

6. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung in der Woche vom 7. bis 13. 7. 1952\*)

Vorbemerkung: Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse.

b) nach Gewerbebereichen

Gewerbebereich <sup>2)</sup>	Ortsverkehr <sup>1)</sup>			Sonstiger Nahverkehr <sup>2)</sup>			Fernverkehr <sup>3)</sup>			Insgesamt		
	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen <sup>1)</sup>	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen <sup>1)</sup>	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen <sup>1)</sup>	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen <sup>1)</sup>
	1 000 km <sup>3)</sup>											
Industrie .....	7 753	1 130	8 883	10 073	2 439	12 512	8 067	3 874	11 941	25 893	7 443	33 336
darunter: Bauindustrie	1 586	356	1 942	1 181	547	1 728	421	324	745	3 188	1 227	4 415
Industrie der Steine und Erden ....	376	123	499	785	449	1 234	538	311	849	1 699	883	2 582
Handwerk .....	4 536	838	5 374	4 026	1 355	5 381	1 181	505	1 686	9 743	2 698	12 441
darunter: Bauhandwerk	1 759	380	2 139	1 236	458	1 694	416	188	604	3 411	1 026	4 437
Handel .....	12 237	1 445	13 682	15 582	2 804	18 386	8 174	2 717	10 891	35 993	6 966	42 959
darunter: Großhandel ..	6 791	663	7 454	9 857	1 604	11 461	5 759	2 066	7 825	22 407	4 333	26 740
Gewerblicher Verkehr einschließlich Spedition ...	6 645	1 045	7 690	8 020	3 774	11 794	12 518	12 152	24 670	27 183	16 971	44 154
darunter: Güternah- und Güterfernverkehr ...	439	149	588	1 188	859	2 047	3 891	2 696	6 587	5 518	3 704	9 222
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	1 039	328	1 367	1 946	871	2 817	517	376	893	3 502	1 575	5 077
Sonstige Gewerbebereiche	2 323	311	2 634	2 050	591	2 641	1 155	929	2 084	5 528	1 831	7 359
<b>Insgesamt<sup>2)</sup> ...</b>	<b>34 533</b>	<b>5 097</b>	<b>39 630</b>	<b>41 697</b>	<b>11 834</b>	<b>53 531</b>	<b>31 612</b>	<b>20 553</b>	<b>52 165</b>	<b>107 842</b>	<b>37 484</b>	<b>145 326</b>
	1 000 t											
Industrie .....	1 387	401	1 788	673	335	1 008	120	93	213	2 180	829	3 009
darunter: Bauindustrie	736	147	883	166	101	267	13	14	27	915	262	1 177
Industrie der Steine und Erden ....	157	76	233	176	114	290	16	17	33	349	207	556
Handwerk .....	231	50	281	159	68	227	14	6	20	404	124	528
darunter: Bauhandwerk	156	32	188	86	35	121	6	2	8	248	69	317
Handel .....	849	221	1 070	530	207	737	115	79	194	1 494	507	2 001
darunter: Großhandel ..	485	126	611	368	148	516	92	67	159	945	341	1 286
Gewerblicher Verkehr einschließlich Spedition ...	1 997	361	2 358	1 093	538	1 631	272	368	640	3 362	1 267	4 629
darunter: Güternah- und Güterfernverkehr ...	145	53	198	139	131	270	96	109	205	380	293	673
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	54	66	120	88	82	170	7	8	15	149	156	305
Sonstige Gewerbebereiche	358	91	449	124	68	192	16	26	42	498	185	683
<b>Insgesamt<sup>2)</sup> ...</b>	<b>4 876</b>	<b>1 189</b>	<b>6 065</b>	<b>2 667</b>	<b>1 298</b>	<b>3 965</b>	<b>545</b>	<b>581</b>	<b>1 126</b>	<b>8 088</b>	<b>3 068</b>	<b>11 156</b>
	1 000 tkm											
Industrie .....	13 023	4 015	17 038	19 956	9 144	29 100	20 578	16 666	37 244	53 557	29 825	83 382
darunter: Bauindustrie	5 090	1 690	6 780	3 729	2 726	6 455	1 473	1 627	3 100	10 292	6 043	16 335
Industrie der Steine und Erden ....	1 246	722	1 968	3 556	2 504	6 060	2 050	2 360	4 410	6 852	5 586	12 438
Handwerk .....	3 115	560	3 675	3 786	1 749	5 535	2 078	1 070	3 148	8 979	3 379	12 358
darunter: Bauhandwerk	1 762	354	2 116	1 708	840	2 548	805	390	1 195	4 275	1 584	5 859
Handel .....	13 395	3 071	16 466	20 804	6 981	27 785	17 229	12 199	29 428	51 428	22 251	73 679
darunter: Großhandel ..	8 236	2 024	10 260	15 376	5 143	20 519	13 823	10 495	24 318	37 435	17 662	55 097
Gewerblicher Verkehr einschließlich Spedition ...	15 164	4 119	19 283	27 979	17 524	45 503	62 609	92 026	154 635	105 752	113 669	219 421
darunter: Güternah- und Güterfernverkehr ...	1 231	747	1 978	5 079	4 842	9 921	18 832	21 026	39 858	25 142	26 615	51 757
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	1 049	703	1 752	2 930	2 119	5 049	1 102	1 424	2 526	5 081	4 246	9 327
Sonstige Gewerbebereiche	3 554	898	4 452	3 384	1 966	5 350	2 905	5 497	8 402	9 843	8 361	18 204
<b>Insgesamt<sup>2)</sup> ...</b>	<b>49 300</b>	<b>13 366</b>	<b>62 666</b>	<b>78 839</b>	<b>39 483</b>	<b>118 322</b>	<b>106 501</b>	<b>128 882</b>	<b>235 383</b>	<b>234 640</b>	<b>181 731</b>	<b>416 371</b>

Anmerkungen auf Seite 354

7. Einsatz- und Nichteinsatztage der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung im Juli 1952\*)

Gewerbebereich	Von den 31 Kalendertagen des Juli 1952 entfielen in vH											
	bei Lastkraftwagen <sup>1)</sup>						bei Anhängern <sup>1)</sup>					
	auf tatsächliche Einsatz-tage	auf Nichteinsatz-tage					auf tatsächliche Einsatz-tage	auf Nichteinsatz-tage				
		insgesamt	Sonntagsruhe	Betriebsstilllegung	Mangel an Transportgut	Reparaturen		insgesamt	Sonntagsruhe	Betriebsstilllegung	Mangel an Transportgut	Reparaturen
Industrie	71,7	28,3	11,9	2,7	4,2	5,4	46,9	53,1	11,5	3,6	22,4	5,0
Handwerk	68,2	31,8	11,5	2,1	7,3	4,6	42,8	57,2	10,5	3,2	21,7	4,3
Handel	71,9	28,1	11,5	2,6	5,4	4,5	50,6	49,4	11,2	2,0	22,6	4,4
Gewerblicher Verkehr	71,6	28,4	11,3	1,0	8,3	5,7	56,7	43,3	10,3	1,4	17,8	7,0
darunter:												
Güternahverkehr	72,2	27,8	11,0	1,3	9,0	4,6	57,3	42,7	10,1	1,4	17,9	5,8
Güterfernverkehr	65,1	34,9	10,4	1,0	11,4	9,7	60,0	40,0	10,0	1,7	15,1	7,5
Güternah- und Güterfernverkehr	71,7	28,3	12,0	0,7	7,9	6,2	60,5	39,5	10,9	1,1	15,1	7,9
Sonstige Gewerbebereiche	68,8	31,2	10,7	2,4	7,3	4,8	52,4	47,6	10,1	2,2	20,4	3,6
Alle Gewerbebereiche	70,9	29,1	11,5	2,2	6,2	4,9	50,2	49,8	10,8	2,4	20,9	5,0

\*) Nach der Repräsentativerhebung über den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen im Juli 1952; ohne Bundesbahn und Bundespost.

1) Ohne Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Sonderfahrzeuge.