

## 1. Beschäftigung und Umsatz, Kohle- und Stromverbrauch in der Industrie 1950 bis 1954

(Betriebe mit 10 und mehr Beschäftigten)\*)

b) nach Industriegruppen

Jahr	Eingegliedert bei der hauptbeteiligten Industriegruppe							Aufgegliedert nach beteiligten Industriegruppen			
	Be- triebe im Jahresdurchschnitt	Beschäftigte im Jahresdurchschnitt	Geleistete Arbeiter- stunden	Bruttosumme der		Umsatz	Kohle- verbrauch	Strom- verbrauch	Be- schäftigte im Jahres- durch- schnitt	Umsatz	
				Löhne	Gehälter					ins- gesamt	darunter Auslands- umsatz
	Anzahl	1000	Mill.	Mill. DM		1000 t — SKR	Mill. kWh	1000	Mill. DM		
<b>noch: Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien</b>											
<b>Sägewerke und Holzbearbeitung<sup>1)</sup></b>											
1950 .....	2 856	89,1	179	196	38	1 390	124	202	87,7	1 371	24
1951 .....	2 928	92,6	186	231	44	1 898	163	251	92,0	1 867	54
1952 .....	3 110	91,4	179	237	49	1 976	153	246	91,2	1 935	23
1953 .....	2 949	84,0	166	225	49	1 829	163	258	83,6	1 776	35
1954 .....	2 760	84,4	170	238	50	1 994	176	288	84,3	1 946	61
<b>Holzschiff, Zellstoff, Papier und Pappe erzeugende Industrie</b>											
1950 .....	301	58,7	128	160	36	1 524	1 885	1 432	55,3	1 388	87
1951 .....	320	64,2	140	212	49	2 901	2 110	1 621	60,9	2 664	232
1952 .....	331	65,7	137	213	54	2 335	2 023	1 637	62,7	2 155	89
1953 .....	340	66,0	140	227	58	2 223	2 129	1 925	62,2	2 043	97
1954 .....	344	70,4	150	256	71	2 630	2 228	2 208	65,9	2 430	134
<b>Investitionsgüterindustrien</b>											
<b>Stahlbau<sup>2)</sup></b>											
1950 .....	996	124,8	237	316	116	1 424	187	174	118,1	1 266	64
1951 .....	921	128,8	241	371	141	1 785	187	190	122,1	1 592	142
1952 .....	903	129,9	244	402	153	2 275	175	200	127,9	2 133	284
1953 .....	933	138,9	263	455	172	2 643	151	222	135,7	2 495	350
1954 .....	975	146,4	278	491	188	2 729	162	233	144,0	2 589	309
<b>Maschinenbau</b>											
1950 .....	3 760	462,3	852	1 120	420	5 570	787	791	450,4	5 458	1 107
1951 .....	3 501	532,6	1 002	1 525	550	7 987	828	921	521,6	7 921	2 082
1952 .....	3 581	592,4	1 103	1 794	670	10 275	914	1 107	570,8	10 020	3 081
1953 .....	3 690	605,7	1 098	1 848	755	10 645	842	1 143	585,9	10 495	3 337
1954 .....	3 690	641,6	1 187	2 061	845	12 066	913	1 307	624,6	11 940	3 566
<b>Fahrzeugbau<sup>3)</sup></b>											
1950 .....	695	193,0	370	538	145	3 311	397	454	190,8	3 351	385
1951 .....	627	218,3	415	708	186	4 606	385	566	209,6	4 491	742
1952 .....	601	211,3	407	740	194	5 264	428	620	219,5	5 524	981
1953 .....	610	222,2	418	797	225	5 628	441	696	233,3	5 915	1 138
1954 .....	615	237,3	452	895	251	6 641	499	829	249,6	6 976	1 788
<b>Schiffbau</b>											
1950 .....	255	45,0	95	125	22	390	69	99	44,0	401	80
1951 .....	210	52,2	111	174	28	590	67	121	51,2	620	144
1952 .....	196	67,7	145	249	39	1 081	73	167	61,8	1 058	417
1953 .....	196	77,0	163	293	46	1 466	77	210	70,7	1 445	512
1954 .....	193	83,8	179	331	54	1 804	94	248	74,6	1 738	772
<b>Elektrotechnische Industrie</b>											
1950 .....	1 594	264,4	469	571	274	3 421	368	529	252,6	3 339	256
1951 .....	1 538	315,5	557	789	374	5 209	386	651	304,3	5 136	541
1952 .....	1 579	326,2	561	845	444	5 785	402	718	318,0	5 749	843
1953 .....	1 657	351,4	604	945	520	6 241	376	718	344,2	6 295	918
1954 .....	1 681	402,8	702	1 134	601	7 907	430	893	393,0	7 770	1 281
<b>Feinmechanische und optische Industrie<sup>4)</sup></b>											
1950 .....	816	80,5	147	172	60	712	59	65	77,7	692	184
1951 .....	811	97,3	184	247	78	1 076	66	78	93,7	1 036	334
1952 .....	843	106,3	199	286	92	1 273	71	86	102,6	1 226	426
1953 .....	864	110,9	204	304	104	1 390	65	90	106,4	1 333	488
1954 .....	858	118,5	221	339	115	1 539	68	103	114,4	1 490	542

\* Die Zahlen sind für die verschiedenen Jahre infolge geringfügiger Änderungen des erfaßten Firmenkreises nicht genau miteinander vergleichbar (vgl. Vorbemerkung., Abs. 1).

<sup>1)</sup> In Bayern sowie bis 1952 in den Regierungsbezirken Südbaden und Südwürttemberg-Hohenzollern des Landes Baden-Württemberg auch Betriebe mit weniger als 10 Beschäftigten. — <sup>2)</sup> Einschl. Waggonbau. — <sup>3)</sup> Ohne Waggon- und Lokomotivbau; einschl. Luftfahrzeugbau. — <sup>4)</sup> Einschl. Uhrenindustrie.