

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1951 bis 1953

Vorbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 410) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten Seite 93*.

Gegenstand	1951	1952	1953	Gegenstand	1951	1952	1953
Streckenlängen¹⁾ (km)				Wagenachskilometer (Mill.)	18 574	18 840	18 442
Eigentumslänge insgesamt	30 690	30 674	30 674	davon:			
davon:				Reisezüge	6 253	6 523	6 883
Vollspurbahnen	30 461	30 445	30 445	Güterzüge	12 249	12 246	11 538
Schmalspurbahnen	229	229	229	Dienstzüge	72	71	21
davon:				Bruttotonnenkilometer (Mill.)	173 907	177 843	173 653
Hauptbahnen	18 553	18 527	18 468	davon:			
Nebenbahnen	12 137	12 147	12 206	Reisezüge	57 659	60 599	63 917
und zwar:				Güterzüge	115 611	116 623	109 544
eingleisig	18 044	18 009	18 029	Dienstzüge	637	621	192
zweigleisig	12 334	12 364	12 347	Nettotonnenkilometer²⁾ (Mill.)	55 061	55 253	50 942
für elektrischen Betrieb	1 755	1 796	1 800	davon:			
Betriebslänge insgesamt	30 477	30 495	30 510	Reisezüge	273	253	284
davon:				Güterzüge	54 780	54 996	50 657
Hauptbahnen	18 440	18 428	18 378	Dienstzüge	8	4	1
Nebenbahnen	12 037	12 067	12 132	Mittlere Transportweite im Güter-			
				verkehr (km³⁾	216	211	206
Dienststellen⁴⁾				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen-			
Ämter und Ausbesserungswerke	393	395	386	verkehr)			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				Öffentlicher Personenverkehr			
stellen	7 504	7 552	6 646 ²⁾	Beförderte Personen (1000)	1 234 693	1 219 009	1 240 059
Verkehrsdienststellen	551	564	457 ²⁾	Personenkilometer (Mill.)	29 973	29 493	31 754
Bautechnische Dienststellen	1 483	1 482	1 322 ²⁾	Mittlere Reiseweite (km)	24	24	26
Maschinentechnische Dienst-				darunter:			
stellen	394	394	377 ²⁾	S-Bahnverkehr Hamburg			
Fahrzeugbestände⁵⁾				Beförderte Personen (1000)	120 133	120 144	124 160
Lokomotiven insgesamt	12 195	11 560	10 720	Personenkilometer (Mill.)	1 442	1 442	1 490
davon:				Gepäckverkehr			
Dampflokomotiven	11 603	10 953	10 105	Beförderungsmengen (1000 t)	194	176	171
Elektrische Lokomotiven	452	457	466	Tonnenkilometer (Mill.)	25	26	27
Diesellokomotiven	140	150	149	Güterverkehr insgesamt			
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	508	653 ¹¹⁾	713	Beförderungsmengen (1000 t)	254 933	262 371	246 799
davon:				Tariffonnenkilometer (Mill.)	49 889	49 890	45 921
Elektrische für Oberleitung	166	168	165	Mittlere Versandweite (km ²⁾	196	190	186
Elektrische für Stromschiene	43	46	46	davon:			
Elektrische Speichetriebwagen	74	76	76	Öffentlicher Verkehr			
Dieseltriebwagen ²⁾	213	217 ¹¹⁾	216	Beförderungsmengen (1000 t)	222 785	226 207	210 896
Schienenomnibusse	12	146 ¹¹⁾	210	Tariffonnenkilometer (Mill.)	44 032	43 428	39 505
Personenwagen	22 712	22 673	23 194	davon:			
Gepäckwagen	9 315	9 288	9 434	Expresgutverkehr			
Güterwagen (ohne Privatwagen) ins-				Beförderungsmengen (1000 t)	611	611	628
gesamt ⁶⁾	253 656	246 450	239 135	Tariffonnenkilometer (Mill.)	120	116	122
davon:				Eil- und Frachtgutverkehr			
Gedekte Wagen	90 329	86 068	84 008	Beförderungsmengen (1000 t)	222 174	225 596	210 268
Offene Wagen	163 327	160 382	155 127	Tariffonnenkilometer (Mill.)	43 912	43 312	39 383
Privatgüterwagen ⁸⁾	35 015	36 776	35 807	Besatzungsverkehr			
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	14 214	14 546	15 255	Beförderungsmengen (1000 t)	8 281	9 846	9 049
Personalaufwand⁷⁾				Tariffonnenkilometer (Mill.)	1 896	2 287	2 121
Beamte	197 784	209 528	218 672	Dienstgutverkehr			
Angestellte und Arbeiter	306 439	295 593	281 572	Beförderungsmengen (1000 t)	23 867	26 318	26 854
Betriebsrechnung (Mill. DM)				Tariffonnenkilometer (Mill.)	3 961	4 175	4 295
Erträge	4 725	5 241	5 083	Güterwagenstellung (1000 Wagen) ..	18 116	18 253	17 407
darunter:				darunter:			
Personen- und Gepäckverkehr	1 308	1 387	1 460	für Steinkohlen	1 000	7 697	7 291
Güterverkehr	3 136	3 519	3 262	» Braunkohlen	Einheiten	2 278	2 103
Aufwendungen	4 735	5 269	5 517	» deutsche Erze	zu 10 t	763	883
Überschuß (+) oder Fehlbetrag				» Düngemittel	1 000	540	570
(-) der Betriebsrechnung	-10	-28	-434	» Brotgetreide	Wagen	124	104
				» und Mehl	172	162	79
				» Kartoffeln	172	162	153
Betriebsleistungen				Umlaufzeit der Güterwagen (Tage) ..	4,4	4,3	4,3
Zugkilometer (1000)	490 017	511 280	518 170	Kohlen- und Stromverbrauch			
davon:				Kohlenverbrauch der Dampf-			
Reisezüge	306 475	323 677	347 655	lokomotiven (1000 t)	9 321	9 348	8 940
Güterzüge	178 090	182 252	169 454	Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (t)	15,9	15,6	15,4
Dienstzüge	5 452	5 351	1 061	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
				förderung ¹⁰⁾ (Mill. kwh)	554,3	613,8	622,1
				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
				meter¹⁰⁾ (kwh)	9,7	10,1	10,0

Anmerkungen auf Seite 315.