

5. Schiffsverkehr über See im Außenhandel\*) 1938 und 1950 bis 1953

1000 NRT

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1950	1951	1952	1953	1938	1950	1951	1952	1953
<b>Europa</b>										
Deutsches Reich .....	31 879	.	.	.	.	24 476	.	.	.	.
Bundesrep. Deutschl. <sup>1)</sup> ..	.	16 381	17 782	21 568	22 069	.	14 995	12 639	14 731	16 977
Belgien .....	26 679	20 849	21 958	21 375	22 068	25 568	22 289	21 962	21 921	25 368
Dänemark <sup>2)</sup> .....	9 372	9 683	9 427	9 705	10 488	5 233	4 752	5 191	5 662	6 432
Finnland .....	3 655	2 948	3 590	4 041	3 204	5 101	4 199	4 978	4 620	4 332
Frankreich .....	51 936	34 280	42 033	46 000	48 072	42 577	27 514	31 849	34 767	37 728
Griechenland <sup>3)</sup> .....	6 284	5 308	4 548 <sup>4)</sup>	4 704 <sup>4)</sup>	4 920 <sup>4)</sup>	5 847 <sup>5)</sup>	5 306	...	...	...
Großbritannien und										
Nordirland .....	68 373	57 501	63 579	64 200	69 420	58 881	45 275	43 568	47 008	50 112
Irland .....	8 248	7 510	7 498	7 314	7 488	5 285	4 783	4 718	4 655	4 812
Italien .....	21 756	20 329 <sup>6)</sup>	22 903	26 076 <sup>6)</sup>	29 628	21 084	13 598 <sup>6)</sup>	14 372	25 464 <sup>6)</sup>	28 896 <sup>6)</sup>
Jugoslawien <sup>7)</sup> .....	5 760	1 860	1 880	2 226	2 772	5 811	1 894	2 228	...	...
Niederlande .....	27 607	23 804	28 045	30 747	33 240	23 151	19 626	19 264	21 532	25 596
Norwegen .....	5 435	4 941	5 426	5 266	5 832	5 040 <sup>7)</sup>	6 539	7 048	7 822	...
Polen <sup>8)</sup> .....	11 275	7 250	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal <sup>9)</sup> .....	...	5 913	6 423	6 672	7 296	...	...	...	...	...
Schweden .....	18 294	19 857	21 777	22 502	23 076	17 902	18 062	19 307	19 749	21 996
Spanien <sup>10)</sup> .....	.	7 281	7 409	20 040 <sup>11)</sup>	...	.	8 957	8 206	...	...
<b>Afrika</b>										
Algerien .....	7 163	5 919	6 167	...	...	7 937	7 620	7 722	...	...
Franz. Kamerun <sup>12)</sup> ..	1 530	1 344	1 161	1 513	...	.	.	.	.	.
Franz. Westafrika <sup>13)</sup> ..	11 696	11 149	11 584	12 800	...	.	.	.	.	.
Nigerien <sup>14)</sup> .....	2 004	2 542	2 428	2 552	...	2 013	2 513	2 475	2 549	...
Suezkanal, Transit- verkehr <sup>15)</sup> .....	12 590 <sup>18)</sup>	31 000 <sup>18)</sup>	30 000 <sup>18)</sup>	32 400 <sup>18)</sup>	...	13 238 <sup>14)</sup>	30 800 <sup>14)</sup>	30 700 <sup>14)</sup>	32 700 <sup>14)</sup>	...
Tunesien <sup>16)</sup> .....	4 824	3 879	3 985	4 308	4 212	...	...	...	...	...
Südafrikanische Union ..	8 695	8 355	8 094	8 055	8 676	8 808	9 710	7 722	7 366	8 352
<b>Amerika</b>										
<b>Nord- und Mittelamerika</b>										
Canada <sup>17)</sup> .....	44 772 <sup>20)</sup> 10) 16)	28 742	30 181	31 919	32 496	47 052 <sup>21)</sup> 10)	24 776	27 517	30 230	33 240
Costarica <sup>2)</sup> .....	1 588	1 599	1 495	1 860	...	1 501 <sup>5)</sup>	1 597	1 494	1 848	...
Curacao <sup>3)</sup> 17) .....	26 284	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dominik. Republ. <sup>4)</sup> 10) ..	1 308	2 757	2 216	2 516	...	1 422	2 725	2 116	2 456	...
Mexiko .....	1 048	1 786	1 641	1 801	...	2 703	3 061	2 752	2 542	...
Panama-Kanal, Transit- verkehr <sup>18)</sup> 28) .....	19 622	22 267	21 462	24 243	...	...	...	...	...	...
USA <sup>19)</sup> .....	47 891	66 792	70 280	76 563 <sup>20)</sup>	...	59 128	60 235	81 112 <sup>20)</sup>	78 716 <sup>20)</sup>	...
<b>Südamerika</b>										
Argentinien <sup>3)</sup> .....	9 215	9 962	9 246	8 972	...	...	...	...	...	...
Brasilien <sup>2)</sup> 10) 11) .....	23 964	46 877	45 983	25 356	26 856	23 988	46 672	45 817	25 512	26 976
Britisch Guayana <sup>3)</sup> .....	890 <sup>5)</sup>	1 981	2 372	2 659	...	905	1 987	2 357	2 638	...
Chile <sup>3)</sup> .....	2 676 <sup>5)</sup>	3 060	3 120	2 952	3 204	2 709	3 013	2 964	3 012	3 276
Peru <sup>3)</sup> 11) .....	16 464	10 385	10 643	12 062	...	16 452	10 398	10 602	12 192	...
Venezuela .....	4 508	11 037	10 025	...	...	17 094	35 385	42 137	...	...
<b>Asien</b>										
Burma <sup>10)</sup> 21) 22) .....	3 735	1 021	1 272	1 176	1 248	4 333	1 267	1 656	1 584	1 752
Ceylon .....	10 951	7 982	7 857	8 508	8 796	10 697	7 037	7 047	7 596	8 460
Cypern <sup>3)</sup> .....	1 503	1 903	1 909	2 206	...	1 431 <sup>5)</sup>	1 894	1 870	2 220	...
Hongkong <sup>3)</sup> 23) .....	14 739	12 861	11 534	10 380	12 072	14 796	12 936	11 616	10 380	12 024
Indien <sup>24)</sup> .....	9 125	8 040	9 324	9 276	9 000	9 519	7 284	7 788	8 868	10 608
Indochina <sup>3)</sup> 25) .....	3 228	2 504	3 431	2 868	3 360	2 943	2 022	3 428	2 856	3 384
Japan <sup>3)</sup> .....	59 218 <sup>26)</sup>	10 129	14 449	17 832	22 404	69 425 <sup>10)</sup>	10 008	14 880	18 228	22 920
Türkei <sup>3)</sup> 27) .....	7 133	4 289	4 416	5 165	...	...	...	...	...	...
<b>Australien</b>										
Australischer Bund <sup>18)</sup> ..	5 911	7 972	8 200	8 580	8 712	6 078	6 209	6 169	6 120	8 868
Neuseeland <sup>2)</sup> .....	2 522	2 464	2 316	2 748	2 508	2 137	1 713	1 562	1 788	1 752

\*) Wenn nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf die Summe der Netto-Register-Tonnen heimischer und fremder seegängiger Handelsschiffe (Motorschiffe, Dampfer, Segelschiffe), die mit Fracht von fremden Häfen ein- oder nach solchen auslaufen, unter Zugrundelegung einer Ankunft oder einer Abfahrt für jede Reise. Wenn möglich, wurden Schiffe mit Ballast, d. h. solche, die einlaufen, ohne zu löschen, oder ausfahren, ohne Ladung zu übernehmen, ausgenommen. — <sup>1)</sup> Im Auslandsverkehr und Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung zu Handelszwecken angekommene oder abgegangene beladene Schiffe. In den Zahlen für 1950 sind auch die beladenen Schiffe enthalten, die, ohne Güter gelöscht oder geladen zu haben, ein- und/oder ausgeladen sind. Wenn auf einer Reise mehrere Häfen im Gebiet der Bundesrepublik berührt wurden, sind die Schiffe jeweils nur als einmal angekommen oder abgegangen gezählt. — <sup>2)</sup> Ohne internationalen Fährbootverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Schiffe mit Ballast. — <sup>4)</sup> Nur Hafen von Piräus (80% des Gesamtverkehrs.) — <sup>5)</sup> 1937. — <sup>6)</sup> Ohne Triest. — <sup>7)</sup> Ohne Schiffe, die mit Eisenerz aus Narvik beladen sind. — <sup>8)</sup> 1938: Nur Gdingen und Danzig. Ab 1950 alle Häfen. — <sup>9)</sup> Einschl. Balearen. — <sup>10)</sup> Sämtliche Ankünfte und/oder Abgänge gezählt. — <sup>11)</sup> Einschl. Küstenschiffahrt. — <sup>12)</sup> Einschl. Britisch-Kamerun. — <sup>13)</sup> Nord-Süd. — <sup>14)</sup> Süd-Nord. — <sup>15)</sup> Einschl. internationaler Verkehr auf den Großen Seen und dem St. Lorenz-Strom. Jeder Abgang ist gezählt. Ankünfte 1951: 30 181 000 NRT. — <sup>16)</sup> Berichtsjahr beginnend am 1. 4. — <sup>17)</sup> Einschl. Aruba. — <sup>18)</sup> Haushaltsjahre, die am 30. 6. enden. — <sup>19)</sup> Einschl. Alaska, Hawaii, Puerto Rico, Jungferninseln sowie dem internationalen Verkehr auf den Großen Seen. — <sup>20)</sup> Ohne Schiffe für militärische Transporte der Flotte. — <sup>21)</sup> 1938: Berichtsjahr beginnt am 1. April. Ab 1950: Jahre enden am 30. September. — <sup>22)</sup> Ohne Segelschiffe. — <sup>23)</sup> Ab 1950 einschl. Flußdampfer, Dschunken und Barkassen. — <sup>24)</sup> Ab 1950 ohne Pakistan. Ab März 1950 Verkehr zwischen Indien und Pakistan inbegriffen. — <sup>25)</sup> Vietnam, Laos und Cambodsha insgesamt. — <sup>26)</sup> Einschl. Korea. — <sup>27)</sup> Nur ausländische Schiffe.