

## F. Verkehr

## 1. Eisenbahn (Reichsbahn) 1936, 1947 und 1949 bis 1952\*)

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1947	1949	1950	1951	1952
Streckenlänge .....	km	13 493	.	.	.	.	rd. 12 000
Fahrzeugbestände <sup>1)</sup>							
Lokomotiven und Triebwagen .....	Stück	6 800	2 612	2 597	2 603	2 784	2 906
Personenwagen .....	Stück	15 539	5 197	5 510	6 305	6 588	7 000
Güterwagen .....	Stück	139 100	73 410	73 850	76 923	78 628	83 896
Verkehrsleistungen							
Beförderte Personen .....	Mill.	.	732	880	946	990	.
Beförderte Güter .....	Mill. t	131	73	109	124	132	.
Nettotonnenkilometer der Güterwagen .....	Mill. tkm	22 052	.	13 800	14 600	16 000	18 000
Güterwagenstellung .....	1 000	.	4 392	6 050	6 959	7 966	9 000
Mittlere Umlaufzeit der Güterwagen .....	Tage	.	5	4,2	3,9	3,6	3,4

\*) Sowjetische Besatzungszone und Berlin. — <sup>1)</sup> Betriebsfähige Fahrzeuge.

## 2. Binnenschifffahrt 1936, 1947 und 1949 bis 1952\*)

Jahr	Beförderte Güter	Tonnenkilometer	Wasserstraßen- netz	Bestand an einsatzfähigen	
				Schleppern <sup>1)</sup> und Frachtmotorschiffen	Kähnen <sup>2)</sup>
				Mill. t	Mill.
1936 .....	13,7	4 551	2 000	498	2 558
1947 .....	.	.	2 000	616	1 182
1949 .....	9,9	1 133	2 000	640	1 210
1950 .....	11,7	1 236	2 000	627	1 261
1951 .....	9,6	1 325	2 000	609	1 256
1952 .....	.	.	2 000	590	1 219

\*) Sowjetische Besatzungszone und Ost-Berlin. — <sup>1)</sup> 1947—1952: Die Reparaturquote beträgt rd. 22—25 vH. — <sup>2)</sup> 1947—1952: Die durchschn. Tragkraft eines Kahnes liegt bei 360 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen.

## 3. Bestand an Kraftfahrzeugen und -anhängern, Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen 1936 und 1946 bis 1952\*)

Jahr <sup>1)</sup>	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen <sup>2)</sup>	Anhänger	Omnibusse	Zug- maschinen <sup>3)</sup>	Güterverkehr mit Kraft- fahrzeugen
	Stück						Mill. tkm
1936 .....	329 001	223 582	60 327	.	3 601	13 436	696
1946 .....	62 072	46 946	49 184	.	1 293	16 377	872
1947 .....	99 113	44 393	56 262	.	908	9 610	781
1948 .....	135 000	41 790	72 000	28 311	.	10 751	.
1949 .....	.	.	69 802	35 133	969	7 698	796
1950 .....	140 000	53 141	68 932	32 916	.	8 235	821
1951 .....	.	53 672	65 609	31 102	1 016	8 206	846
1952 .....	.	52 920	.	.	1 036	8 657	.

\*) 1946—1952 Sowjetische Besatzungszone ohne Berlin; 1936 einschl. Berlin. — <sup>1)</sup> 1936: 1. Juli; 1946—1952: Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres, wenn auch nur kurze Zeit, eingesetzt waren. — <sup>2)</sup> 1946—1952: Die umgebauten Personenkraftwagen sind in dem Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand haben 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit. — <sup>3)</sup> 1946 einschl., ab 1947 ohne Ackerschlepper. — Von den Zugmaschinen haben 85 vH eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr.

## 4. Länge der Straßen 1951\*)

Art	km	vH
Autobahnen .....	1 374	2,8
Fernverkehrsstraßen .....	9 683	19,7
Landstraßen I. Ordnung .....	18 416	37,4
Landstraßen II. Ordnung .....	19 775	40,2
Insgesamt ...	49 248	100

\*) Sowjetische Besatzungszone.