 322	9 299	16 621						
150 » 199 km	43	31	74	32	51	83	7 229	5 028	12 257	5 649	8 834	14 483						
200 » 299 km	36	28	64	42	67	109	8 622	6 697	15 319	10 240	16 131	26 371						
300 » 399 km	13	12	25	27	42	69	4 552	4 095	8 647	9 223	14 651	23 874						
400 » 599 km	9	8	17	33	47	80	4 102	4 003	8 105	15 696	22 602	38 298						
600 und mehr km	3	4	7	14	24	38	2 490	2 571	5 061	9 702	17 341	27 043						
insgesamt ⁷⁾	4 664	1 743	6 407	3 424	1 325	4 749	128 227	64 729	192 956	106 413	117 002	223 415						
davon:																		
Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast bis 999 kg	—	70	70	—	5	5	—	1 616	1 616	—	145	145						
Mehrachsig Lastfahrzeuge mit einer Nutzlast																		
bis 1999 kg ¹⁰⁾ ...	951	46	997	149	19	168	29 609	1 155	30 764	2 856	416	3 272						
2 000 » 4 999 kg	2 988	703	3 691	2 607	412	3 019	72 605	20 117	92 722	52 586	12 379	64 965						
5 000 und mehr kg	725	924	1 649	668	889	1 557	26 013	41 841	67 854	50 971	104 062	155 033						

*) Nach der Repräsentativhebung über den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen im Juli 1952; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ¹⁾ Ohne Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Sonderfahrzeuge. — ²⁾ Beförderung von Gütern für den eigenen Betrieb und auf eigene Rechnung. — ³⁾ Gewerbsmäßige Beförderung von Gütern im Auftrag und auf fremde Rechnung. — ⁴⁾ Güterverkehr innerhalb der politischen Gemeinde, in der das Kraftfahrzeug seinen dauernden Standort hat. — ⁵⁾ Über den Ortsverkehr hinausgehender Güterverkehr bis zu einem Umkreis von 50 km Luftlinie, gemessen vom Ortsmittelpunkt des Standortes des Kraftfahrzeuges. — ⁶⁾ Über den Nahverkehr hinausgehender Güterverkehr. — ⁷⁾ In Übersicht a) richtet sich die Untergliederung »Werkverkehr« — »Gewerblicher Verkehr« nach der Funktion, in Übersicht b) nach der Institution. So werden Beförderungsleistungen eines gewerblichen Straßenverkehrsbetriebes im Werkverkehr in Übersicht a) unter »Werkverkehr«, in Übersicht b) bei dem Gewerbebereich »Gewerblicher Verkehr« nachgewiesen. — ⁸⁾ Nur Fahrten mit Ladung. — ⁹⁾ Außerdem nicht aufgliederte Leistungen der einachsigen Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg: 60 000 t, 765 000 mit Ladung zurückgelegte km und 3,7 Mill. tkm. — ¹⁰⁾ Einschließlich einachsiger Anhänger von 1 000 bis 1 999 kg.