

## B. Eisenbahnen

## 1. Deutsche Bundesbahn 1951 bis 1953

**Vorbemerkung:** Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 410) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten Seite 93\*.

Gegenstand	1951	1952	1953	Gegenstand	1951	1952	1953
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (km)</b>				<b>Wagenachskilometer (Mill.)</b> .....	18 574	18 840	18 442
Eigentumslänge insgesamt .....	30 690	30 674	30 674	davon:			
davon:				Reisezüge .....	6 253	6 523	6 883
Vollspurbahnen .....	30 461	30 445	30 445	Güterzüge .....	12 249	12 246	11 538
Schmalspurbahnen .....	229	229	229	Dienstzüge .....	72	71	21
davon:				<b>Bruttotonnenkilometer (Mill.)</b> .....	173 907	177 843	173 653
Hauptbahnen .....	18 553	18 527	18 468	davon:			
Nebenbahnen .....	12 137	12 147	12 206	Reisezüge .....	57 659	60 599	63 917
und zwar:				Güterzüge .....	115 611	116 623	109 544
eingleisig .....	18 044	18 009	18 029	Dienstzüge .....	637	621	192
zweigleisig .....	12 334	12 364	12 347	<b>Nettotonnenkilometer<sup>2)</sup> (Mill.)</b> .....	55 061	55 253	50 942
für elektrischen Betrieb .....	1 755	1 796	1 800	davon:			
<b>Betriebslänge insgesamt</b> .....	30 477	30 495	30 510	Reisezüge .....	273	253	284
davon:				Güterzüge .....	54 780	54 996	50 657
Hauptbahnen .....	18 440	18 428	18 378	Dienstzüge .....	8	4	1
Nebenbahnen .....	12 037	12 067	12 132	<b>Mittlere Transportweite im Güter-</b>			
				<b>verkehr (km<sup>3)</sup></b> .....	216	211	206
<b>Dienststellen<sup>4)</sup></b>				<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen-</b>			
Ämter und Ausbesserungswerke .....	393	395	386	<b>verkehr)</b>			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
stellen .....	7 504	7 552	6 646 <sup>2)</sup>	Beförderte Personen (1000) .....	1 234 693	1 219 009	1 240 059
Verkehrsdienststellen .....	551	564	457 <sup>2)</sup>	Personenkilometer (Mill.) .....	29 973	29 493	31 754
Bautechnische Dienststellen .....	1 483	1 482	1 322 <sup>2)</sup>	Mittlere Reiseweite (km) .....	24	24	26
Maschinentechnische Dienst-				darunter:			
stellen .....	394	394	377 <sup>2)</sup>	S-Bahnverkehr Hamburg			
<b>Fahrzeugbestände<sup>5)</sup></b>				Beförderte Personen (1000) ...	120 133	120 144	124 160
Lokomotiven insgesamt .....	12 195	11 560	10 720	Personenkilometer (Mill.) .....	1 442	1 442	1 490
davon:				<b>Gepäckverkehr</b>			
Dampflokomotiven .....	11 603	10 953	10 105	Beförderungsmengen (1000 t) .....	194	176	171
Elektrische Lokomotiven .....	452	457	466	Tonnenkilometer (Mill.) .....	25	26	27
Diesellokomotiven .....	140	150	149	<b>Güterverkehr insgesamt</b>			
Triebwagen insgesamt <sup>4)</sup> .....	508	653 <sup>11)</sup>	713	Beförderungsmengen (1000 t) ...	254 933	262 371	246 799
davon:				Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	49 889	49 890	45 921
Elektrische für Oberleitung .....	166	168	165	Mittlere Versandweite (km <sup>2)</sup> ...	196	190	186
Elektrische für Stromschiene .....	43	46	46	davon:			
Elektrische Speichetriebwagen .....	74	76	76	<b>Öffentlicher Verkehr</b>			
Dieseltriebwagen <sup>2)</sup> .....	213	217 <sup>11)</sup>	216	Beförderungsmengen (1000 t) ...	222 785	226 207	210 896
Schienenomnibusse .....	12	146 <sup>11)</sup>	210	Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	44 032	43 428	39 505
Personenwagen .....	22 712	22 673	23 194	davon:			
Gepäckwagen .....	9 315	9 288	9 434	Expresgutverkehr			
Güterwagen (ohne Privatwagen) ins-				Beförderungsmengen (1000 t) ...	611	611	628
gesamt <sup>6)</sup> .....	253 656	246 450	239 135	Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	120	116	122
davon:				<b>Eil- und Frachtgutverkehr</b>			
Gedekte Wagen .....	90 329	86 068	84 008	Beförderungsmengen (1000 t) ...	222 174	225 596	210 268
Offene Wagen .....	163 327	160 382	155 127	Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	43 912	43 312	39 383
Privatgüterwagen <sup>8)</sup> .....	35 015	36 776	35 807	<b>Besatzungsverkehr</b>			
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	14 214	14 546	15 255	Beförderungsmengen (1000 t) ...	8 281	9 846	9 049
<b>Personalaufwand<sup>7)</sup></b>				Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	1 896	2 287	2 121
Beamte .....	197 784	209 528	218 672	<b>Dienstgutverkehr</b>			
Angestellte und Arbeiter .....	306 439	295 593	281 572	Beförderungsmengen (1000 t) ...	23 867	26 318	26 854
<b>Betriebsrechnung (Mill. DM)</b>				Tariffonnenkilometer (Mill.) .....	3 961	4 175	4 295
Erträge .....	4 725	5 241	5 083	Güterwagenstellung (1000 Wagen) ...	18 116	18 253	17 407
darunter:				darunter:			
Personen- und Gepäckverkehr ...	1 308	1 387	1 460	für Steinkohlen .....	1 000	7 404	7 291
Güterverkehr .....	3 136	3 519	3 262	» Braunkohlen .....	Einheiten	2 278	2 103
<b>Aufwendungen</b> .....	4 735	5 269	5 517	» deutsche Erze .....	zu 10 t	763	883
Überschuß (+) oder Fehlbetrag				» Düngemittel .....	1 000	540	570
(-) der Betriebsrechnung .....	-10	-28	-434	» Brotgetreide .....	Wagen	124	104
				» und Mehl .....	172	162	153
				» Kartoffeln .....			
<b>Betriebsleistungen</b>				<b>Umlaufzeit der Güterwagen (Tage)</b> ...	4,4	4,3	4,3
Zugkilometer (1000) .....	490 017	511 280	518 170	<b>Kohlen- und Stromverbrauch</b>			
davon:				<b>Kohlenverbrauch der Dampf-</b>			
Reisezüge .....	306 475	323 677	347 655	lokomotiven (1000 t) .....	9 321	9 348	8 940
Güterzüge .....	178 090	182 252	169 454	<b>Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (t)</b>	15,9	15,6	15,4
Dienstzüge .....	5 452	5 351	1 061	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
				förderung <sup>10)</sup> (Mill. kwh) .....	554,3	613,8	622,1
				<b>Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-</b>			
				<b>meter<sup>10)</sup> (kwh)</b> .....	9,7	10,1	10,0

Anmerkungen auf Seite 315.