

F. Luftverkehr

1. Verkehr auf Flughäfen *) in den Jahren 1937, 1952 und 1953

a) In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge	Fluggäste			Fracht			Post		
			Ankunft	Abgang	Durchgang ¹⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ²⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ¹⁾
			Anzahl						t		
Berlin	1937	12 059	94 624	97 085		1 413,1	1 674,3		917,2	1 117,4	
	1952	12 777	191 932	285 888	3	2 178,5	28 467,6	36,2	1 053,4	961,1	3,6
	1953	21 452	275 988	549 006	15	2 886,1	48 668,7	9,8	1 193,2	1 047,0	1,2
Bremen	1937	1 024	4 611	4 228	796	39,1	29,9	14,1	13,8	4,9	2,0
	1952	1 047	4 258	5 442	7 063	537,2	82,9	117,0	12,3	14,3	51,9
	1953	1 738	6 641	6 633	7 741	166,0	115,4	158,9	14,1	19,1	75,2
Düsseldorf	1937	2 117	7 623	7 902	1 618	60,3	59,7	28,0	27,7	12,9	4,6
	1952	5 546	52 181	51 780	22 994	514,5	712,3	686,7	224,2	320,2	140,1
	1953	6 726	74 554	73 003	36 365	839,6	905,4	1 161,3	274,5	369,7	315,5
Frankfurt	1937	7 091	30 424	29 912	10 583	379,4	401,0	185,8	510,4	534,9	407,2
	1952	12 389	184 168	161 812	72 400	7 238,8	3 584,6	2 274,2	1 324,9	1 281,3	628,1
	1953	13 150	241 381	196 833	89 148	4 721,3	4 128,1	2 735,8	1 545,1	1 484,8	731,8
Hamburg	1937	5 012	24 264	24 697	4 573	298,1	266,6	197,0	80,8	59,7	106,9
	1952	11 747	127 316	90 185	38 657	22 796,4	1 584,0	1 086,3	534,0	362,4	270,8
	1953	19 482	194 897	127 272	33 043	45 343,8	2 077,0	995,6	532,3	419,3	274,3
Hannover	1937	4 292	6 938	7 067	10 674	185,7	146,0	480,4	611,2	603,5	420,0
	1952 ²⁾	3 603	74 232	45 168	3 147	1 471,6	304,4	91,5	379,7	161,9	15,6
	1953	7 885	239 372	87 791	2 487	2 791,5	678,0	69,8	631,6	313,7	13,3
Köln/Bonn	1937	6 390	22 690	22 090	5 158	469,5	575,0	228,9	410,1	827,9	236,8
	1952	877	10 428	9 782	166	137,9	109,4	10,9	61,9	25,0	1,4
	1953	952	11 886	11 791	348	188,8	163,7	9,9	53,1	38,3	1,8
München	1937	3 421	23 019	23 066	5 965	324,6	336,3	127,7	397,4	168,3	9,8
	1952	3 326	45 448	47 792	20 698	493,0	663,2	663,7	142,9	136,7	186,9
	1953	4 012	60 083	60 479	22 988	439,4	750,3	687,6	105,4	97,8	155,0
Nürnberg	1937	3 703	8 502	8 494	17 925	86,2	87,1	388,7	84,4	137,6	456,7
	1952	824	10 838	8 988	2 625	483,6	142,4	104,5	24,2	3,1	6,6
	1953	1 110	15 893	12 362	3 642	474,3	229,4	178,0	17,4	9,6	10,6
Stuttgart	1937	3 242	13 879	13 357	4 086	227,8	246,5	69,2	130,4	113,1	10,7
	1952	2 559	13 756	14 458	18 225	156,4	526,0	380,9	66,9	57,8	143,1
	1953	4 101	21 624	21 833	25 938	223,0	693,4	593,9	54,0	78,9	223,5
Insgesamt	1937	48 351	236 574	237 898	61 378	3 483,8	3 822,4	1 719,8	3 183,4	3 580,2	1 654,2
	1950	26 145	321 225	332 847		6 700,2	6 324,7		2 300,6	1 999,0	
	1951	42 266	521 112	535 226	131 164	23 660,3	24 481,5	4 045,3	3 335,2	2 796,2	680,1
	1952	54 695	714 557	721 295	185 978	36 007,9	36 176,8	5 451,9	3 824,4	3 323,8	1 448,1
	1953	80 608	1 142 319 ³⁾	1 147 003 ³⁾	221 715	58 073,8	58 409,4	6 600,6	4 420,7	3 878,2	1 802,2

b) Auslandsverkehr**)

Flughafen	Jahr	Flugzeuge		Fluggäste		Fracht		Post	
		Anzahl		t		Anzahl		t	
		aus dem Ausland angekommen ⁴⁾				nach dem Ausland abgegangen ⁴⁾			
Berlin	1952	35	4 322	323,1	40,5	24	4 124	112,9	14,7
	1953	16	3 983	290,8	52,5	6	3 220	122,0	14,5
Bremen	1952	88	640	19,8	7,1	116	2 687	17,7	5,2
	1953	330	1 949	40,3	5,3	334	2 119	31,7	8,7
Düsseldorf	1952	2 147	24 455	309,0	70,8	2 156	26 114	444,4	50,7
	1953	3 091	34 527	511,0	114,8	3 095	35 443	643,7	82,0
Frankfurt	1952	5 593	73 160	1 936,3	788,4	5 700	74 651	2 532,9	584,7
	1953	5 852	93 360	2 052,1	1 067,4	5 980	95 050	2 978,7	804,9
Hamburg	1952	3 666	35 972	897,3	278,4	3 647	35 479	822,8	207,9
	1953	3 706	46 225	1 238,1	286,0	3 571	46 459	1 064,3	260,0
Hannover	1952 ²⁾	660	3 881	454,6	296,9	665	3 268	76,5	131,0
	1953	604	4 472	704,3	311,6	698	4 911	161,6	137,4
Köln/Bonn	1952	524	4 316	110,8	26,8	517	4 201	67,2	8,1
	1953	550	4 780	141,2	28,3	550	5 246	91,8	15,6
München	1952	1 569	19 833	230,9	33,7	1 600	22 730	357,0	42,9
	1953	1 651	25 293	185,4	37,1	1 626	26 935	345,7	41,1
Nürnberg	1952	129	947	225,0	1,8	122	1 233	70,9	0,1
	1953	115	1 756	264,6	2,1	105	1 934	114,6	0,9
Stuttgart	1952	839	4 270	61,0	9,7	718	4 052	234,4	8,2
	1953	817	6 421	92,4	12,1	715	6 133	296,5	9,5
Insgesamt	1951	9 642	118 650	2 931,1	1 098,5	9 615	128 616	3 231,8	664,1
	1952	15 250	171 796	4 567,8	1 554,1	15 265	178 539	4 736,7	1 035,5
	1953	16 732	222 766	5 520,2	1 917,2	16 680	227 448	5 850,6	1 374,6

*) Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin. — Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften. —**) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

¹⁾ Unter »Durchgänge« sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — ²⁾ Bis einschl. 25. April 1952 Hannover-Bückeburg, zeitweise Hannover-Wunstorf; ab 26. April 1952 Hannover-Langenhagen. — ³⁾ Einschl. Flüchtlinge aus der Sowjetzone, insgesamt 257 308 nach Angaben des »Senators für Sozialwesen« in Berlin abgeflogen. — ⁴⁾ Ohne Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Dieser betrug 1952: 76 956 Fluggäste, 2 588,7 t Fracht, 698,7 t Post; 1953: 113 261 Fluggäste, 3 807,4 t Fracht, 973,6 t Post.