

6. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem neuesten Stand

Land (Währungs- einheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.
Belgien (in bfrs)	bis 30. 11. 1949	64,00	37,00	252,00	145,00	—	—	102,00	59,00	403,00	232,00	—	—
	ab 1. 12. 1949	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	69,00	471,00	271,00	—	—
	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
Dänemark ¹⁾ (in dkr.)	ab 1. 8. 1946	5,70	3,80	22,50	15,00	39,00	26,00	8,60	5,70	33,80	22,50	58,50	39,00
	ab 1. 6. 1950	5,70	3,80	22,50	15,00	39,00	26,00	10,30	6,90	40,50	27,00	70,20	46,00
	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,00	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
Frankreich (in ffrs)	1950	273,00	208,00	1074,00	818,00	2849,00	2018,00	546,00	416,00	2148,00	1636,00	5298,00	4036,00
	1951	273,00	208,00	1074,00	818,00	2849,00	2018,00	546,00	416,00	2148,00	1636,00	5298,00	4036,00
	1952	325,00	260,00	1278,00	1023,00	3153,00	2523,00	650,00	520,00	2556,00	2046,00	6306,00	5046,00
Italien (in Lire)	ab 15. 5. 1953	406,00	325,00	1595,00	1278,00	3935,00	3153,00	812,00	650,00	3190,00	2556,00	7870,00	6306,00
	ab 15. 12. 1949	380,00	225,00	1520,00	900,00	3710,00	2180,00	760,00	450,00	3040,00	1800,00	7420,00	4360,00
	ab 1. 8. 1952	400,00	235,00	1600,00	940,00	3900,00	2290,00	640,00	380,00	2560,00	1500,00	7800,00	4580,00
Jugoslawien (in Dinar ²⁾)	1950	102,00	68,00	402,00	268,00	1008,00	672,00	204,00	136,00	804,00	536,00	2016,00	1344,00
	1951	306,00	204,00	1206,00	804,00	3024,00	2016,00	612,00	408,00	2412,00	1608,00	6048,00	4032,00
	1952	270,00	180,00	1080,00	720,00	2700,00	1800,00	540,00	360,00	2160,00	1440,00	5400,00	3600,00
Luxemburg (in Francs)	1950/53	60,00	42,00	—	—	—	—	—	—	102,00	71,00	—	—
	bis 31. 1. 1950	2,35	1,65	7,90	5,50	—	—	3,70	2,60	14,75	10,25	—	—
	ab 1. 2. 1950	2,50	1,75	8,35	5,80	—	—	4,30	3,00	15,55	10,80	—	—
Niederlande (in hfl)	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	1950/30. 4. 1952	8,50	4,80	34,00	19,00	85,00	47,50	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	—	—	—	—	—	—
Österreich ³⁾ (in öS)	1950	12,00	8,00	48,00	32,00	99,00	66,00	24,00	16,00	96,00	64,00	198,00	132,00
	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Escudos)	1952	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
	1953	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
	1950/31. 3. 1952	7,00	5,00	25,20	18,00	42,00	30,00	10,50	7,50	37,80	27,00	63,00	45,00
Schweiz (in sfrs)	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10

Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für internationalen Personenverkehr.

¹⁾ Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — ²⁾ Für Personenzüge. Die Preise für Schnellzüge liegen um rd. 50 vH höher. — ³⁾ Die angegebenen Preise 2. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 2. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 3. Kl. Für die 3. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.

7. Indices der Seefrachten 1950 bis 1953

Land	Charter	Basis (= 100)	1950	1951	1952	1953											
						Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Bundes- republik Deutsch- land	Gesamtfrachten	IV. Qu. 1950	100	146	117	96	95	96	95	95	92	91	90	90	93	93	93
	darunter:																
	Tramp/Tanker	IV. Qu. 1950	100	153	109	86	84	86	86	85	81	80	78	79	82	84	84
	Linienfahrt	IV. Qu. 1950	100	126	136	126	125	125	123	123	122	121	121	121	122	119	119
	Außereuropaverkehr	IV. Qu. 1950	100	146	112	87	85	87	89	87	83	81	80	79	82	81	80
Dänemark Groß- britannien	Europaverkehr	IV. Qu. 1950	100	145	122	107	106	107	102	103	102	102	101	102	105	106	107
	Reisecharter	1949	106	178	142	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121
	darunter:																
	Getreide	1952	100	82	85	91	90	89	73	76	74	76	74	76	78	71	70
	Zucker	1952	100	79	81	86	91	89	80	80	77	78	80	77	78	80	75
	Kohle	1952	100	79	80	83	86	77	73	76	69	68	70	72	71	71	69
	Erze	1952	100	76	76	78	80	77	71	75	85	81	84	79	69	69	
	Düngemittel	1952	100	80	88	71	95	73	80	92	71	68	98	88	88	84	
	Holz	1952	100	77	71	74	76	76	74	71	69	69	74	73	72	72	
	Esparto	1952	100	67	63	63	63	63	63	63	63	65	62	67	70	70	
	Zeitcharter	1952	100	60	62	65	70	66	62	57	59	56	56	56	58	58	
	darunter:																
	Ölgefeuerte Schiffe	1952	100	55	60	66	69	66	62	57	58	57	56	57	56	57	
Motorschiffe	1952	100	65	63	64	70	65	61	58	60	56	57	59	59	59		
Norwegen	Reisecharter	II. Hj. 1947	85	177	113	90	89	91	94	93	89	87	83	85	85	84	
	Zeitcharter	II. Hj. 1947	76	211	115	63	71	74	76	73	72	65	69	63	65	66	
	£-Tanker	II. Hj. 1947 ¹⁾	153	301	227	125	103	93	90	88	83	79	78	78	86	88	
	\$-Tanker	II. Hj. 1947 ²⁾	101	203	161	90	79	61	73	72	61	59	59	58	60	62	
	Reisecharter	1948	90	169	128	119	114	114	114	114	113	112	111	118	118	118	
Schweden	Tankercharter	1948	115	214	177	101	79	69	66	65	58	54	54	58	70	72	
	Reisecharter	Aug. 1939	232	410	346	340	322	320	321	322	318	314	311	321	328	325	
	darunter:																
	Getreide	Aug. 1939	162	312	220	245	233	237	263	273	269	263	253	257	258	242	
	Kohle	Aug. 1939	234	381	290	252	252	246	227	219	208	201	202	244	243	257	
	Holz	Aug. 1939	263	526	408	406	350	346	345	347	345	349	345	338	366	358	
	Papiermasse	Aug. 1939	267	422	463	458	454	451	449	449	449	444	444	444	444	444	

¹⁾ Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT). — ²⁾ Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC).