

H. Verkehr

1. Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen 1948 bis 1953

Jahr ¹⁾	Betriebsstreckenlänge in km	Dampflokomotiven		Triebwagen		Personen- und Schnellzugwagen		Gepäckwagen für Personen- und Schnellzüge		Güterwagen	
		insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit
1948	529,6	342	229	1	1	900	604	100	61	11 510	10 330
1949	534,3	342	208	1	1	900	615	100	63	11 410	10 190
1950	534,3	339	283	1	1	895	697	102	76	10 895	10 272
1951	534,3	322	272	1	1	925	734	107	80	10 447	9 318
1952	534,3	319	266	1	1	883	785	99	83	10 323	9 760
1953	534,3	317	260	1	1	841	808	95	84	9 229	9 229

¹⁾ Fahrzeugbestände jeweils am Ende des Jahres, Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt.

2. Betriebsleistungen der Eisenbahnen 1948 bis 1953

Jahr	Reisezüge		Triebwagenzüge		Güterzüge						Alle Züge
					Eilgüterzüge	Bunte Frachten	Kohlenzüge	sonstige Züge	insgesamt	Brutto-Tonnen-km	
	Anzahl	Zug-km	Anzahl	Zug-km							Anzahl
1948	147 075	3 346 450	1 009	10 087	1 275	67 070	18 185	26 388	1 773 930	1 287 617	5 130 467
1949	193 353	4 225 300	2 060	13 700	4 324	74 243	25 467	43 536	2 021 590	1 468 912	6 260 590
1950	214 220	4 690 790	3 026	22 195	4 112	60 185	29 000	52 841	1 991 000	1 504 000	6 703 985
1951	243 238	5 352 022	6 130	66 149	5 184	143 106 ¹⁾			2 194 515	1 723 000	7 612 634
1952 ²⁾	5 489 992	.	72 838	.	.		.	2 262 465	1 773 000	7 825 295
1953	5 512 142	.	123 253	.	.		.	2 227 292	1 767 000	7 862 687

¹⁾ Ab 1. 8. 1951 unterscheidet die Eisenbahn nur noch Eilgüterzüge und Güterzüge, die bisherigen 3 Arten wurden deshalb in einer Summe zusammengezogen. — ²⁾ Die Anzahl der Züge wird seit 1952 nicht mehr ermittelt.

3. Güterverkehr der Eisenbahnen 1950 bis 1953
Tonnen

Jahr	Güterverkehr insgesamt ¹⁾	Inlandsverkehr ¹⁾	Auslandsverkehr					
			insgesamt		darunter			
			Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
dem Ausland		der Bundesrepublik Deutschland		Frankreich				
1950	24 981 652	6 680 284	11 249 181	7 052 187	3 348 942	1 256 335	6 803 439	5 759 571
1951	28 274 417	7 573 759	11 729 920	8 970 738	3 347 613	1 290 525	7 229 890	7 616 424
1952	29 012 525	7 709 424	11 378 939	9 924 162	3 843 795	1 284 611	6 887 975	8 586 783
1953	30 232 788	7 913 631	11 823 002	10 496 155	3 960 986	1 076 630	6 966 303	8 749 522

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saargebiets nur einmal als Versand gezählt.

4. Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und Kraftfahrzeuganhänger 1948 bis 1953

Jahr	Kraftfahrzeuge							Einwohner auf 1 Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeuganhänger
	insgesamt	Motorräder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen (einschl. Kipper)	Omni-busse	Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge		
1948	22 115	7 927	5 981	6 840	242	884	241	40,8	1 455
1949	26 515	8 663	7 958	8 282	401	913	298	34,8	1 667
1950	31 107	9 643	10 444	9 331	476	864	349	29,6	1 769
1951	35 769	10 868	12 680	10 399	521	906	395	26,7	1 948
1952	46 855	15 279	17 607	11 945	601	958	465	20,6	2 263
1953	60 461	22 448	22 387	13 368	693	1 037	528	16,1	2 479