

1. Eisenbahnen 1937 und 1950 bis 1953

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
noch: Afrika						Südamerika					
Algerien						Argentinien					
1937 ..	795	1 290	12 475	720	868 ²⁾	1937 ..	3 928	7 116	80 492	4 065	13 507
1950 ..	500	837	11 147	823	1 242 ²⁾	1950 ..	4 137	7 399	80 836	13 229	16 911
1951 ..	529	761	10 867	854	1 368 ²⁾	1951 ..	4 213	7 600	82 214	13 986	17 060
1952 ..	...	...	...	850 ³⁾	1 310 ³⁾	1952 ..	4 230	7 653	82 310	13 491 ³⁾	15 669 ³⁾
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Britisch-ägyptischer Sudan						Brasilien					
1937 ..	147 ⁴⁾	329 ⁴⁾	1 839 ⁴⁾	.	534 ⁴⁾	1937 ..	3 556	3 652	46 030	5 099 ²¹⁾	5 404 ¹²⁾ 21)22)
1950 ..	172	338	2 419	.	738	1950 ..	3 014	4 164	47 467	10 097	8 012
1951 ..	170	340	2 419	.	982	1951 ..	...	...	...	10 612	9 076
1952 ..	170	345	2 626	.	978 ²⁾	1952 ..	...	...	...	10 481 ³⁾ 21)23)	8 457 ³⁾ 12)21)23)
1953 ..	...	...	...	.	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Französisch Marokko						Chile					
1937 ..	96 ⁵⁾	394 ⁵⁾	4 048 ⁵⁾	221 ⁶⁾	344 ⁶⁾ 7)	1937 ..	1 188	1 295	19 721	1 198	1 686 ²⁴⁾
1950 ..	172	356	4 885	596	1 221 ⁴⁾	1950 ..	1 138	1 344	19 630	1 588	2 102 ²⁴⁾
1951 ..	147	389	5 094	656	1 454 ⁴⁾	1951 ..	...	...	...	1 808	2 368 ²⁴⁾
1952 ..	...	...	...	716 ³⁾	1 396 ³⁾ 9)7)	1952 ..	...	...	...	1 877 ³⁾	2 493 ³⁾ 24)
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Französisch Westafrika						Ecuador					
1937 ..	341	401	3 366	313	307	1937 ..	...	...	...	34 ²⁶⁾	64 ²⁾ 26)
1950 ..	357	309	3 329	448	451	1950 ..	42 ²⁵⁾	53 ²⁵⁾	418 ²⁵⁾	121 ²⁶⁾	101 ²⁾ 26)
1951 ..	351	307	3 452	512	562	1951 ..	42 ²⁵⁾	49 ²⁵⁾	439 ²⁵⁾	129 ²⁶⁾	109 ²⁾ 26)
1952 ..	333	291	3 494	525 ³⁾	503 ³⁾	1952 ..	...	...	...	129 ³⁾	114 ³⁾
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Mosambik ⁸⁾						Asien					
1937 ..	114	118	1 709	314 ⁹⁾	160 ⁴⁾ 9)	Indien					
1950 ..	166	195	3 520	120 ⁹⁾	843 ⁹⁾	1937 ..	8 560 ²⁷⁾	26 463 ²⁷⁾	221 775 ²⁷⁾	30 331 ¹⁰⁾	37 244 ²⁾ 10)
1951 ..	158	239	4 356	121 ⁹⁾	897 ⁹⁾	1950 ..	8437 ²⁷⁾ 28)	21 198 ²⁷⁾ 28)	213044 ²⁷⁾ 28)	67 065 ¹⁰⁾ 28)	44 163 ²⁾ 10)28)
1952 ..	185	270	4 943	115 ⁹⁾	924 ³⁾	1951 ..	8 615 ²⁷⁾	20 969 ²⁷⁾	212 861 ²⁷⁾	63 651 ¹⁰⁾	47 449 ²⁾ 10)
1953 ..	...	...	...	...	...	1952 ..	8 572 ²⁷⁾	29 919 ²⁷⁾	215 798 ²⁷⁾
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Nigerien						Japan ²⁹⁾					
1937 ..	241	333	3 627	360 ¹⁰⁾	694 ¹⁰⁾	1937 ..	4 235	9 640	73 784	29 052 ¹⁰⁾	18 254 ¹⁰⁾
1950 ..	297	344	4 488	574 ¹⁰⁾	1 082 ¹⁰⁾	1950 ..	5 692	14 009	108 745	69 004 ¹⁰⁾	30 715 ¹⁰⁾
1951 ..	263	356	4 734	639 ¹⁰⁾	1 085 ¹⁰⁾	1951 ..	5 458	14 051	105 862	77 048 ¹⁰⁾	36 880 ¹⁰⁾
1952 ..	253	357	4 498	565 ³⁾ 10)	1 353 ³⁾ 10)	1952 ..	5 444	14 108	109 500	80 480 ³⁾ 10)	38 725 ³⁾ 10)
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Süd-Rhodesien ¹¹⁾						Malaiische Föderation					
1937 ..	236	358	4 238	.	2 410 ³⁾ 12)13)	1937 ..	173 ³⁾	...	5 805 ³⁾	.	262 ³⁰⁾
1950 ..	236	373	6 406	.	3 685 ³⁾ 12)13)	1950 ..	188	280	4 979	.	396
1951 ..	270	400	6 658	.	4 095 ³⁾ 12)13)	1951 ..	188	299	4 969	.	398
1952 ..	274	473	6 769	.	4 378 ³⁾ 12)13)	1952 ..	188	293	5 029	.	376 ³⁾
1953 ..	...	...	...	.	...	1953 ..	...	...	...	.	...
Südafrikanische Union ¹⁰⁾						Thailand ²⁹⁾					
1937 ..	2 191	4 183	46 460	.	10 712 ¹²⁾ 14)	1937 ..	192	322	3 485	281 ¹⁰⁾	343 ¹⁰⁾
1950 ..	2 758	5 240	74 479	.	19 571 ¹²⁾ 14)	1950 ..	438	596	6 206	1 436	480
1951 ..	2 697	5 446	77 915	.	20 746 ¹²⁾ 14)	1951 ..	438	600	6 076	1 823	536
1952 ..	2 676	5 596	80 227	.	21 251 ¹²⁾ 14)	1952 ..	448	593	6 113	2 254 ³⁾	556 ³⁾
1953 ..	...	...	...	.	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Tunesien						Türkei ²⁹⁾					
1937 ..	236 ¹⁵⁾	370 ¹⁶⁾	3 206 ¹⁶⁾	157 ¹⁶⁾	...	1937 ..	878	1 194	13 400 ³⁾	878 ³¹⁾	1 018 ¹²⁾ 31)
1950 ..	319	347	5 302	269 ¹⁶⁾	746 ¹⁶⁾ 17)	1950 ..	999	1 595	15 009 ³⁾	2 516	2 606 ¹²⁾
1951 ..	309	318	5 173	284 ¹⁶⁾	899 ¹⁶⁾ 17)	1951 ..	987	1 587	15 018	2 668 ³²⁾	2 779 ¹²⁾ 32)
1952 ..	...	...	...	203 ³⁾ 16)	805 ³⁾ 16)17)	1952 ..	...	...	...	3 145 ³⁾	3 343 ³⁾ 12)
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	...
Nordamerika						Australien					
Canada						Australischer Bund ²⁹⁾					
1937 ..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1937 ..	3 629	8 004	85 994	.	6 488 ³³⁾
1950 ..	4 655	6 338	175 597	4 532 ¹⁸⁾	81 084 ¹⁸⁾	1950 ..	3 536	8 217	92 409	.	10 143 ³³⁾
1951 ..	4 715	6 366	180 725	5 005	93 876	1951 ..	3 638	8 120	95 714	.	10 264 ³³⁾
1952 ..	...	...	...	5 058 ³⁾	99 554 ³⁾	1952 ..	3 771	8 156	98 068	.	11 046 ³⁾ 33)
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	.	...
USA ¹⁹⁾ 20)						Neuseeland ²⁹⁾					
1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701	1937 ..	570	1 492	27 712	.	918 ¹⁰⁾
1950 ..	42 951	37 359	2 009 000	51 161	863 648	1950 ..	656	1 555	35 201	.	1 679 ¹⁰⁾
1951 ..	42 473	36 326	2 047 000	55 748	948 737	1951 ..	661	1 566	35 798	.	1 748 ¹⁰⁾
1952 ..	39 699	34 942	2 058 000	54 745 ³⁾	897 612 ³⁾	1952 ..	...	...	...	.	1 733 ³⁾ 10)
1953 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	.	...

1) Vgl. Anm. 1 S. 93*. — 2) Einschl. Dienstgutverkehr. — 3) Geschätzte Zahlen. — 4) 1938. — 5) Ohne ostmarokkanische Eisenbahn. — 6) Nur «Chemins de fer du Maroc». — 7) Nur gewöhnliche Fracht, Einschl. Dienstgutverkehr. — 8) Einschl. Beira-Bahnen. — 9) Ohne Beira-Umtali-Linie. — 10) Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. — 11) Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, Nord-Rhodesien und Beira-Bahnen in Mosambik. — 12) Ohne Viehtransporte. — 13) Einschl. Nord-Rhodesien. Ohne Vryburg-Bulawayo-Linie; 1937: Einschl. Beira-Umtali-Linie; ab 1950 ohne Shabani-Linie. — 14) Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — 15) Nur tunesische Bahnen. — 16) Ohne Militärverkehr. — 17) Nur gewöhnliche Fracht. — 18) Ab 1950 einschl. Neufundland. — 19) Bei Personen- und Packwagen sind Pullmannwagen ausgenommen. — 20) 48 Staaten. — 21) Einschl. tariffreier Verkehrs. — 22) Ohne kleine Pakete. — 23) Nur 13 Linien: 90 % des Gesamtverkehrs. — 24) Brutto-Tonnen-Km. — 25) Nur Guayaquil-Quito-Railway Co. — 26) Erhebungsumfang veränderlich. — 27) Einschl. Dienstfahrzeuge. — 28) Ab 1950: ohne Pakistan. — 29) Nur Staatsbahnen. — 30) 1939. — 31) Hauptstabsbahnhöfe; 1937: Geschäftsjahr, das am 1. Juni des angegebenen Jahres beginnt. — 32) Ab 1951: Geschäftsjahre, die am 1. März des angegebenen Jahres beginnen. — 33) Geschäftsjahre, die am 30. Juni des angegebenen Jahres enden.