

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1950 bis 1953

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Fahrrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend. Verkehrsergebnisse: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren. Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen. Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen. Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind. Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals. Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehrr-, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
<b>Europa</b>						<b>noch: Europa</b>					
<b>Deutsches Reich</b>						<b>Luxemburg</b>					
1937....	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937....	150	400	6 700	251	531 <sup>12)</sup>
1950....	12 632	33 072	296 365	30 264	47 769	1950....	158	437	5 463	227	432 <sup>15)</sup>
1951....	12 195	32 535	288 771	29 973	54 780	1951....	154	438	5 022	232	586 <sup>15)</sup>
1952....	11 560	32 613	283 222	29 493	54 996	1952....	147	432	4 680	245 <sup>4)</sup>	615 <sup>4)</sup> 15)
1953....	10 726	33 316	274 935	31 113	50 657	1953....	...	...	...	...	...
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>						<b>Niederlande</b>					
1937....	3 681 <sup>3)</sup>	8 757 <sup>3)</sup>	112 101 <sup>3)</sup>	6 148	6 230 <sup>5)</sup>	1937....	1 086	3 322	28 686	3 348	2 256 <sup>5)</sup> 16)
1950....	2 728 <sup>3)</sup>	5 257 <sup>3)</sup>	85 685 <sup>3)</sup>	7 047	5 463 <sup>3)</sup>	1950....	962	2 444	23 785	6 228	3 016 <sup>5)</sup> 16)
1951....	2 610 <sup>3)</sup>	5 243 <sup>3)</sup>	85 039 <sup>3)</sup>	7 253	6 630 <sup>3)</sup>	1951....	926	2 578	24 908	6 291	3 256 <sup>5)</sup> 16)
1952....	2 406 <sup>3)</sup>	5 263 <sup>3)</sup>	81 955 <sup>3)</sup>	7 435 <sup>4)</sup>	6 067 <sup>5)</sup> 15)	1952....	899	2 451	24 677	6 392 <sup>4)</sup>	3 067 <sup>4)</sup> 16)
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	6 504	3 252 <sup>5)</sup> 16)
<b>Belgien<sup>2)</sup></b>						<b>Norwegen</b>					
1937....	836	3 610	16 638	1 651 <sup>1)</sup>	618 <sup>3)</sup>	1937....	547	1 404	12 031	654 <sup>15)</sup> 17)	770 <sup>15)</sup> 16)
1950....	795	3 223	18 143	3 301 <sup>1)</sup>	1 295 <sup>3)</sup>	1950....	581	1 327	13 121	1 531 <sup>15)</sup> 17)	1 379 <sup>15)</sup> 16)
1951....	788	3 200	18 207	3 175 <sup>1)</sup>	1 432 <sup>3)</sup>	1951....	588	1 331	13 125	1 523 <sup>15)</sup> 17)	1 406 <sup>15)</sup> 16)
1952....	750	3 201	17 719	...	...	1952....	588	1 374	13 058	1 543 <sup>15)</sup> 17)	1 546 <sup>15)</sup> 16)
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	...	...
<b>Dänemark<sup>9)</sup></b>						<b>Österreich</b>					
1937....	781	1 641	24 756	1 149	2 639	1937....	2 122	7 825	36 293	2 383 <sup>8)</sup>	4 151 <sup>8)</sup>
1950....	857	1 874	28 086	2 265	3 464	1950....	2 285	5 069	31 314	4 293 <sup>8)</sup>	5 680 <sup>8)</sup>
1951....	851	1 782	27 738	1 945	4 446	1951....	2 170	4 798	31 073	4 673 <sup>8)</sup>	5 928 <sup>8)</sup>
1952....	846	1 710	27 855	...	3 967 <sup>4)</sup>	1952....	2 033	4 743	26 500	4 664 <sup>4)</sup> 8)	5 564 <sup>4)</sup> 8)
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	...	...
<b>Finland</b>						<b>Portugal</b>					
1937....	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937....	518	1 674	9 390	742	586
1950....	13 390	33 850	428 200	26 401	38 932	1950....	516	1 456	10 403	1 385	521
1951....	12 470	31 780	418 800	28 095	45 391	1951....	513	1 469	10 145	1 443	585
1952....	11 940	31 310	395 700	28 540 <sup>4)</sup>	44 100 <sup>4)</sup>	1952....	510	1 430	10 100	1 505 <sup>4)</sup>	678 <sup>4)</sup>
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	1 572	642
<b>Frankreich<sup>8)</sup></b>						<b>Schweden</b>					
1937....	19 806	61 547	281 000	34 313	29 327 <sup>11)</sup>	1937....	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1950....	19 741	58 429	1 098 000	32 472	36 195 <sup>11)</sup>	1950....	...	5 920	51 658	6 637	8 640
1951....	19 289	58 202	1 102 000	33 463	37 448 <sup>11)</sup>	1951....	...	5 944	51 793	6 508	10 027
1952....	19 133	57 889	1 113 000	33 297 <sup>4)</sup>	36 613 <sup>4)</sup>	1952....	...	5 918	53 093	6 333 <sup>4)</sup>	9 633 <sup>4)</sup>
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	...	...
<b>Großbritannien<sup>10)</sup></b>						<b>Schweiz</b>					
1937....	745	2 307	18 258	...	398 <sup>14)</sup>	1937....	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 <sup>12)</sup>
1950....	681	1 815	18 014	...	513 <sup>14)</sup>	1950....	1 419	6 058	23 903	6 428	2 229 <sup>12)</sup>
1951....	671	1 804	17 954	...	497 <sup>14)</sup>	1951....	1 430	6 123	24 035	6 674	2 680 <sup>12)</sup>
1952....	651	1 804	17 937	...	468 <sup>14)</sup> 14)	1952....	...	...	...	...	...
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	...	...
<b>Irland<sup>13)</sup> 13)</b>						<b>Spanien</b>					
1937....	5 696	12 150	133 514	9 799 <sup>15)</sup>	10 441 <sup>15)</sup> 16)	1937....	3 047 <sup>18)</sup>	7 717 <sup>18)</sup>	77 003 <sup>18)</sup>	7 093 <sup>17)</sup> 19)	6 448 <sup>19)</sup>
1950....	5 484	10 841	135 121	19 409 <sup>15)</sup>	9 870 <sup>15)</sup> 16)	1950....	3 395	6 115	73 596	7 284 <sup>17)</sup> 19)	7 006 <sup>19)</sup>
1951....	5 354	11 446	131 717	20 785 <sup>15)</sup>	11 199 <sup>15)</sup> 16)	1951....	3 445	6 167	68 724	7 874 <sup>17)</sup> 19)	7 621 <sup>17)</sup> 19)
1952....	5 199	11 500	128 973	21 300 <sup>15)</sup> 16)	12 025 <sup>15)</sup> 16)	1952....	3 485	6 191	69 938	7 980 <sup>17)</sup> 19)	7 572 <sup>19)</sup>
1953....	...	...	...	21 984	12 492 <sup>15)</sup> 16)	1953....	...	...	...	...	...
<b>Italien<sup>8)</sup></b>						<b>Afrika</b>					
1937....	2 364	5 148	54 306	2 824	3 909 <sup>12)</sup>	<b>Ägypten</b>					
1950....	2 397	5 430	63 112	8 304	9 944 <sup>12)</sup>	1937....	849	1 520	17 264	1 376 <sup>20)</sup>	...
1951....	2 378	5 553	63 041	7 579	8 704 <sup>12)</sup>	1950....	957	1 554	20 713	2 190 <sup>20)</sup>	1 498 <sup>21)</sup>
1952....	2 368	5 704	64 664	4 815 <sup>4)</sup>	8 383 <sup>4)</sup> 12)	1951....	980 <sup>4)</sup>	1 570 <sup>4)</sup>	20 700 <sup>4)</sup>	...	1 334 <sup>21)</sup>
1953....	...	...	...	5 976	8 820	1952....	...	...	...	...	...
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	...	...

<sup>1)</sup> Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — <sup>2)</sup> Société des Chemins de Fer Belges (S. N. C. B.). — <sup>3)</sup> Normalspur. — <sup>4)</sup> Geschätzte Zahlen. — <sup>5)</sup> Vollständige Wagenladungen. — <sup>6)</sup> Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — <sup>7)</sup> Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt; Staatsbahnen. — <sup>8)</sup> Nur Staatsbahnen. — <sup>9)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>10)</sup> Die Anzahl der erfaßten Linien wurde geändert. — <sup>11)</sup> Einschl. Dienstgutverkehr in Zügen des öffentlichen Verkehrs. — <sup>12)</sup> Einschl. Dienstgutverkehr. — <sup>13)</sup> Einschl. der Great-Northern Railway, von der sich ein Teil in Nordirland befindet. Personen- und Packwagen einschl. Postwagen. — <sup>14)</sup> 2 Haupteisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland; einschl. Dienstverkehr. — <sup>15)</sup> Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — <sup>16)</sup> Ohne Viehtransporte. — <sup>17)</sup> Ohne Vorortverkehr. — <sup>18)</sup> 1935. — <sup>19)</sup> Nur Breitspur. — <sup>20)</sup> Geschäftsjahr, das am 30. April des angegebenen Jahres endet. — <sup>21)</sup> Geschäftsjahr, das am 28. Februar des angegebenen Jahres endet.