

42. Handelsschiffbau*) 1938 und 1950 bis 1953
1 000 BRT

| Land | Schiffe im Bau ¹⁾ (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres) | | | | | Land | Schiffe vom Stapel gelaufen | | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1938 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | | 1938 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 |
| Europa | | | | | | Europa | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland ... | | 198 ²⁾ | 430 | 515 | 634 | Belgien | 30,2 | 66,3 | 72,4 | 57,0 | 65,1 |
| Belgien | 24,5 | 89,3 | 86,6 | 120,7 | 142,5 | Dänemark | 158,4 | 125,5 | 115,4 | 103,6 | 141,6 |
| Dänemark | 122,0 | 133,0 | 109,0 | 140,0 | 144,0 | Finnland | 20,1 | 10,2 | 15,5 | 26,0 | 40,1 |
| Finnland | 9,7 | 18,7 | 18,5 | 29,6 | 37,0 | Frankreich | 47,3 | 180,8 | 222,6 | 212,7 | 232,0 |
| Frankreich | 90,0 | 457,0 | 473,0 | 395,0 | 423,0 | Großbritannien und Nordirland | 1 026,0 | 1 325,0 | 1 341,0 | 1 303,0 | 1 316,0 |
| Großbritannien und Nordirland | 775,0 | 2 045,0 | 2 209,0 | 2 146,0 | 2 174,0 | Italien ³⁾ | 93,5 | 107,5 | 112,3 | 132,0 | 260,0 |
| Italien ³⁾ | 161,0 | 314,0 | 276,0 | 368,0 | 352,0 | Niederlande | 239,8 | 228,1 | 216,9 | 295,9 | 336,8 |
| Niederlande | 247,0 | 307,0 | 321,0 | 376,0 | 491,0 | Norwegen | 54,7 | 53,4 | 94,4 | 80,4 | 118,0 |
| Norwegen | 27,8 | 123,6 | 139,0 | 153,0 | 175,9 | Portugal | 2,2 | 7,4 | 8,1 | 8,8 | 3,4 |
| Polen ⁴⁾ | 42,0 | — | — | — | — | Schweden | 166,0 | 348,0 | 404,0 | 454,0 | 478,4 |
| Portugal | 1,8 | 14,3 | 5,1 | 8,4 | 14,3 | Spanien | — | 27,2 | 39,6 | 21,2 | 45,4 |
| Schweden | 147,0 | 305,0 | 312,0 | 348,0 | 409,0 | | | | | | |
| Spanien | 21,0 ¹⁾ | 106,0 | 90,0 | 93,0 | 145,0 | Außereurop. Länder | | | | | |
| Außereurop. Länder | | | | | | Brit. Dominions ⁵⁾ | 30,2 | 74,4 | 78,4 | 96,0 | 124,0 |
| Brit. Dominions ⁶⁾ | 26,6 | 120,6 | 148,4 | 169,0 | 179,6 | darunter: | | | | | |
| darunter: | | | | | | Austral. Bund | 1,1 | 16,3 | 11,7 | 17,0 | ... |
| Austral. Bund | 0,7 | 49,9 | 44,6 | 46,0 | 45,1 | Canada | 10,6 | 40,2 | 55,1 | 67,7 | ... |
| Canada | — | 42,0 | 87,4 | 107,3 | 105,3 | Japan | 442,0 | 348,0 | 434,4 | 608,8 | 556,8 |
| Japan | 310,0 | 231,0 ¹⁾ | 295,0 | 567,0 | 382,0 | USA | 160,0 | 437,0 | 160,0 | 468,0 | 528,0 |
| USA | 282,0 | 340,0 | 563,0 | 680,0 | 556,0 | Übrige Länder ⁷⁾ | 30,4 | — | 3,6 | 9,0 | 26,9 |
| Weitere Länder ⁸⁾ | 1,5 | 16,2 | 19,9 | 11,4 | 36,9 | | | | | | |
| Welt⁹⁾ ... | 2 602,0 | 4 819,0 | 5 494,0 | 6 120,0 | 6 295,0 | Welt⁹⁾ ... | 2 976,0 | 3 493,0 | 3 643,0 | 4 396,0 | 5 076,0 |
| davon: | | | | | | davon: | | | | | |
| Dampfschiffe | 858,0 | 1 522,0 | 2 063,0 | 2 805,0 | 3 178,0 | Dampfschiffe | 1 153,0 | 1 375,0 | 912,0 | 1 521,0 | 2 136,0 |
| Motorschiffe | 1 744,0 | 3 297,0 | 3 431,0 | 3 315,0 | 3 117,0 | Motorschiffe | 1 823,0 | 2 118,0 | 2 731,0 | 2 875,0 | 2 940,0 |

*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. Schiffe ohne mechanischen Antrieb sind ausgenommen.
¹⁾ Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — ²⁾ Unvollständig. — ³⁾ Einschl. Triest. — ⁴⁾ Einschl. Danzig, auf das sich sämtliche Zahlen für im Bau befindliche und vom Stapel gelaufene Schiffe beziehen, ausgenommen 1080 t 1938 für Schiffe im Bau. — ⁵⁾ Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — ⁶⁾ Argentinien, Ägypten, China, Irland, Jugoslawien, Österreich, Republik Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — ⁷⁾ Ohne Sowjetunion, ab 1950 auch ohne Polen. — ⁸⁾ Ohne Sowjetunion.

43. Herstellung von Kraftfahrzeugen*) 1938 und 1950 bis 1953
Stück

| Land | Personenkraftwagen | | | | | Lastkraftwagen | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1938 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1938 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 |
| Europa | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland ¹⁾ | 205 137 | 216 107 | 267 417 | 301 139 | 369 138 | 55 735 | 85 489 | 96 956 | 110 151 | 101 902 |
| Sowjetische Besatzungszone | | 29 084 | ... | 11 864 | 19 800 | | 14 135 | ... | 5 021 | 9 272 |
| Dänemark ²⁾ | 14 416 | 3 251 | 3 047 | 3 950 | ... | 6 901 | 2 074 | 4 567 | 7 226 | ... |
| Frankreich | 182 400 ³⁾ | 257 289 | 313 916 | 369 971 | 368 280 | 45 000 | 100 439 | 132 597 | 130 287 | 129 480 |
| Großbritannien und Nordirland | 341 000 | 522 515 | 475 919 | 447 960 | 594 840 | 104 000 | 261 157 | 257 964 | 241 658 | 239 520 |
| Irland ⁴⁾ | 8 443 | 17 022 | 15 241 | 11 069 | ... | 1 623 | 4 200 | 4 449 | 3 108 | ... |
| Italien | | 115 016 | 131 576 | 124 784 | ... | | 13 396 | 16 616 | 13 744 | ... |
| Österreich | | | | | 1 194 ⁴⁾ | | 2 640 | 2 796 | 3 876 | 3 000 |
| Schweden ⁵⁾ | 26 690 ⁶⁾ | 19 490 | 26 796 | 83 478 | ... | | 9 392 | 9 309 | 10 414 | ... |
| Außereuropäische Länder | | | | | | | | | | |
| Australischer Bund ⁷⁾ | 65 820 ²⁾ | 32 154 | 40 176 | 47 148 | ... | 17 269 ²⁾ | 34 943 | 51 545 | 49 920 | ... |
| Canada ⁸⁾ | 123 761 | 284 076 | 282 714 | 283 534 | 360 240 | 42 325 | 106 026 | 132 706 | 150 176 | 119 400 |
| Japan | 1 774 ¹⁾ | 1 593 | 3 420 | 4 677 | 7 080 | 22 614 ⁹⁾ | 30 004 | 35 071 | 34 377 | 38 400 |
| USA ¹⁰⁾ | 2 000 985 | 6 665 863 | 5 338 435 | 4 320 793 | 6 121 800 | 448 100 | 1 337 182 | 1 426 828 | 1 217 765 | 1 206 240 |
| Welt (ohne Sowjetunion)¹¹⁾ | 3 767 000 | 10 054 000 | 8 997 000 | 7 845 000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

*) Personenkraftwagen: Alle Typen von Motorfahrzeugen für Personenbeförderung; 2- und 3rädige Motorräder sind ausgenommen. Lastkraftwagen: Leichte und schwere Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. Leichte Anhänger für Personenkraftwagen, Motorräder, Land- und Straßentraktoren sowie Elektro- und andere Motorkarren zum Gebrauch in Industriewerken sind ausgenommen.
¹⁾ Personenkraftwagen ohne »Kombinationswagen«, Lastkraftwagen ohne Sattelschlepper. — ²⁾ Einschl. Fahrzeuge, die aus importierten Einzelteilen zusammengebaut wurden. — ³⁾ 1938: 12 Monate, die am 30. September des angegebenen Jahres enden; ohne Kraftomnibusse und Mietwagen. — ⁴⁾ 1937. — ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge, die aus importierten Einzelteilen zusammengebaut wurden (1951: 32 vH). — ⁶⁾ Einschl. Lastkraftwagen. — ⁷⁾ 12 Monate, die jeweils am 30. September enden. — ⁸⁾ Versand ab Werk. — ⁹⁾ 1938: 12 Monate, die am 1. April beginnen. Kleine Spezial-Personenkraftwagen siehe unter Lastkraftwagen. — ¹⁰⁾ Verkäufe ab Werk; einschl. Einzelteile, die für den Zusammenbau im Ausland verschifft wurden. — ¹¹⁾ Personen- und Lastkraftwagen insgesamt unter Personenkraftwagen.