

3. Anteil der Verkehrsträger am öffentlichen Personenverkehr 1936 und 1950 bis 1954

Verkehrsträger	1936		1950		1951		1952		1953		1954	
	Mill.	vH	Mill.	vH	Mill.	vH	Mill.	vH	Mill.	vH	Mill.	vH
Beförderte Personen												
Eisenbahnverkehr ¹⁾ ..	749	29,6	1 286	24,4	1 235	23,2	1 219	22,2	1 240	21,7	1 299	21,4
Straßenbahnverkehr ²⁾	1 605	63,5	3 173	60,3	3 117	58,7	3 117	56,8	3 180	55,5	3 269	53,7
Omnibuslinien- verkehr ³⁾												
Ortsverkehr	92	3,6	285	5,4	352	6,6	428	7,8	477	8,3	558	9,2
Überlandverkehr ⁴⁾	83	3,3	516	9,8	609	11,5	726	13,2	829	14,5	956	15,7
Luftverkehr ⁵⁾	0 ⁷⁾	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0
Insgesamt ...	2 529	100	5 259	100	5 313	100	5 491	100	5 726	100	6 084	100
Geleistete Personenkilometer⁶⁾												
Eisenbahnverkehr ¹⁾ ..	23 585	74,0	30 264	58,1	29 973	56,8	29 493	54,9	31 754	55,4	33 532	55,0
Straßenbahnverkehr ²⁾	7 200	22,6	15 908	30,6	15 635	29,6	15 604	29,0	15 768	27,5	16 259	26,7
Omnibuslinien- verkehr ³⁾												
Ortsverkehr	400	1,3	1 196	2,3	1 479	2,8	1 799	3,3	2 012	3,5	2 343	3,8
Überlandverkehr ⁴⁾	700	2,2	4 677	9,0	5 569	10,5	6 604	12,3	7 462	13,0	8 550	14,0
Luftverkehr ⁵⁾	136 ⁷⁾	0,3	215	0,4	320	0,6	285	0,5
Insgesamt ...	31 885	100	52 045	100	52 792	100	53 715	100	57 316	100	60 969	100

¹⁾ Nur Schienenverkehr der Deutschen Bundesbahn, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ³⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, einschl. des nicht öffentlichen linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁴⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr. — ⁵⁾ Nur Inlandverkehr. — ⁶⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn- und Omnibuslinienverkehr repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde, und zwar für den Straßenbahnverkehr 5 km (1936: 4,5 km), für den Obusverkehr 3,6 km (4 km), für den Omnibus-Ortsverkehr 4,1 km (4,5 km) und für den Omnibus-Überlandverkehr 9,9 km (8 km). — ⁷⁾ Nur April bis Dezember 1951.

4. Anteil der Verkehrsträger am Güterverkehr*) im Jahre 1952

Verkehrsträger	Beförderte Güter				Geleistete Tonnenkilometer			
	insgesamt		darunter ohne Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen		insgesamt		darunter ohne Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	
	Mill. t	vH	Mill. t	vH	Mrd.	vH	Mrd.	vH
Eisenbahnverkehr ¹⁾	262,4	28,6	262,4	63,4	55,3	56,0	55,3	61,6
Binnenschifffahrt ²⁾	95,3	10,4	95,3	23,0	22,5	22,8	22,5	25,0
Straßenverkehr ³⁾	559,4	61,0	56,1	13,6	20,9	21,2	12,0	13,4
Luftverkehr ⁴⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt ...	917,1	100	413,8	100	98,7	100	89,8	100

^{*)} Nur Binnenvverkehr. — ¹⁾ Nur Schienenverkehr der Deutschen Bundesbahn. — ²⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — ³⁾ Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr mit Kraftfahrzeugen (ohne Bundesbahn und Bundespost und ohne Kraftstoffkesselwagen) — ermittelt auf Grund der Repräsentativerhebung über den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen im Juli 1952. — ⁴⁾ Nur Inlandverkehr.