

8. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

d) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1952 und 1951

| Land | Länge der Linien am Jahresende | Verkehrsleistungen | | | | | | | Einnahmen | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------|----------|------------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------|-----------|
| | | Gefahrene Kilometer | | | | Beförderte Personen | | | insgesamt | Linienverkehr | Gelegenheitsverkehr | |
| | | Kraftomnibusse | Anhänger | Wagenkilometer ¹⁾ | | insgesamt | Linienverkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | | | insgesamt | Linienverkehr | | | | insgesamt | Linienverkehr | Gelegenheitsverkehr | |
| km | 1000 km | | 1000 | | | 1000 DM | | | | | | |
| Schleswig-Holstein ... | 6 142,8 | 23 915,4 | 3 696,1 | 27 511,5 | 22 692,5 | 4 919,0 | 49 075,6 | 47 486,2 | 1 589,4 | 21 858,5 | 17 435,7 | 4 422,8 |
| Hamburg | 1 140,3 | 12 878,9 | 1 830,7 | 14 709,6 | 11 252,2 | 3 457,4 | 39 359,8 | 38 430,5 | 929,3 | 12 348,5 | 8 947,0 | 3 401,5 |
| Niedersachsen | 14 908,6 | 53 055,3 | 7 258,3 | 60 313,6 | 41 995,7 | 18 317,9 | 92 600,3 | 88 132,0 | 4 468,3 | 49 506,2 | 32 423,5 | 17 082,7 |
| Bremen | 509,0 | 6 112,4 | 1 895,3 | 8 007,7 | 6 668,2 | 1 339,5 | 20 534,8 | 20 218,0 | 316,8 | 6 412,4 | 5 213,7 | 1 198,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 26 421,0 | 128 691,6 | 16 254,1 | 144 945,7 | 113 752,1 | 31 193,6 | 308 526,1 | 300 824,8 | 7 701,3 | 127 685,5 | 96 435,6 | 31 249,9 |
| Hessen | 17 085,0 | 47 122,0 | 3 295,1 | 50 417,1 | 37 225,5 | 13 191,6 | 102 930,6 | 99 191,7 | 3 738,9 | 42 951,9 | 30 914,9 | 12 037,0 |
| Rheinland-Pfalz | 10 396,0 | 20 102,3 | 995,1 | 21 097,4 | 14 274,3 | 6 823,1 | 34 218,8 | 32 164,4 | 2 054,4 | 18 702,1 | 11 851,8 | 6 850,3 |
| Baden-Württemberg | 20 831,5 | 68 674,1 | 2 880,1 | 71 554,2 | 47 150,7 | 24 403,5 | 105 406,8 | 100 247,6 | 5 159,2 | 59 064,7 | 34 809,5 | 24 255,2 |
| Bayern | 38 926,0 | 73 901,3 | 2 338,6 | 76 239,9 | 49 106,4 | 27 133,5 | 124 109,7 | 119 141,3 | 4 968,4 | 65 598,5 | 37 443,8 | 28 154,7 |
| zusammen ... | 136 360,2 | 434 453,3 | 40 443,4 | 474 896,7 | 344 117,6 | 130 779,1 | 876 762,5 | 845 836,5 | 30 926,0 | 404 128,3 | 275 475,5 | 128 652,8 |
| Deutsche Bundesbahn | 33 689,0 | 67 689,9 | 9 441,3 | 77 131,2 | 72 901,5 | 4 229,7 | 105 077,9 | 103 441,9 | 1 636,0 | 65 918,4 | 61 229,1 | 4 689,3 |
| Deutsche Bundespost | 42 788,8 | 113 071,9 | 7 611,9 | 120 683,8 | 117 110,9 | 3 572,9 | 206 788,2 | 205 467,8 | 1 320,4 | 103 518,2 | 99 578,2 | 3 940,0 |
| Bundesgebiet ... | 212 838,0 | 615 215,1 | 57 496,6 | 672 711,7 | 534 130,0 | 138 581,7 | 1 188 628,6 | 1 154 746,2 | 33 882,4 | 573 564,9 | 436 282,8 | 137 282,1 |
| dagegen 1951 ... | 211 282,7 | 541 368,8 | 48 932,2 | 590 301,0 | 471 727,8 | 118 573,2 | 990 652,5 | 960 890,4 | 29 762,1 | 475 253,2 | 363 029,1 | 112 224,1 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Wagenkilometer = Motorwagenkilometer + Anhängerkilometer.

9. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen im Jahre 1952

a) Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten

| Heimatstaat des Kraftfahrzeugs | Grenzeingang insgesamt | | | | | Darunter Grenzeingang im Durchgangsverkehr ¹⁾ | | | | |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------|--|----------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | Kraft-räder | Personen-kraft-wagen | Kraft-omni-busse | Last-fahr-zeuge ²⁾ | Kraft-fahr-zeuge zusammen | Kraft-räder | Personen-kraft-wagen | Kraft-omni-busse | Last-fahr-zeuge ²⁾ | Kraft-fahr-zeuge zusammen |
| Saargebiet | 52 095 | 240 853 | 3 774 | 2 776 | 299 498 | 1 748 | 10 955 | 47 | — | 12 752 |
| Belgien | 11 809 | 193 183 | 1 970 | 7 448 | 214 410 | 2 402 | 15 974 | 290 | 93 | 18 759 |
| Dänemark | 8 090 | 65 250 | 3 652 | 13 725 | 90 717 | 3 578 | 27 584 | 1 027 | 2 954 | 35 143 |
| Frankreich | 16 770 | 184 436 | 1 350 | 2 390 | 204 946 | 3 883 | 20 654 | 245 | — | 24 791 |
| Großbritannien | 4 699 | 45 493 | 115 | 4 | 50 311 | 1 137 | 12 769 | 79 | 9 | 13 985 |
| Italien | 1 682 | 20 188 | 74 | 168 | 22 112 | 603 | 4 815 | 23 | 61 | 5 502 |
| Luxemburg | 3 330 | 44 205 | 367 | 995 | 48 897 | 409 | 3 878 | 9 | — | 4 296 |
| Niederlande | 43 460 | 416 806 | 14 299 | 54 520 | 529 085 | 6 419 | 49 628 | 930 | 1 830 | 58 807 |
| Norwegen | 514 | 8 912 | 256 | 7 | 9 689 | 321 | 6 235 | 229 | 2 | 6 787 |
| Österreich | 35 864 | 99 111 | 17 950 | 4 217 | 157 142 | 6 586 | 13 657 | 37 | 148 | 20 428 |
| Schweden | 3 941 | 40 322 | 1 450 | 338 | 46 051 | 2 580 | 28 111 | 1 179 | 285 | 32 155 |
| Schweiz | 68 144 | 290 978 | 3 205 | 40 126 | 402 453 | 6 327 | 22 158 | 72 | 235 | 28 792 |
| Tschechoslowakei | 6 | 467 | 1 | 1 | 475 | — | 141 | 1 | — | 142 |
| USA | 3 815 | 78 389 | — | 8 | 82 212 | 1 524 | 15 545 | — | — | 17 069 |
| Übrige Länder | 651 | 11 386 | 118 | 63 | 12 218 | 362 | 4 958 | 94 | 25 | 5 439 |
| Insgesamt ... | 254 870 | 1 739 979 | 48 581 | 126 786 | 2 170 216 | 37 879 | 257 062 | 4 262 | 5 644 | 284 847 |

¹⁾ Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — ²⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbauten.

b) Grenzeingang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen^{*)}

| Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland | Grenzeingang insgesamt | | | | Darunter Grenzeingang im Durchgangsverkehr ¹⁾ | | | |
|---|------------------------|--|-------------------------------|---|--|--|-------------------------------|---|
| | Kraft-omnibusse | Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ²⁾ | Last-fahr-zeuge ³⁾ | Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter ⁴⁾ | Kraft-omnibusse | Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ²⁾ | Last-fahr-zeuge ³⁾ | Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter ⁴⁾ |
| | | | | | | | | |
| Saargebiet | 7 211 | 292 828 | 5 335 | 35 598 | — | — | — | — |
| Belgien | 1 849 | 54 135 | 11 877 | 74 268 | 130 | 3 228 | 522 | 4 266 |
| Dänemark | 4 139 | 94 036 | 15 298 | 132 980 | 832 | 19 841 | 1 834 | 13 399 |
| Frankreich | 1 791 | 55 963 | 3 555 | 13 781 | 341 | 8 425 | 301 | 2 126 |
| Luxemburg | 1 106 | 27 091 | 2 676 | 3 702 | 251 | 7 487 | 21 | 141 |
| Niederlande | 18 846 | 297 128 | 64 207 | 429 794 | 372 | 10 417 | 1 561 | 16 580 |
| Österreich | 30 799 | 495 140 | 8 347 | 60 901 | 1 046 | 29 727 | 143 | 1 142 |
| Schweden | 960 | 26 125 | 320 | 1 991 | 686 | 18 388 | 267 | 1 442 |
| Schweiz | 12 254 | 327 883 | 46 627 | 26 816 | 313 | 8 321 | 928 | 8 267 |
| Tschechoslowakei | — | 10 | 11 | — | — | — | 10 | 11 |
| Übrige Länder | 1 239 | 35 242 | 368 | 4 537 | 291 | 7 365 | 57 | 469 |
| Insgesamt ... | 80 194 | 1 705 571 | 158 620 | 784 379 | 4 262 | 113 199 | 5 644 | 47 843 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

^{*)} Einschl. der wiedereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — ¹⁾ Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — ²⁾ Einschl. der mit Kraftomnibus-Anhängern beförderten Personen ohne Fahrer und Beifahrer. — ³⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen, Kraftwagen mit Spezialaufbauten. — ⁴⁾ Einschl. der mit Anhängern beförderten Güter.