

## 10. Straßenverkehrsunfälle\*)

## a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1950 bis 1953

Land	1950			1951			1952			1953 <sup>2)</sup>		
	Unfälle	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Ver-letzte <sup>1)</sup>	Unfälle	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Ver-letzte <sup>1)</sup>	Unfälle	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Ver-letzte <sup>1)</sup>	Unfälle	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Ver-letzte <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein .....	9 912	208	5 910	11 648	220	7 141	13 481	230	7 918	16 904	333	10 294
Hamburg .....	12 691	138	5 801	17 196	169	7 387	18 473	150	8 566	21 875	258	11 486
Niedersachsen .....	29 553	840	17 673	37 186	994	22 971	44 454	975	27 106	52 604	1 346	34 828
Bremen .....	5 279	77	2 571	5 082	69	2 598	5 830	65	2 914	6 546	83	3 614
Nordrhein-Westfalen .....	67 659	1 514	40 887	90 914	1 839	57 104	109 432	2 005	67 744	130 360	3 397	86 135
Hessen .....	22 470	546	13 011	30 711	657	18 943	37 771	701	22 661	44 319	898	29 217
Rheinland-Pfalz .....	12 143	452	7 712	16 921	499	11 420	21 373	555	13 739	25 660	818	17 334
Baden-Württemberg .....	42 636	1 140	27 017	53 080	1 344	34 730	58 507	1 330	37 172	69 747	1 776	47 324
Bayern .....	45 651	1 413	30 106	57 695	1 767	40 044	66 109	1 579	45 032	77 523	2 045	57 684
Bundesgebiet .....	247 994	6 328	150 688	320 433	7 558	202 338	375 430	7 590	232 852	445 538	10 954	297 916
West-Berlin .....	12 767	100	6 638	17 647	202	9 326	18 090	185	9 867	20 430	274	12 280

\*) Ein meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Nicht mit dem Fahrverkehr zusammenhängende Unfälle bleiben außer Betracht. — <sup>1)</sup> 1950 bis 1952: Getötete ausschließlich, Verletzte einschließlich der an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Gestorbenen. 1953: Getötete einschließlich, Verletzte ausschließlich der an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles innerhalb 30 Tagen Gestorbenen. Daher Zahlen der 1953 Getöteten und Verletzten mit denen von 1952 und früher nur zusammengefaßt vergleichbar, der Getöteten und Verletzten getrennt jedoch nicht ohne weiteres. — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen.

## b) Ort und Art der Unfälle 1951 bis 1953\*\*)

Bezeichnung	1951	1952	1953 <sup>1)</sup>	Bezeichnung	1951	1952	1953 <sup>1)</sup>
<b>Ort und Art der Unfälle</b>				<b>noch: Getötete und verletzte Personen</b>			
Bei geschlossener Ortslage				Verletzte <sup>6)</sup> : auf Kraftträdern .....	} 95 921	} 119 008	116 938
Zusammenstöße .....	129 085	148 374	157 822	auf Kraftwagen .....			
Andere Unfälle .....	116 526	134 526	189 965	auf Fahrrädern <sup>4)</sup> .....	52 554	55 509	68 537
Bei nicht geschlossener Ortslage				Fußgänger .....	43 429	47 431	53 550
Zusammenstöße .....	27 211	34 897	32 418	Andere .....	4 478	4 278	5 214
Andere Unfälle .....	38 724	47 735	65 333	<b>zusammen...</b>	<b>196 382</b>	<b>226 226</b>	<b>297 916</b>
<b>zusammen...</b>	<b>311 546</b>	<b>365 532</b>	<b>445 538</b>	<b>Vorläufig festgestellte Unfallursachen</b>			
Unfälle, bei denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war .....	285 204	339 544	416 931	Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer:			
Unfälle mit Personenschaden, ohne Rücksicht, ob gleichzeitig Sachschaden entstand .....	162 670	183 492	237 823	Technische Mängel .....	10 761	10 829	17 698
Unfälle nur mit Sachschaden .....	148 876	182 040	207 715	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	48 345	58 744	64 744
<b>An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>				Falsches Einbiegen oder Wenden .....	25 179	30 876	30 614
Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht .....	26 983	32 202	34 620	Falsches Überholen oder Vorbeifahren .....	57 236	69 482	75 293
Personenkraftwagen <sup>3)</sup> und Kraftdroschken .....	163 717	212 148	259 588	Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden .....	8 874	9 489	8 363
Kraftomnibusse <sup>3)</sup> .....	9 559	12 030	12 944	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung .....	4 438	4 975	6 608
Liefer- und Lastkraftwagen <sup>3)</sup> .....	124 962	143 108	152 823	Übermäßige Geschwindigkeit .....	21 533	28 729	59 201
Kraftträder .....	95 483	115 182	172 843	Fahrer unter Alkoholeinfluss <sup>5)</sup> .....	15 069	16 458	18 846
Sonstige Kraftfahrzeuge .....	10 245	11 380	11 389	Nichtbeachten der Abblendvorschriften .....	2 854	2 640	2 431
Straßenbahnen .....	12 218	12 173	13 152	Sonstige Ursachen beim Kraftfahrer .....	40 869	49 542	105 274
Bespannte Fuhrwerke .....	9 981	9 433	9 417	Ursachen beim Fahrrad oder Radfahrer .....	40 222	42 231	73 034
Fahrräder <sup>4)</sup> .....	87 677	91 987	112 725	Ursachen bei einem anderen Fahrzeug oder dessen Führer .....	8 338	8 288	16 144
Fußgänger .....	51 497	56 229	69 127	Ursachen beim Fußgänger .....	32 346	35 121	51 812
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	11 446	12 525	15 591	Ursachen bei der Straße .....	24 050	39 360	91 236
<b>zusammen...</b>	<b>603 768</b>	<b>708 397</b>	<b>864 219</b>	Andere Ursachen .....	20 429	24 737	35 510
<b>Getötete und verletzte Personen</b>				Nicht festgestellte Ursachen .....	6 923	6 266	—
Getötete <sup>6)</sup> : auf Kraftträdern .....	} 3 369	} 3 615	3 927	<b>zusammen...</b>	<b>367 466</b>	<b>437 767</b>	<b>656 808</b>
auf Kraftwagen .....			1 670				
auf Fahrrädern <sup>4)</sup> .....	1 541	1 468	1 836				
Fußgänger .....	2 175	2 069	3 205				
Andere .....	212	188	266				
<b>zusammen...</b>	<b>7 297</b>	<b>7 340</b>	<b>10 954</b>				

\*\*\*) 1951 und 1952 Bundesgebiet ohne Südwürttemberg-Hohenzollern, für das nur Angaben insgesamt über die Zahl der Unfälle, der getöteten und verletzten Personen vorliegen; 1953 Bundesgebiet einschl. Südwürttemberg-Hohenzollern.

<sup>1)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>2)</sup> Auch mit Anhängern und einschl. Krankenkraftwagen. — <sup>3)</sup> Auch mit Anhängern. — <sup>4)</sup> Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. — <sup>5)</sup> Siehe Anmerkung 1 zum Tabellenteil 10 a. — <sup>6)</sup> Im Bundesgebiet ohne Südwürttemberg-Hohenzollern wurden im Jahre 1951 12 298 und im Jahre 1952 15 820 Kraftfahrzeugführerscheine wegen Trunkenheit am Steuer entzogen; im Bundesgebiet einschl. Südwürttemberg-Hohenzollern: im Jahre 1951 12 524, im Jahre 1952 16 124 und nach vorläufigen Ergebnissen im Jahre 1953 7 291.