

## 2. Teilstreckenverkehr im Jahre 1953\*)

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte <sup>2)</sup>			Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte <sup>2)</sup>		
		Per- sonen	Fracht	Post			Per- sonen	Fracht	Post
<b>I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin</b>					nach Hannover .....	684	4 816	729,9	305,1
Insgesamt 1953 .....	62 320	1 027 787	55 346,7	3 332,3	darunter				
darunter					London-Hannover .....	71	243	103,8	19,7
Berlin-Hamburg .....	9 850	122 092	43 879,6	158,8	Brüssel-Hannover .....	221	86	320,0	151,9
Hamburg-Berlin .....	9 975	55 147	1 033,8	121,9	Amsterdam-Hannover ...	378	4 224	294,7	133,4
Berlin-Frankfurt .....	2 481	114 730	2 102,3	328,7	nach Köln/Bonn .....	583	5 073	146,9	28,2
Frankfurt-Berlin .....	2 499	76 761	795,2	586,7	darunter				
Berlin-Hannover .....	6 643	233 100	2 068,1	320,3	Brüssel-Köln/Bonn .....	499	4 255	135,9	25,6
Hannover-Berlin .....	6 529	81 798	492,1	172,4	nach übrigen Flughäfen ...	587	8 740	254,4	39,0
Frankfurt-Hamburg .....	1 055	14 553	306,1	95,1	dagegen 1952 insgesamt ...	15 264	248 886	7 094,0	2 248,4
Hamburg-Frankfurt .....	1 081	14 283	257,5	130,1	<b>b) Nach dem Ausland</b>				
Frankfurt-Düsseldorf ...	803	10 087	234,9	45,3	Insgesamt 1953 .....	18 264	340 673	10 557,9	2 348,0
Düsseldorf-Frankfurt ...	763	9 648	179,2	145,8	von Frankfurt .....	6 471	151 782	4 923,0	1 308,2
Frankfurt-München .....	450	6 782	124,3	25,0	darunter				
München-Frankfurt .....	444	8 795	156,0	19,9	Frankfurt-London .....	1 319	29 167	780,0	287,5
Düsseldorf-Hamburg ...	596	5 122	92,4	20,9	Frankfurt-Amsterdam ...	912	20 448	895,1	76,5
Hamburg-Düsseldorf ...	597	5 520	67,0	15,1	Frankfurt-Brüssel .....	649	13 121	444,9	53,5
dagegen 1952 insgesamt ...	39 411	651 787	33 300,9	3 021,7	Frankfurt-Zürich/Genf ..	933	19 083	551,9	232,0
<b>II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands<sup>3)</sup></b>					Frankfurt-Paris .....	436	12 015	278,6	45,9
<b>a) Aus dem Ausland</b>					Frankfurt-Rom/Mailand ..	628	19 141	784,0	294,5
Insgesamt 1953 .....	18 271	336 847	9 170,8	2 883,3	Frankfurt-Kopenhagen ..	497	14 200	335,2	74,8
nach Frankfurt .....	6 268	149 397	4 156,6	1 459,9	von Hamburg .....	3 959	67 119	1 655,5	401,1
darunter					darunter				
London-Frankfurt .....	1 338	29 501	768,7	632,5	Hamburg-Kopenhagen ..	1 340	30 151	630,1	137,9
Amsterdam-Frankfurt ...	929	20 341	908,9	176,4	Hamburg-Amsterdam ...	1 133	15 032	257,2	38,4
Brüssel-Frankfurt .....	629	12 042	293,9	165,2	Hamburg-London .....	372	1 817	134,4	8,9
Zürich/Genf-Frankfurt ...	853	17 627	437,5	131,8	Hamburg-Prestwick .....	404	12 220	215,9	182,3
Paris-Frankfurt .....	447	11 448	205,0	29,5	von Düsseldorf .....	3 196	55 528	1 446,3	223,5
Rom/Mailand-Frankfurt ..	639	17 730	522,1	142,7	darunter				
Kopenhagen-Frankfurt ...	456	14 181	254,6	81,3	Düsseldorf-London .....	977	19 160	340,4	68,8
nach Hamburg .....	4 078	67 941	1 756,0	490,4	Düsseldorf-Brüssel .....	667	9 053	241,9	23,6
darunter					Düsseldorf-Amsterdam ...	577	8 278	385,8	17,7
Kopenhagen-Hamburg ..	1 646	29 920	607,0	223,3	Düsseldorf-Paris .....	317	4 775	34,6	9,5
Amsterdam-Hamburg ...	1 156	14 930	536,3	123,9	von München .....	1 805	37 490	731,5	149,9
London-Hamburg .....	194	1 501	140,6	20,0	darunter				
Prestwick-Hamburg .....	385	11 963	263,7	60,2	München-Wien .....	361	7 945	75,5	48,2
nach Düsseldorf .....	3 196	50 348	1 170,9	358,0	München-Zürich/Genf ...	440	8 244	36,8	18,3
darunter					München-Amsterdam ...	225	5 722	183,3	12,4
London-Düsseldorf .....	971	18 093	323,4	216,3	München-Rom/Mailand ..	172	5 192	186,1	26,7
Brüssel-Düsseldorf .....	681	8 568	153,7	32,0	Münch.-Zagreb/Belgrad ..	198	1 818	144,9	30,1
Amsterdam-Düsseldorf ..	571	7 353	266,6	50,3	von Stuttgart .....	835	11 762	334,7	68,3
Paris-Düsseldorf .....	324	4 692	88,8	7,1	darunter				
nach München .....	1 885	37 085	642,7	118,9	Stuttgart-Zürich/Genf ...	594	9 447	160,4	61,7
darunter					von Hannover .....	788	4 670	130,6	139,8
Wien-München .....	381	8 502	140,7	31,6	darunter				
Zürich/Genf-München ...	437	7 792	29,9	10,6	Hannover-London .....	378	154	55,7	75,0
Amsterdam-München ...	203	4 671	170,0	11,6	Hannover-Brüssel .....	18	51	6,8	2,0
Rom/Mailand-München ..	174	6 252	95,6	20,7	Hannover-Amsterdam ...	384	4 172	65,0	68,6
Zagreb/Belgrad-München	145	1 819	17,1	8,8	von Köln/Bonn .....	584	5 436	96,7	17,1
nach Stuttgart .....	990	13 447	313,4	83,8	darunter				
darunter					Köln/Bonn-Brüssel .....	496	4 605	86,2	16,0
Zürich/Genf-Stuttgart ...	733	10 825	175,7	76,4	von übrigen Flughäfen ...	626	6 886	1 239,6	40,1
					dagegen 1952 insgesamt ...	15 284	255 483	7 329,0	1 750,1

\*) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Charter- und sonstiger Verkehr. —  
<sup>1)</sup> Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. — <sup>2)</sup> Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. — <sup>3)</sup> Nur Verkehr bis erstem  
Landhafen oder ab letztem Starthafen im Ausland.