

2. Luftverkehr 1938, 1952 und 1953\*)

1000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht-Tonnenkilometer			Post-Tonnenkilometer		
	1938	1952	1953	1938	1952	1953	1938	1952	1953	1938	1952	1953
<b>Europa</b>												
Deutsches Reich	20 856			127 888								
Bundesrep. Deutschland <sup>1)</sup>		11 737	16 618		214 796	319 739		10 092	15 177		1 073	1 110
Belgien <sup>2)</sup>	3 331	19 054	...	18 083	344 112	...	405	12 366	...	432	3 143	...
Dänemark <sup>3)</sup>	1 067	7 869	...	5 573	188 669	220 860	135	4 218	6 120 <sup>4)</sup>	100	1 544	...
Finnland	499	3 435	...	3 353	46 293	...	72	753	...	32	128	...
Frankreich <sup>5)</sup>	14 115	54 212	...	73 420 <sup>6)</sup>	1 460 243	...	1 022	49 182	...	1 376	18 945	...
Großbritannien und Nordirland <sup>7)</sup>	21 276	92 750	...	85 958	1 978 526	...	1 587	44 351	...	14 552	27 055	...
Irland	620	5 994	...	1 992	105 610	105 948	6	991	1 739 <sup>8)</sup>	...	363	...
Niederlande	10 609	40 748	...	59 758	1 011 221	...	1 207	34 756	...	1 813	7 727	...
Norwegen <sup>9)</sup>	722	9 724	...	2 369	221 506	...	27	6 723	8 832 <sup>4)</sup>	76	1 672	...
Schweden <sup>10)</sup>	2 589	12 550	...	13 910	293 567	345 552	441	6 457	9 480 <sup>4)</sup>	334	2 373	...
Schweiz	1 717	10 340	...	13 575	223 086	328 404	131	3 855	7 043 <sup>4)</sup>	137	1 603	...
<b>Afrika</b>												
Südafrikanische Union	2 996	10 201	...	11 298	219 210	...	339	1 994	...	588	3 040	...
Süd-Rhodesien	1 368	5 488	...		72 621	...		739	...		450	...
<b>Amerika</b>												
<b>Nord- und Mittelamerika</b>												
Canada <sup>11)</sup>	15 417	57 332	...	17 973	1 220 247	...	1 525	13 094	...	606	8 011	...
Mexiko	6 489	51 850	...	28 830	979 833	...	—	—	...	—	—	...
USA	12253 <sup>12)</sup>	934229 <sup>13)</sup>	...	857 866 <sup>13)</sup>	25 025 174	...	3 912 <sup>12)</sup>	508902 <sup>13)</sup>	...	10 876 <sup>14)</sup>	141 590	...
<b>Südamerika</b>												
Bolivien	801	2 654 <sup>14)</sup>	...	3 281	29 195 <sup>15)</sup>	...	—	—	...	—	—	...
Chile <sup>16)</sup>	561	5 392	...	2 106	77 317	...	18	1 171	...	10	87	...
<b>Asien</b>												
Indien <sup>17)</sup>	2272 <sup>17)</sup>	31 476	...	1 278 <sup>17)</sup>	389 468	...	13 <sup>17)</sup>	20 909	...	396 <sup>17)</sup>	5 247	...
Philippinische Republik	1 530	12 155	...	2 539	213 326	...		8 667	...		1 044	...
<b>Australien</b>												
Australischer Bund <sup>8)</sup>	15 538	80 350	...	69 290	1 481 715	...		54 049	...		11 252	...
Neuseeland	2458 <sup>14)</sup>	11 001	...	10 426 <sup>14)</sup>	213 446	...	12 <sup>14)</sup>	4 018	...	44 <sup>14)</sup>	989	...
<b>Welt</b>		1 680 000	...		39 500 000	...		910 000	...		260 000	...

\*) Nationaler und internationaler planmäßiger Flugdienst der in den einzelnen Ländern zugelassenen Fluggesellschaften. Planmäßiger Flugdienst: Einschl. zusätzliche Flüge zur Verstärkung bereits bestehender sowie Versuchsflüge zur Einrichtung neuer Linien. Tarifverkehr: Einschl. Flüge zu verbilligten Preisen. Fracht: Alle gebührenpflichtigen Güter einschl. Übergapäck (ohne Post). Zahlen für Tonnenkilometer sind netto. — <sup>1)</sup> Luftverkehr über dem Bundesgebiet und mit West-Berlin, einschl. außerplanmäßigen Linien sowie Charter und Sonderflugverkehr. — <sup>2)</sup> Linien der »Sabena« in Belgisch-Kongo sind inbegriffen. — <sup>3)</sup> 1938: Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. Der dänische Anteil an der »SAS« (Scandinavian Airways System) ist ab 1952 inbegriffen. — <sup>4)</sup> Post bei Fracht inbegriffen. — <sup>5)</sup> Ab 1952 nur Verkehr der »Air France«. — <sup>6)</sup> Einschl. Verkehr des Dienstpersonals. — <sup>7)</sup> 1938: Eine geringe Anzahl Flugkilometer gemieteter Flugzeuge sowie Sonderflüge eingeschlossen. — <sup>8)</sup> Britischer Anteil der Brit.-Austral. Gesellschaft QEA in den Zahlen beider Länder enthalten. — <sup>9)</sup> Norwegischer Anteil an der »SAS« ab 1952 inbegriffen. — <sup>10)</sup> Schwedischer Anteil an der »SAS« ab 1952 inbegriffen. — <sup>11)</sup> 1938: Plan- und außerplanmäßige Flüge der »TCA«. — <sup>12)</sup> Berechnete Kurskilometer. — <sup>13)</sup> Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. — <sup>14)</sup> Nur Inlandsflüge. — <sup>15)</sup> Schätzung der ICAO. — <sup>16)</sup> Nur Flüge der Linea Aérea Nacional. — <sup>17)</sup> Einschl. tariffreier Verkehr.

3. Bestand der Handelsflotten\*) 1938 und 1950 bis 1953

1000 BRT

Land	1938	1950	1951	1952	1953	Land	1938	1950	1951	1952	1953
<b>Europa</b>						<b>Amerika</b>					
Deutsches Reich	4 232					<b>Nord- und Mittelamerika</b>					
Bundesrep. Deutschland		460	875	1 398	1 750	Canada <sup>1)</sup>	1 212	1 931	1 647	1 692	...
Belgien	431	482	493	490	...	Mexiko	29	144	168	160	...
Dänemark	1 130	1 269	1 344	1 391	1 529	Rep. Panama	611	3 361	3 609	3 740	3 907
Finnland	543	503	552	588	...	USA (insgesamt)	11 404	27 513	27 331	27 245	27 237
Frankreich	2 881	3 206	3 367	3 638	3 826	USA (Nordamerik. Seenplatte)	2 467	2 289	2 296	2 371	...
Griechenland	1 889	1 349	1 277	1 274	1 222	<b>Südamerika</b>					
Großbritannien und Nordirland	17 675 <sup>1)</sup>	18 219	18 550	18 624	18 584	Argentinien	281	914	979	1 034	...
Italien <sup>2)</sup>	3 259	2 580	2 917	3 289	3 456	Brasilien	483	698	688	794	...
Jugoslawien	386	215	239	251	...	Chile	158	169	168	188	...
Niederlande	2 852	3 109	3 235	3 264	3 372	<b>Asien</b>					
Norwegen	4 613	5 456	5 819	5 906	6 263	China	473	816	633	614	...
Polen	101	200	237	279	...	Hongkong	291	222	201	187	...
Portugal	250	537	492	528	...	Indien <sup>3)</sup>	237	420	452	477	...
Schweden	1 571	2 048	2 113	2 332	2 575	Japan <sup>4)</sup>	5 007	1 871	2 182	2 787	3 250
Spanien	948	1 190	1 216	1 216	1 271	Türkei	221	388	424	444	...
<b>Afrika</b>						<b>Australien</b>					
Ägypten	98	102	92	93	...	Austral. B. u. Neuseel. <sup>5)</sup>	674	739	786	791	...
Südafrikanische Union <sup>6)</sup>	629	586	527	414	...	<b>Welt</b>	66 870	84 583	87 245	90 180	93 352

\*) Der Bestand der Handelsflotten wurde jeweils am 30. 6. des angegebenen Jahres ermittelt. Die Zahlen verstehen sich auf BRT (2,83 cbm). Es sind nur Schiffe von 100 und mehr BRT berücksichtigt. Schiffe ohne mechanischen Antrieb sind ausgenommen, Segelschiffe mit Hilfsmaschine jedoch mitgezählt. Folgende Schiffsklassen werden im Lloyd's Register nicht geführt und sind deshalb nicht enthalten: Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und hölzerne oder aus Holz und Zisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte. — <sup>1)</sup> Einschl. Irland (Eire). — <sup>2)</sup> Einschl. Triest. — <sup>3)</sup> Einschl. britische Kolonien und Schutzgebiete (ohne Hongkong), auf die 1952 66 vH der Brutto-Tonnage entfielen. — <sup>4)</sup> Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1952 = 785 371 BRT). — <sup>5)</sup> 1938 einschl. Burma und Ceylon. — <sup>6)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — <sup>7)</sup> Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT und 1952: 231 707 BRT.