

Gegenstand	Gebiets-stand	Termin ¹⁾	Maß- einheit	1936 ²⁾	1950	1951	1952	1953	1954	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Erdteilen ³⁾	BGu.									
Europa	Bln W	JS	Mill. RW/DW	6 337	6 330	9 892	11 836	12 389	14 592	292
Afrika	»	»	»	157	292	644	777	1 084	1 329	»
Asien	»	»	»	470	458	1 067	1 191	1 586	2 070	»
Amerika	»	»	»	722	1 139	2 672	2 883	3 208	3 591	293
Australien-Ozeanien	»	»	»	41	118	272	186	182	320	»
Einfuhr(—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)....	»	»	»	+ 550	—3 012	— 149	+ 706	+ 2 516	+ 2 689	267
Verkehr										
Bundesbahn ⁵⁾				1938	1950	1951	1952	1953	1954	
Bestand an										
Lokomotiven ⁶⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	12 632	12 195	11 560	10 720	10 340	314
Personenwagen ⁶⁾	»	»	»	34 671	23 213	22 712	22 673	23 194	22 777	»
Güterwagen ⁶⁾	»	»	»	380 125	296 365	288 671	283 226	274 942	268 477	»
Beförderte Personen ⁷⁾	»	JS	Mill.	749	1 286	1 235	1 219	1 240	1 299	»
Geleistete Personenkilometer ⁷⁾	»	»	»	23 585	30 264	29 973	29 493	31 754	33 532	»
Beförderte Güter ⁸⁾	»	»	Mill. t	276	229	255	262	247	253	»
Geleistete Tonnenkilometer ⁹⁾	»	»	Mill.	46 073	48 078	55 061	55 253	50 942	52 056	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	17 006	18 116	18 253	17 407	17 624	»
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ¹⁰⁾	»	JE	1000 t	4 398	3 132	3 195	3 327	3 590	3 795	—
Beförderte Güter ¹²⁾	»	JS	Mill.	119	72	88	95	101	109	325
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	»	22 887	16 752	21 047	22 452	23 041	24 953	»
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12 521	10 079	12 879	13 770	14 334	15 615	—
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	4 042	770	1 185	1 518	1 930	2 358	—
Beförderte Güter ¹⁴⁾	»	JS	Mill. t	49	26	33	38	38	44	333
darunter im Auslandsverkehr	»	»	»	45	23	31	35	35	41	»
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁵⁾	»	1.7.	1000	1 836	1 950	2 493	3 275	4 054	4 700	337
darunter:										
Krafträder	»	»	»	857	914	1 181	1 582	2 005	2 301	»
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	»	»	»	714	518	685	904	1 129	1 397	»
Lastkraftwagen ¹⁷⁾	»	»	»	215	359	415	494	556	574	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	»	JS	»	.	505	596	660	717	741	339
darunter:										
Kraftträder	»	»	»	.	250	292	329	349	292	»
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	»	»	»	.	146	173	196	228	283	»
Straßenbahnen⁵⁾¹⁸⁾										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	3 173	3 117	3 117	3 180	3 269	343
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁹⁾	»	»	»	492	580	600	604	616	626	»
Kraftomnibusse⁵⁾²⁰⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	801	961	1 155	1 306	1 514	»
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁹⁾	»	»	»	130	397	472	534	590	656	»
Straßenverkehrsunfälle	»	»	1000	156	248	320	375	446	493	340

¹⁾ JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — ²⁾ Reichsgebiet. — ³⁾ Ohne »Nicht ermittelte Länder, Eismeergebiete und Schiffsbedarfs. —

⁴⁾ Einschl. Helgoland. — ⁵⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — ⁶⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurlfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁷⁾ Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ⁸⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs, ohne Güterkraftverkehr. — ⁹⁾ Betriebsnettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. —

¹⁰⁾ Nur fähigfähige Güterschiffe ohne Hafenschiffe. — ¹¹⁾ Teilweise geschätzt. — ¹²⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹³⁾ Ehemaliges Reichsgebiet. — ¹⁴⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁵⁾ 1938, 1952, 1953, 1954 einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Kraftfahrzeuge, 1950 und 1951 nur Kraftfahrzeuge mit Fahrerberechtigung. — ¹⁶⁾ Einschl. Krankenkraftwagen. — ¹⁷⁾ Einschl. Kraftstoffkesselwagen. — ¹⁸⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — ¹⁹⁾ Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ²⁰⁾ Ohne Gelegenheitsverkehr.