

8. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln*) Ende 1952

Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger
Schleswig-Holstein	3	153	116	2	17	4	110	563	129
Hamburg	2	744	590	1	9	—	47	264	49
Niedersachsen	5	304	379	5	54	29	450	1 577	339
Bremen	2	212	264	2	16	12	21	145	54
Nordrhein-Westfalen	37	2 282	1 826	18	129	57	857	3 266	464
Hessen	7	460	571	7	66	22	374	1 297	136
Rheinland-Pfalz	7	193	91	7	53	20	268	657	35
Baden-Württemberg	12	679	769	5	55	33	722	2 121	150
Bayern	5	573	758	4	32	14	991	2 115	127
zusammen...	80	5 600	5 364	51	431	191	3 840	12 005	1 483
Deutsche Bundesbahn ²⁾	—	—	—	—	—	—	1	1 288	393
Deutsche Bundespost ²⁾	—	—	—	—	—	—	1	3 445	335
Bundesgebiet...	80	5 600	5 364	51	431	191	3 842	16 738	2 211
dagegen 1951...	83	5 559	5 353	48	364	161	3 878	14 658	1 804

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel.

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahnunternehmen 1952 und 1951

Land	Länge ¹⁾ der in Betrieb befindlichen Strecken am Jahres- ende 1952	Verkehrsleistungen					Einnahmen				
		Gefahrene Kilometer				Beförderte Personen	insgesamt		je Wagen- kilometer		
		Trieb- wagen (Zug-km)	An- hänger	Wagenkilometer insgesamt							
				1952	1952	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	km	1000 km				1000	1000 DM		DM		
Schleswig-Holstein ...	85,4	7 480	4 940	12 420	12 461	59 954	60 204	11 756	10 832	0,95	0,87
Hamburg ²⁾	238,8	47 157	21 193	68 350	70 685	417 277	411 114	69 491	66 801	1,02	0,95
Niedersachsen	199,9	14 901	19 054	33 955	34 011	149 041	182 458	30 781	29 115	0,91	0,86
Bremen	76,0	9 099	10 116	19 215	19 125	91 704	94 265	17 554	15 851	0,91	0,83
Nordrhein-Westfalen ²⁾	2 082,1	131 783	100 720	232 503	232 683	1 189 292	1 195 953	253 782	242 007	1,09	1,04
Hessen	259,0	22 791	27 926	50 717	48 101	229 689	237 093	44 934	41 880	0,89	0,87
Rheinland-Pfalz	186,9	7 995	4 703	12 698	14 433	61 792	68 243	11 764	12 247	0,93	0,85
Baden-Württemberg .	358,4	34 720	35 808	70 528	71 102	365 376	356 199	63 704	58 702	0,90	0,83
Bayern	237,3	32 740	39 917	72 657	72 134	380 156	374 815	65 959	63 510	0,91	0,88
Bundesgebiet...	3 723,8	308 666	264 377	573 043	—	2 944 281	—	569 725	—	0,99	—
dagegen 1951...	4 014,6	305 783	268 972	—	574 735	—	2 980 344	—	540 945	—	0,94

c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Obusunternehmen 1952 und 1951

Land	Länge ¹⁾ der in Betrieb befindlichen Strecken am Jahres- ende 1952	Verkehrsleistungen				Einnahmen					
		Gefahrene Kilometer			Beförderte Personen	insgesamt		je Wagen- kilometer			
		Obusse (Zug-km)	An- hänger	Wagenkilometer insgesamt							
				1952	1952	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	km	1000 km				1000	1000 DM		DM		
Schleswig-Holstein ...	16,8	786	205	991	961	4 751	4 990	1 052	1 061	1,06	1,10
Hamburg	7,6	456	—	456	454	3 886	3 812	666	669	1,46	1,48
Niedersachsen	78,2	2 976	1 013	3 989	3 769	17 015	15 763	3 418	2 888	0,86	0,77
Bremen	15,0	928	707	1 635	1 570	9 245	8 802	1 797	1 470	1,10	0,94
Nordrhein-Westfalen .	225,9	7 001	2 539	9 540	6 748	43 738	30 920	10 174	6 640	1,07	0,98
Hessen	57,0	3 183	921	4 104	3 585	28 110	22 389	4 680	3 569	1,14	1,00
Rheinland-Pfalz	69,9	2 904	836	3 740	2 661	23 563	16 939	4 137	2 681	1,11	1,01
Baden-Württemberg .	46,6	2 988	1 179	4 167	3 067	30 316	22 258	4 405	3 094	1,06	1,01
Bayern	29,8	1 845	588	2 433	2 317	12 028	10 900	1 857	1 648	0,76	0,71
Bundesgebiet...	546,8	23 067	7 988	31 055	—	172 652	—	32 186	—	1,04	—
dagegen 1951...	479,5	18 495	6 637	—	25 132	—	136 773	—	23 720	—	0,94

¹⁾ Bei Vergleichen mit früheren Ergebnissen ist zu beachten, daß bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — ²⁾ Einschließlich U- und Walddörferbahn. — ³⁾ Einschließlich Schwebebahn Wuppertal.