

## XV. Verkehr

### A. Gesamtüberblick

#### 1. Meßzahlen des Personenverkehrs 1948 bis 1954

**Vorbemerkung:** Die Zahl der Betriebe und Beschäftigten in der Wirtschaftsabteilung »Verkehrswirtschaft« sind dem Hauptabschnitt X Unternehmen und Arbeitsstätten zu entnehmen.

Jahr Monat	Bundesbahn <sup>1)</sup>			Straßenbahnen <sup>4)</sup>		Omnibusse <sup>5)</sup>			
	beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen- kilometer <sup>2)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>2)</sup>	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr <sup>6)</sup>	
						beförderte Personen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
<b>1938 = 100</b>									
1948 .....	227 <sup>7)</sup>	205 <sup>7)</sup>	79	243 <sup>7)</sup>	92 <sup>7)</sup>	.	.	.	.
1949 .....	178	131	94	203 <sup>7)</sup>	110 <sup>7)</sup>	.	.	.	.
1950 .....	172	129	103	198	118	310	207	621	339
<b>1950 = 100</b>									
1951 .....	96	99	104	98	104	124	125	118	117
1952 .....	95	97	108	98	104	150	150	141	131
1953 .....	97	105 <sup>8)</sup>	115	100	106	167	169	161	144
1954 <sup>9)</sup> .....	101	111	119	103	108	196	196	186	159
1954 Januar .....	105	98	113	105	107	193	179	195	151
Februar .....	103	95	112	110	110	202	188	206	158
März .....	99	94	112	104	108	197	196	187	155
April .....	100	108	114	102	108	195	195	173	150
Mai .....	102	112	115	100	108	181	189	170	151
Juni .....	96	122	125	99	108	180	194	168	157
Juli .....	98	134	131	98	108	182	195	170	601
August .....	106	140	133	90	104	178	193	171	161
September .....	104	115	127	101	109	191	201	180	164
Oktober .....	96	105	116	105	108	201	202	185	160
November .....	104	101	114	109	109	215	210	206	165
Dezember .....	101	106	120	114	111	236	215	217	170
1955 Januar .....	114	101	116	108	109	244	211	221	163
Februar .....	108	101	117	114	112	256	222	235	172
März .....	102	99	117	109	110	246	220	224	170

<sup>1)</sup> Ohne Kraftwagenverkehr, aber einschl. des S-Bahnverkehrs in Hamburg. — <sup>2)</sup> Nur Zivilreiseverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Besatzungsverkehr. — <sup>4)</sup> Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. — <sup>5)</sup> Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, aber einschl. des nicht öffentlichen linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — <sup>6)</sup> Einschl. Nachbarortsverkehr. — <sup>7)</sup> Ohne die Länder Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg-Hohenzollern und Lindau. — <sup>8)</sup> Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — <sup>9)</sup> Vorläufige Zahlen.

#### 2. Meßzahlen des Güterverkehrs 1948 bis 1954

Jahr Monat	Bahn und Binnenschifffahrt		Bundesbahn				Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>				Seeschifffahrt <sup>4)</sup>				
	beförderte Güter	Netto tkm	beför- derte Güter <sup>2)</sup>	Be- triebs- Netto- tkm <sup>2)</sup>	Wagen- achs- kilo- meter <sup>3)</sup>	Güter- wagen- stel- lung	beför- derte Güter <sup>3)</sup>	Netto-tkm		Grenz- ver- kehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal		
								insge- sam <sup>4)</sup>	darunter auf deutschen Schiffen		insge- sam	davon	insge- sam	darunter auf deutschen Schiffen	
	arbeitstäglich										kalender- täglich	arbeitstäglich		kalendertäglich	
<b>1938 = 100</b>															
1948 .....	71	79	78	91	82	52	50	53	50	35	51	77	46	86	26
1949 .....	76	91	82	104	92	62	58	64	61	45	57	59	57	131	34
1950 .....	80	98	84	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
<b>1950 = 100</b>															
1951 .....	114	118	111	115	115	107	123	126	128	122	126	95	132	117	143
1952 .....	119	120	114	115	114	107	132	134	136	126	142	96	151	124	183
1953 .....	116	114	108	106	108	102	141	138 <sup>5)</sup>	142	130	141 <sup>6)</sup>	90	150	123	184
1954 <sup>10)</sup> .....	120	119	110	108	111	104	152	149	155	142	164	96	177	148	198
1954 Januar .....	99	100	100	104	106	93	97	87	93	98	142 <sup>6)</sup>	75 <sup>7)</sup>	155 <sup>8)</sup>	121	165
Februar .....	89	91	105	112	113	97	38	31	26	54	131	21 <sup>9)</sup>	151	79	89
März .....	115	114	106	105	107	100	144	139	144	134	147	83	158	100	123
April .....	117	115	102	100	105	99	164	158	171	139	165	99	176	114	143
Mai .....	123	124	107	106	109	102	174	176	186	143	161	113	170	141	187
Juni .....	123	123	107	103	107	101	177	178	184	157	161	94	174	163	206
Juli .....	120	120	105	103	106	101	170	172	176	166	160	92	172	177	240
August .....	122	122	107	106	109	102	170	169	175	156	171	109	182	173	245
September .....	128	128	113	110	114	108	177	177	183	172	177	124	186	162	242
Oktober .....	137	133	124	118	120	115	178	178	186	173	197	125	211	182	249
November .....	141	132	129	119	120	117	176	169	177	159	185	115	197	172	226
Dezember .....	128	122	120	113	115	109	152	145	153	141	173	94	188	186	247
1955 Januar .....	112	110	112	110	111	101	113	111	107	133	180	66	201	160	193
Februar .....	122	124	113	114	115	103	148	152	152	159	174	76	192	131	173
März .....	123	121	117	115	117	106	141	141	138	158	171	66	190	129	167

<sup>1)</sup> Einschl. Dienstgut- und Besatzungsverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — <sup>2)</sup> Beladene Güterwagen in allen Zügen. — <sup>3)</sup> Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — <sup>4)</sup> In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — <sup>5)</sup> Ohne Berücksichtigung der verminderten Ausnutzungsmöglichkeit des Schiffsraumes, bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse, Eis oder Schifffahrtssperren aus sonstigen Gründen. Einen Hinweis auf die Zahl der Betriebstage in der Binnenschifffahrt gibt jeweils der monatlich erscheinende Lagebericht der Abteilung Binnenschifffahrt des BMV. — <sup>6)</sup> Einschl. des Durchgangsverkehrs. — <sup>7)</sup> Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes geladenen und geladenen Güter. — <sup>8)</sup> Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung. — <sup>9)</sup> Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — <sup>10)</sup> Vorläufige Zahlen.