

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*) 1938 und 1950 bis 1953

1000 t

Jahr	Europa								
	Bundesrepublik Deutschland		Verkehr auf dem Rhein			Belgien		Finnland ²⁾	Frankreich
			von Rhein-feldern bis Emme-rich ³⁾	Deutsch-holländ. Grenze ³⁾	Tal-verkehr					Berg-verkehr
Geladene Güter	Gelöschte Güter	Güter-transporte	Tal-verkehr	Berg-verkehr	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	
1938	86 882 ¹⁾	81 663 ¹⁾	89 826	27 568	27 045	20 306 ⁴⁾	20 049 ⁴⁾	3 267	35 939
1950	53 978	47 184	55 708	17 496	11 332	24 549	28 106	1 903	35 826
1951	62 054	63 908	67 998	15 629	19 550	27 930	31 640	2 646	40 301
1952	66 749	71 214	71 223	14 272	22 233	26 626	29 134	2 536	41 208
1953	71 660	74 450	...	17 282	20 151	...	...	...	42 072

Jahr	noch: Europa								
	Frankreich	Groß-britan-nien ⁵⁾	Irland	Italien ⁷⁾	Jugoslawien ⁸⁾	Niederlande		Polen ⁹⁾	
	Gelöschte Güter	Güter-transporte	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	
1938	39 658	13 160	234	201	1 924	2 690	52 524	50 601	742 ¹⁰⁾
1950	34 382	11 991	201	118	3 228	3 313	51 957	55 024	...
1951	39 491	12 432	178	183	3 277	3 019	63 021	55 436	...
1952	41 264	12 642	170	...	2 650	2 843	62 978	51 987	...
1953	40 716	12 888	...	...	2 796	2 928	...	...	...

Jahr	noch: Europa					Afrika			
	Schweiz		Verkehr auf 13 Seen	Tschechoslowakei	Ungarn ¹¹⁾	Belgisch-Kongo ¹²⁾		Französ.-Äquatorial-afrika ¹³⁾	
	Hafen von Basel					zu Tal	zu Berg	Geladene Güter	
	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Güter-transporte	zu Tal	zu Berg	Geladene Güter
1938	206	2 499	201	1 727	2 502	749	257	134	37 ¹⁴⁾
1950	253	3 247	238	...	...	...	507	383	70
1951	352	4 240	195	...	...	...	562	442	74
1952	296	3 943	142	...	...	...	586	561	84
1953	269	3 648	...	...	...	...	641	608	...

Jahr	noch: Afrika			Amerika				Asien
	Französ.-Äquatorial-afrika ¹⁵⁾	Mosambik ¹⁶⁾	Nigerien ¹⁶⁾	Brasilien ¹⁷⁾ ¹⁸⁾		Columbien	USA. ¹⁹⁾	Burma ²⁰⁾
	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter
1938	31,0 ¹⁴⁾	82,4	157	485	321	872	44 051	...
1950	32,3	58,4	147	546	490	1 593	104 051	505
1951	39,9	124,2	162	678	512	1 697	116 641	652
1952	39,5	182,3	163	...	...	1 602	120 141	673
1953 .....	...	...	...	...	...	...	...	708

*) Wenn nicht besonders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöst werden. Folgende Güter sind nicht enthalten: Postsäcke, Gold und Silber in Barren, Hartgeld, Passagiergepäck, Bunker- und Schiffsvorrat, Ballast sowie regierungseigene Güter, wenn sie auf staatseigenen Schiffen oder gebührenfrei transportiert wurden; ohne Fähr- und Hafenverkehr, aber einschl. Flößerei.

¹⁾ Umgerechnet auf den Gebietsstand der Bundesrepublik. — ²⁾ Angaben der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt. Einschl. Gütertransporte zwischen den französischen Oberreinhäfen und Basel. — ³⁾ Güter, die die deutsch-holländische Grenze bei Emmerich passierten. — ⁴⁾ Geschätzte Zahlen. — ⁵⁾ Nur Verkehr auf den Kanälen. — ⁶⁾ Ohne Nordirland; Wasserstraßen unter Kontrolle der »British Transport Commission«. — ⁷⁾ Binnenseeschifffahrt der »Société Concessionnaire«. — ⁸⁾ Ohne Flößerei. — ⁹⁾ Einschl. Passagiergepäck, ohne Viehtransporte. — ¹⁰⁾ Ohne Holztransporte. — ¹¹⁾ Inlandsverkehr der staatlichen Gesellschaften einschl. ihres Auslands-geschäftes. Ohne Expreddienst. — ¹²⁾ Belgische Gesellschaft: »Office d'Exploitation des Transports Coloniaux«. — ¹³⁾ Brazzaville. — ¹⁴⁾ 1939. — ¹⁵⁾ Beira, Chinde und Tete. — ¹⁶⁾ Geschäftsjahre, die am 1. September beginnen. — ¹⁷⁾ Nur die wichtigsten Häfen am Amazonasstrom. — ¹⁸⁾ Einschl. Güterverkehr von und zu Küstenhäfen. — ¹⁹⁾ Nur Verkehr auf dem Mississippi; Gesamtverkehr 1950: 173 Mill. t; 1951: 194 Mill. t. — ²⁰⁾ Verkehr auf Schiffen des »Inland Waterways Transport Board«. Geschäftsjahre, die am 1. Oktober beginnen.