

	Seite		Seite
c) 1953 nach Gütergattungen und Haupt- richtungen .....	323	7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunter- nehmen .....	343
d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rhein- felden bis Emmerich 1936 und 1950 bis 1953	325	a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 bis 1954	343
4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	325	b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 bis 1954 .....	343
a) 1952 und 1953 nach dem Heimatstaat der Schiffe .....	325	c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 bis 1954	343
b) 1953 nach Wasserstraßenabschnitten .....	326	8. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Aus- landsgrenzen des Bundesgebietes 1953 und 1954	344
5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1953 und 1954 .....	327	a) Grenzeingang von Kraftfahrzeugen nach Heimatstaaten .....	344
6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emme- rich 1936 und 1951 bis 1954 .....	328	b) Grenzeingang von Kraftomnibussen nach Fahrtantrittsländern und von Lastfahr- zeugen nach Einladeländern .....	344
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1951 bis 1954 .....	328		
<b>D. Seeschifffahrt</b>			
1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1954 .....	329	<b>F. Luftverkehr</b>	
2. Schiffsverkehr über See 1953 und 1954 .....	330	1. Verkehr auf Flughäfen in den Jahren 1953 und 1954 .....	345
3. Güterverkehr über See .....	331	a) In- und Auslandverkehr .....	345
a) 1951 bis 1953 nach Gütergattungen .....	331	b) Auslandverkehr .....	345
b) 1950 bis 1953 nach Verkehrsbezirken .....	333	2. Teilstreckenverkehr im Jahre 1954 .....	346
c) 1950 bis 1953 nach Flaggen .....	334		
4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1950 bis 1954 .....	334	<b>G. Nachrichtenverkehr</b>	
5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1950 bis 1954 .....	335	1. Deutsche Bundespost 1951/52, 1952/53 und 1953/54 .....	347
a) Schiffsverkehr .....	335	a) Ämter und Stellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen .....	347
b) Massengüterverkehr .....	335	b) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen .....	348
6. Seeeinfälle 1953 .....	335		
<b>E. Straßenverkehr</b>			
1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1954	336	<b>H. Rundfunk</b>	
2. Länge der Landstraßen II. Ordnung am 31. 3. 1951 .....	336	1. Rundfunkgenehmigungen und Rundfunkdichte am 1. 4. 1954 .....	349
a) nach der befestigten Breite und nach dem Deckenzustand .....	336	a) nach Ländern .....	349
b) nach der Art der Straßendecke .....	337	b) nach Gemeindegrößenklassen .....	349
3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahr- zeuganhängern .....	337	<b>J. Fremdenverkehr</b>	
a) am 1. 7. 1954 nach Ländern und Fahr- zeugarten .....	337	1. Beherbergungskapazität nach dem Stand vom 1. 4. 1954 .....	349
b) am 1. 7. 1954 nach dem Gewerbe oder Ber- ruf der Halter .....	338	2. Fremdenübernachtungen 1949 bis 1954 .....	350
c) am 1. 7. 1954 und 1953 nach Baujahren .....	339	3. Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1952 bis 1954 nach der Herkunft der Fremden .....	350
4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1952 bis 1954 .....	339	4. Fremdenmeldungen und -übernachtungen in ausgewählten Berichtsorten im Winterhalb- jahr 1953/54 und im Sommerhalbjahr 1954	351
5. Straßenverkehrsunfälle .....	340		
a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1951 bis 1954 .....	340	<b>XVI. Geld und Kredit</b>	
b) Ort und Art der Unfälle 1952 bis 1954 .....	340	<b>A. Zahlungsverkehr</b>	
c) Unfälle nach ihrer Art, Unfallfolgen und Ortslage 1953 .....	341	1. Stückgeldumlauf 1938 und 1948 bis 1954 .....	353
d) Vorläufig festgestellte unmittelbare Un- fallursachen und Umstände .....	341	2. Zahlen zum bargeldlosen Zahlungsverkehr 1938 und 1951 bis 1954 .....	353
e) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Ver- kehrsteilnehmer 1953 .....	342	<b>B. Zentralbanksystem</b>	
f) Getötete und verletzte Personen 1953 .....	342	1. Ausweis der Bank deutscher Länder 1948 bis 1954 .....	354
6. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerschei- nen 1953 und 1954 .....	342	2. Ausweise der Landeszentralbanken 1948 bis 1954 .....	354