

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

a) 1953 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 t

Gütergattung	Versand nach				Empfang aus				Durchgangsverkehr von Aus-land zu Aus-land	Beförderte Güter ins-gesamt	Dagegen 1952	
	dem Bundes-gebiet <sup>1)</sup>	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowje-tischen Be-satzungs-zone	dem Saar-gebiet	dem Aus-land	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowje-tischen Be-satzungs-zone	dem Saar-gebiet				dem Aus-land
<b>noch: Öffentlicher Verkehr</b>												
Mischdünger	518,0	0,3	0,1	—	5,6	—	0,7	—	0,1	0,2	524,9	438,2
Andere Düngemittel	156,1	0,2	—	0,0	3,1	—	0,3	0,1	1,1	0,2	161,1	151,6
Pflanzliche Gerbmittel	13,0	—	0,0	—	0,5	—	—	—	6,7	0,2	20,4	21,3
Häute, Felle	17,4	0,0	5,5	—	9,3	—	0,0	0,0	9,7	19,1	61,1	60,1
Leder	6,5	0,0	—	0,0	0,6	—	—	0,0	1,5	1,1	9,8	9,5
Wolle	20,6	0,2	3,0	—	9,6	—	—	0,0	6,5	8,3	48,2	35,8
Baumwolle	137,6	0,0	3,0	—	9,3	—	0,0	—	26,8	2,5	179,2	145,5
Andere Spinnstoffe	126,5	0,1	4,1	0,0	14,5	0,0	0,6	—	39,6	11,0	196,4	186,3
Garne	15,0	0,0	0,3	0,0	4,0	—	0,0	0,0	10,6	5,6	35,6	37,3
Lumpen	72,9	0,0	0,7	0,0	6,2	0,0	—	1,0	10,7	4,6	96,1	103,3
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau-stangen	856,4	7,9	0,2	0,3	11,5	—	0,7	1,0	51,0	49,5	978,5	1 452,3
Faserholz, Papierholz	712,6	1,1	0,0	0,1	0,1	—	0,4	2,5	81,1	39,7	837,5	1 270,1
Grubenh Holz	1 562,9	0,2	0,0	29,5	9,1	—	127,6	0,1	57,7	8,3	1 795,5	2 506,4
Anderes unbearbeitetes Holz, Holz-abfälle	348,7	11,9	0,6	0,0	5,4	0,0	7,7	0,2	21,0	2,4	398,1	579,3
Hölzerne Schwellen	171,8	0,9	0,2	—	3,1	—	—	0,8	25,5	15,0	217,3	241,2
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	341,2	14,9	7,0	0,7	21,3	0,0	17,7	0,9	403,6	320,1	1 127,5	1 356,4
Holzwaren	122,7	3,9	0,1	0,6	5,4	0,2	3,4	0,1	11,7	17,3	165,4	196,0
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	607,5	3,0	2,0	0,0	33,8	—	0,6	—	29,7	5,5	682,1	625,4
Papier, Pappe	232,9	6,3	0,4	0,2	10,1	0,5	29,7	0,0	83,1	19,6	382,8	329,8
Betonwaren	134,6	0,2	—	0,1	3,3	0,0	0,3	0,0	6,2	2,1	147,0	168,6
Künstliche Steine, Platten Röhren	1 259,5	2,0	3,5	41,2	176,1	1,6	28,5	4,4	55,4	75,7	1 648,0	2 046,7
Andere Steingut-, Ton- und Porzellan-waren	79,8	0,4	0,3	1,7	29,0	0,1	7,2	0,3	4,0	7,1	129,8	139,1
Glas, Glaswaren	190,0	1,5	0,1	0,1	53,9	1,4	14,2	0,7	41,3	25,7	328,8	315,6
Roheisen, Eisenlegierungen	1 826,4	16,7	3,0	14,0	34,2	9,6	2,3	8,3	24,4	6,2	1 945,1	3 012,2
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	4 074,2	1,4	0,5	0,0	22,7	0,3	2,1	7,4	42,2	1,1	4 152,1	4 976,4
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl	6 730,9	0,1	0,5	10,8	348,3	40,3	5,1	1,5	11,4	2,8	7 151,6	8 159,3
Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	400,3	1,2	1,1	0,4	42,4	0,1	—	2,5	26,3	1,2	475,7	508,9
Stab- und Formeisen und -stahl	3 375,3	27,8	7,3	0,5	123,1	0,8	0,0	113,4	210,3	11,9	3 870,4	4 783,6
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	2 020,1	9,4	12,4	0,1	43,8	0,4	0,0	38,4	72,9	19,8	2 217,1	2 099,7
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 096,1	3,8	14,3	1,7	86,8	0,9	0,2	16,4	4,8	9,1	1 234,1	1 433,0
Eisen- und Stahldraht	472,5	0,1	0,9	0,2	25,0	0,1	—	13,7	11,6	2,5	526,5	727,9
Andere Gießerei- und Walzwerker-zeugnisse	599,5	1,8	2,2	0,4	39,3	0,5	0,0	0,6	5,1	2,4	651,9	659,8
Maschinen, Apparate	572,5	2,5	0,9	10,1	222,9	7,8	4,5	1,2	41,3	50,4	914,1	924,5
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	496,9	0,3	0,1	0,2	42,4	0,9	0,0	0,2	5,3	0,8	547,0	465,7
Andere Eisen- und Stahlwaren	582,7	4,5	2,2	3,0	134,1	3,2	1,0	2,7	33,7	26,1	793,2	864,3
Rohkupfer, Kupferlegierungen	53,2	—	0,0	0,0	3,8	—	—	0,2	8,3	4,4	69,9	57,5
Rohzink, Zinklegierungen	63,9	—	—	0,1	7,9	0,0	—	—	4,0	2,5	78,4	70,1
Rohblei, Bleilegierungen	48,7	0,0	—	0,0	9,8	—	—	—	1,1	0,7	60,2	60,1
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	41,5	0,0	0,0	0,0	4,3	—	0,0	—	20,0	3,3	69,3	43,4
Andere rohe NE-Metalle, auch Legie-rungen	2,1	—	0,1	—	1,2	—	—	—	1,9	1,4	6,7	8,0
Altmetalle und Abfälle von NE-Me-tallen	68,5	0,0	—	0,0	3,4	0,3	—	0,2	6,4	1,7	80,5	93,8
NE-Metallhalbzeug	32,8	0,6	0,1	0,3	8,1	0,0	—	0,3	4,0	2,0	48,2	81,5
NE-Metallwaren	50,0	0,3	0,0	0,2	8,2	0,1	—	0,1	3,2	0,9	63,1	61,9
Fahrzeuge aller Art	257,7	0,6	0,0	0,6	159,8	3,9	1,3	0,0	21,9	36,8	482,7	454,3
Nicht besonders genannte Industrie-erzeugnisse	431,4	5,9	0,6	2,0	73,9	1,4	5,1	0,3	61,6	48,1	630,3	568,8
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	912,5	37,1	0,0	0,2	96,7	0,7	3,9	0,1	50,3	87,9	1 189,4	1 008,6
Umzugsgut, gebrauchte Verpackun-gen, Baugerätschaften	988,8	7,0	1,2	1,0	42,9	8,8	10,7	3,7	30,2	10,8	1 105,1	1 163,4
Stückgut											5 056,2	5 418,9
<b>zusammen</b>	<b>176 690,0</b>	<b>2 506,3</b>	<b>381,5</b>	<b>1 067,6</b>	<b>16 114,3</b>	<b>110,5</b>	<b>2 020,4</b>	<b>2 900,1</b>	<b>6 688,7</b>	<b>2 524,0</b>	<b>216 059,6<sup>2)</sup></b>	<b>231 447,2<sup>2)</sup></b>
<b>Dienstgutverkehr</b>												
Steinkohlen	8 470,3	—	—	—	6,8	—	—	886,0	30,8	—	9 393,8	9 568,4
Braunkohlen	258,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258,5	270,0
Stückgut											262,2	270,7
Sonstige Güter	16 763,8	13,4	0,6	0,4	12,8	—	—	0,3	8,7	0,2	16 800,2	16 015,6
<b>zusammen</b>	<b>25 492,5</b>	<b>13,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>19,6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>886,3</b>	<b>39,5</b>	<b>0,2</b>	<b>26 714,7<sup>2)</sup></b>	<b>26 124,7<sup>2)</sup></b>
<b>Besatzungsverkehr</b>												
Steinkohlen	1 963,4	90,5	—	—	4,2	—	—	63,1	1,4	4,0	2 126,6	1 427,5
Braunkohlen	225,1	2,6	—	—	0,0	—	—	0,7	—	—	228,4	221,6
Stückgut											103,2	78,5
Sonstige Güter	5 486,7	55,4	0,7	2,2	601,4	16,8	—	8,2	539,2	27,2	6 737,8	8 032,9
<b>zusammen</b>	<b>7 675,2</b>	<b>148,5</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>605,7</b>	<b>16,8</b>	<b>—</b>	<b>71,9</b>	<b>540,6</b>	<b>31,2</b>	<b>9 196,0<sup>2)</sup></b>	<b>9 760,5<sup>2)</sup></b>
<b>Gesamtverkehr</b>												
<b>Insgesamt</b>	<b>209 857,7</b>	<b>2 668,2</b>	<b>382,8</b>	<b>1 070,2</b>	<b>16 739,6</b>	<b>127,3</b>	<b>2 020,4</b>	<b>3 858,3</b>	<b>7 268,8</b>	<b>2 555,5</b>	<b>251 970,4<sup>2)</sup></b>	<b>267 332,5<sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Versand = Empfang. — <sup>2)</sup> Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann.