

	Seite		Seite
c) 1953 nach Gütergattungen und Haupt- richtungen	323	7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunter- nehmen	343
d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rhein- felden bis Emmerich 1936 und 1950 bis 1953	325	a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 bis 1954	343
4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	325	b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 bis 1954	343
a) 1952 und 1953 nach dem Heimatstaat der Schiffe	325	c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 bis 1954	343
b) 1953 nach Wasserstraßenabschnitten	326	8. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Aus- landsgrenzen des Bundesgebietes 1953 und 1954	344
5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1953 und 1954	327	a) Grenzübergang von Kraftfahrzeugen nach Heimatstaaten	344
6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emme- rich 1936 und 1951 bis 1954	328	b) Grenzübergang von Kraftomnibussen nach Fahrtantrittsländern und von Lastfahr- zeugen nach Einladeländern	344
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1951 bis 1954	328		
D. Seeschifffahrt			
1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1954	329	F. Luftverkehr	
2. Schiffsverkehr über See 1953 und 1954	330	1. Verkehr auf Flughäfen in den Jahren 1953 und 1954	345
3. Güterverkehr über See	331	a) In- und Auslandverkehr	345
a) 1951 bis 1953 nach Gütergattungen	331	b) Auslandverkehr	345
b) 1950 bis 1953 nach Verkehrsbezirken	333	2. Teilstreckenverkehr im Jahre 1954	346
c) 1950 bis 1953 nach Flaggen	334		
4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1950 bis 1954	334	G. Nachrichtenverkehr	
5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1950 bis 1954	335	1. Deutsche Bundespost 1951/52, 1952/53 und 1953/54	347
a) Schiffsverkehr	335	a) Ämter und Stellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen	347
b) Massengüterverkehr	335	b) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen	348
6. Seeeinfälle 1953	335		
E. Straßenverkehr			
1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1954	336	H. Rundfunk	
2. Länge der Landstraßen II. Ordnung am 31. 3. 1951	336	1. Rundfunkgenehmigungen und Rundfunkdichte am 1. 4. 1954	349
a) nach der befestigten Breite und nach dem Deckenzustand	336	a) nach Ländern	349
b) nach der Art der Straßendecke	337	b) nach Gemeindegrößenklassen	349
3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahr- zeuganhängern	337	J. Fremdenverkehr	
a) am 1. 7. 1954 nach Ländern und Fahr- zeugarten	337	1. Beherbergungskapazität nach dem Stand vom 1. 4. 1954	349
b) am 1. 7. 1954 nach dem Gewerbe oder Ber- ruf der Halter	338	2. Fremdenübernachtungen 1949 bis 1954	350
c) am 1. 7. 1954 und 1953 nach Baujahren	339	3. Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1952 bis 1954 nach der Herkunft der Fremden	350
4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1952 bis 1954	339	4. Fremdenmeldungen und -übernachtungen in ausgewählten Berichtsorten im Winterhalb- jahr 1953/54 und im Sommerhalbjahr 1954	351
5. Straßenverkehrsunfälle	340		
a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1951 bis 1954	340	XVI. Geld und Kredit	
b) Ort und Art der Unfälle 1952 bis 1954	340	A. Zahlungsverkehr	
c) Unfälle nach ihrer Art, Unfallfolgen und Ortslage 1953	341	1. Stückgeldumlauf 1938 und 1948 bis 1954	353
d) Vorläufig festgestellte unmittelbare Un- fallursachen und Umstände	341	2. Zahlen zum bargeldlosen Zahlungsverkehr 1938 und 1951 bis 1954	353
e) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Ver- kehrsteilnehmer 1953	342	B. Zentralbanksystem	
f) Getötete und verletzte Personen 1953	342	1. Ausweis der Bank deutscher Länder 1948 bis 1954	354
6. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerschei- nen 1953 und 1954	342	2. Ausweise der Landeszentralbanken 1948 bis 1954	354