

5. Hauptschiffahrtskanäle*)

Name	Verbindung	Eröffnungs- jahr	Länge	Tiefe	Schleusen	Tragfähigkeit t je Schiffseinheit
			km	m ¹⁾	Anzahl	
Rheingebiet						
Neckarkanal ²⁾	Mannheim-Heilbronn-Plochingen ³⁾	1935	202 ²⁾	2,5	11 (26)	1 200 ⁴⁾
Ruhrkanal	Duisburg (Rhein)-Mülheim (Ruhr)	.	12,3	.	2	1 700
Spykanal	Rheinwasserstraße-Kleve	1910	10	.	1	600
Ems-Weser-Gebiet						
Rhein-Herne-Kanal	Duisburg-Herne-Datteln ⁵⁾	1914	45,8	3,5	8	1 350
Mittelland (Ems-Weser-Elbe)-Kanal	Bergeshövede-Rothensee b. Burg ⁶⁾	1938 ⁷⁾	325	3,0	4	1 000
Lippe-Seitenkanäle	Wesel-Datteln, Datteln-Hamm ⁸⁾	1930, 1914	107,35	3,0	8 (6 u. 2)	1 000 ⁹⁾
Dortmund-Ems-Kanal ¹⁰⁾	Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	269	2,5	20	750 ¹¹⁾
Küstenkanal (Ems-Hunte)	Dörpen (Ems)-Oldenburg i. O. ¹²⁾	1935	69,61	2,85	2	750 ¹³⁾
Elbegebiet						
Nord-Ostsee-(Kaiser-Wilhelm)-Kanal	Brunsbüttel (Elbe)-Kiel-Holtenau	1895	98,7	13,7 ¹⁴⁾	2	61 000
Elbe-Trave-Kanal	Lauenburg-Lübeck	1900	67,5	2,5	7	1 200
Saalekanal ¹⁵⁾	Mündung in die Elbe-Kreypau b. Merseburg	¹⁶⁾	105	2,25	.	1 000
Havel-Spree-Gebiet						
Hohenzollernkanal (Oder-Havel) ¹⁷⁾	Hohensaaten (Oder) - Berlin - Spandau (Havel)	1914	100,7 ¹⁸⁾	2,2	¹⁹⁾	600
Oder-Spree-Kanal	Fürstenberg(Oder)-Dahme	1891	85	2,5	5	600
Teltowkanal (Havel-Oder-Spree-Kan.)	Potsdam-Babelsberg-Berlin-Grünau	1907	38,57	2,5	1	600 ²⁰⁾
Elbe-Havel-Kanal ²¹⁾	Niegripp (Elbe)-Plauer See (Unt.Havel)	.	57	2,0	.	500
Finowkanal (Havel-Oder)	²²⁾	1926	31,87	1,6	14	250
Paretz-Nieder Neuendorfer-Kanal (Havel-Hohenzollernkanal) ²³⁾	Paretz (Havel)-Nieder Neuendorf (Havel-See/Hohenzollernkanal)	1952	39,4 ²⁷⁾	.	1 ²⁴⁾	1000 ²⁷⁾
Odergebiet						
Gleiwitzer (Klodnitz-) Kanal ²⁵⁾	Cosel (Oder)-Gleiwitz	1939	41,2	2,0	6	750 ²⁶⁾

*) Ab 250 t Tragfähigkeit (Finowmaß). — ¹⁾ Zumeist Mindesttiefe. — ²⁾ Benutzt streckenweise das Neckarbett. — ³⁾ Strecke Heilbronn-Plochingen mit 89 km Länge und 15 Schleusenstufen im Bau. — ⁴⁾ 1 Schlepper mit einem 1 000-t-Schiff in den Schleusenanlagen. — ⁵⁾ Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal und die Lippe-Seitenkanäle. — ⁶⁾ In Bergeshövede Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal, bei Rothensee an den Elbe-Havel-Kanal; Zweigkanäle nach Osnabrück (15 km, 2 Schleusen), Hannover-Linden (11 km, 2 Schleusen), Misburg, Hildesheim (15 km, 1 Schleuse), Salzgitter-Bleckenstedt (18 km, 2 Schleusen). — ⁷⁾ 1916 bereits bis Hannover. — ⁸⁾ In Datteln Übergang in den Dortmund-Ems-Kanal; dritter Kanalabschnitt Hamm-Lippstadt im Bau. — ⁹⁾ Im Abschnitt Wesel-Datteln 1 350—1 500 t. — ¹⁰⁾ Benutzt streckenweise die Ems. — ¹¹⁾ Im Ausbau auf 1 500 t. — ¹²⁾ In Dörpen Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal. — ¹³⁾ Zeitweilig nur 600 t. — ¹⁴⁾ Zulässiger Tiefgang nach Stat. Handbuch für Schleswig-Holstein 1951 = 8,5 m. — ¹⁵⁾ »Südflügel« des Mittellandkanals mit Anschluß an den Elsterkanal nach Leipzig. — ¹⁶⁾ Zwischen 1930 und 1939. — ¹⁷⁾ Teil des 170 km langen Großschiffahrtsweges Stettin-Berlin für 600-t-Schiffe. — ¹⁸⁾ Von Hohensaaten bis Berlin-Humboldthafen. — ¹⁹⁾ Großschiffahrtsweg Stettin-Berlin: 7. — ²⁰⁾ Wird auf 1 000 t Tragfähigkeit ausgebaut. — ²¹⁾ Benutzt streckenweise die alten Kanalstücke des Ihle- und des Plauer Kanals. — ²²⁾ Auf 10 km Streckenlänge von Liebenwalde bis Zerpenschleuse stillgelegt und seitdem ohne Verbindung mit dem Hohenzollernkanal. — ²³⁾ Folgt dem Nauen-Paretzer Kanal und dem Nieder Neuendorfer Kanal, welche auf doppelte Breite und Tiefe ausgearbeitet worden sind. — ²⁴⁾ Schleuse Schönwalde mit 85 m Länge, 12 m Breite und 2,20 m Hub. — ²⁵⁾ »Neuer« Kanal. — ²⁶⁾ Ausbaufähig auf 1 000 t. — ²⁷⁾ Nach abweichenden Angaben nur 34 km Länge und 750 t Tragfähigkeit.

6. Tunnel von mehr als 1000 m Länge im deutschen Eisenbahnnetz

Name des Tunnels	Länge m	Tunnel liegt		Strecke ist	
		in der Strecke	zwischen den Bahnhöfen	H = Hauptbahn N = Nebenbahn	1—eingleisig 2—zweigleisig
Zugspitz-Tunnel	4 400	Garm.-Partenkirchen-Schneefernerhaus [Bayer. Zugspitzbahn]	Riffelriss-Schneefernerhaus	Bergbahn	1
Kaiser-Wilhelm-Tunnel	4 203	Koblenz-Trier	Cochem-Eller	H	2
Distelrasen-Tunnel	3 575	Frankfurt a. M.-Bebra	Schlüchtern-Flieden	H	2
Fahrnauer Tunnel	3 169	Schopfheim-Säckingen	Schopfheim-Hasel	N	1
Krähberg-Tunnel	3 100	Eberbach-Hanau a. M.	Schöllensbach-Hetzbach	H	1
Brandleite-Tunnel	3 040	Erfurt-Suhl	Gehlberg-Oberhof	H ¹⁾	2 ²⁾
Rudersdorfer Tunnel	2 652	Weidenau-Dillenburg	Rudersdorf-Dillbrecht	H	2
Königstuhl-Tunnel	2 487	Heidelberg-Karlstor-Mannheim (Güterbahn)	Heidelberg Karlstor-Mannheim Vbf	H	2
Goldberg-Tunnel	2 230	Hagen i. W.-Brügge	Hagen Hbf-Hagen-Oberhagen	H	2
Großer Stockhalde-Tunnel	1 700	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1
Sommerauer Tunnel	1 698	Offenburg-Singen	Nußbach b. Triberg-Sommerau (Schw.)	H	2
Rehberg-Tunnel	1 631	Ottbergen-Altenbeken	Langeland-Altenbeken	H	2
Hochdorfer Tunnel	1 553	Pforzheim-Eutingen	Gündringen-Hochdorf	H	1
Bischofferoder Tunnel	1 503	Treysa-Eschwege	Spangenberg-Burghofen	N	1
Elleringhausener Tunnel	1 394	Hagen i. W.-Warburg	Elleringhausen-Brilon Wald	H	2
Heiligenberg-Tunnel	1 347	Homburg/Saar-Neustadt a. d. Weinstr.	Kaiserslautern-Hochspeyer	H	2
Hasselborner Tunnel	1 310	Friedrichsdorf-Albshausen	Grävenwiesbach-Brandoberrndorf	N	1
Heinsberger Tunnel	1 302	Altenhudem-Erndtebrück	Heinsberg-Birkelbach	N	1
Tunnel bei Wilsceker	1 266	Euskirchen-Trier	Kyllburg-Erdorf	H	2
Kehrtunnel Weiler	1 205	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1
Frau-Nauses-Tunnel	1 205	Eberbach-Hanau a. M.	Höchst (Odenw.)-Wiebelsbach-Heubach	H	1
Milseburg-Tunnel	1 172	Fulda-Hilders	Bieberstein-Milseburg	N	1
Rabenscheider Tunnel	1 113	Haiger-Breitscheid	Rabenscheid-Breitscheid	N	1
Sterbfritzer Tunnel	1 093	Flieden-Gemünden	Sterbfritz-Jossa	H	2
Hoffnungsthaler Tunnel	1 067	Overath-Köln	Overath-Hoffnungsthal	N	1
Frieda-Tunnel	1 066	Eschwege-Leinefelde	Schwebda-Geismar	N	2
Marienthaler Tunnel	1 050	Altenkirchen-Au (Sieg)	Obererbach-Breitscheid	H	1

¹⁾ Jetzt Nebenbahn. — ²⁾ Jetzt eingleisig.