

C. Binnenschifffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1954*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit												
	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS	Motorantrieb			Schrauben-	Räder-	einem Alter von							
				Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS			unter 1 Jahr	bis unter					50 und mehr	
										3	5	10	20	30		50
Jahren											Zahl					
Güterschiffe¹⁾																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	210	7 564	4 376	210	7 564	4 376	210	—	—	—	—	3	9	41	113	44
51 » 200 t	640	70 649	38 306	637	70 062	37 831	640	—	3	17	9	10	28	113	316	144
201 » 350 t	455	123 637	60 225	443	120 147	58 260	455	—	2	4	9	7	73	151	139	70
351 » 600 t	429	198 957	110 008	421	194 821	107 644	429	—	12	19	10	4	141	85	76	82
601 » 900 t	398	299 797	159 077	391	295 108	156 492	398	—	8	23	8	5	139	110	62	43
901 » 1400 t	274	269 575	136 845	273	268 460	136 245	273	1	52	22	8	13	99	60	20	—
Zusammen	2 406	970 179	508 837	2 375	956 162	500 848	2 405	1	77	85	44	42	489	560	726	383
dagegen am 1. 1. 1953	2 170	822 483	427 731	2 129	805 471	418 107	2 165	—	60	63	37	65	454	520	679	292
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	19	682	1 029	19	682	1 029	19	—	—	—	—	1	4	7	6	1
51 » 200 t	53	5 088	6 015	53	5 088	6 015	53	—	1	13	5	1	8	14	6	5
201 » 350 t	3	984	445	3	984	445	3	—	—	—	—	—	2	1	—	—
351 » 600 t	24	11 181	6 750	24	11 181	6 750	24	—	—	1	—	—	13	8	2	—
601 » 900 t	90	69 332	38 610	90	69 332	38 610	90	—	2	9	—	5	66	8	—	—
901 » 1400 t	35	32 657	18 100	35	32 657	18 100	35	—	12	7	—	1	15	—	—	—
Zusammen	224	119 924	70 949	224	119 924	70 949	224	—	15	30	5	8	108	38	14	6
dagegen am 1. 1. 1953	196	99 133	58 459	195	98 664	58 309	196	—	20	16	—	10	95	38	12	5
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	142	4 616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27	43	26
51 » 200 t	378	49 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	41	71	111
201 » 350 t	328	88 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	14	67	110
351 » 600 t	570	276 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	14	33	298
601 » 900 t	941	698 369	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	27	87	375
901 » 1400 t	950	1 072 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	14	120	234	295
1401 t und darüber	265	431 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25	119	113
Zusammen	3 574	2 620 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	251	560	1 384
dagegen am 1. 1. 1953	3 535	2 591 296	—	—	—	—	—	—	3	5	14	76	211	596	1 403	1 227
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2
51 » 200 t	23	2 384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	4	7
201 » 350 t	21	6 109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	11
351 » 600 t	24	11 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	11	7
601 » 900 t	35	26 580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	19	1
901 » 1400 t	42	42 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	2	5
1401 t und darüber	6	9 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4
Zusammen	158	98 501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	25	40
dagegen am 1. 1. 1953	164	105 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	48	27	48
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	265	9 813	398	14	554	398	14	—	—	—	—	—	1	8	21	78
51 » 200 t	1 835	207 464	2 147	44	4 489	2 147	44	—	1	4	7	11	15	294	1 115	388
201 » 350 t	364	89 814	476	5	1 256	476	5	—	3	2	5	2	24	122	159	47
351 » 600 t	27	11 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	15	4
601 » 900 t	10	7 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Zusammen	2 501 ²⁾	326 014	3 021	63	6 299	3 021	63	—	4	6	12	14	50	442	1 449	524
dagegen am 1. 1. 1953	2 422 ²⁾	315 571	2 724	60	5 599	2 724	60	—	1	14	5	17	48	495	1 405	437
Schlepper⁴⁾																
bis 50 PS	23	—	884	20	—	774	23	—	—	—	—	1	4	10	3	4
51 » 200 »	369	—	55 164	155	—	21 955	364	4	2	—	4	11	60	75	147	7
201 » 400 »	349	—	102 403	160	—	47 465	338	11	1	—	6	11	142	59	88	42
401 » 600 »	43	—	21 755	14	—	7 420	35	8	—	—	1	—	3	9	22	8
601 » 1000 »	49	—	40 883	17	—	13 780	34	15	—	—	1	—	12	4	18	14
1001 PS und darüber	63	—	91 240	16	—	25 360	14	43	1	—	1	2	10	7	29	13
Zusammen	896	—	312 329	382	—	116 754	808	81	4	—	14	25	231	164	307	151
dagegen am 1. 1. 1953	885	—	309 739	360	—	111 184	792	85	—	8	14	46	208	154	308	147
Fahrgastschiffe⁵⁾																
bis 20 Personen	55	825	2 171	55	825	2 171	55	—	—	—	—	—	7	23	20	4
21 » 50 »	123	4 287	5 421	120	4 151	5 080	123	—	—	1	7	11	38	44	21	1
51 » 100 »	113	8 927	8 296	107	8 447	7 723	113	—	5	1	6	12	17	40	29	3
101 » 300 »	187	34 228	23 217	149	26 317	16 902	183	2	12	5	13	8	35	71	26	17
301 » 500 »	51	20 702	13 705	29	11 857	8 070	42	6	2	—	4	—	12	17	9	7
501 » 1000 »	41	28 464	17 154	19	13 312	8 210	22	14	2	—	1	—	9	13	7	9
1001 Personen und darüber	24	49 044	18 520	7	12 319	5 710	7	15	1	1	—	—	5	6	7	4
Zusammen	594	146 477	88 484	486	77 228	53 866	545	37	22	8	31	38	139	211	103	42
dagegen am 1. 1. 1953	501	131 633	81 000	403	67 691	49 723	454	36	4	10	36	24	143	162	82	40

* Nur fahrfähige Schiffe. Die Dagegezzahlen über den Schiffsbestand am 1. 1. 1953 sind gegenüber den im Jahrbuch 1954 mitgeteilten Zahlen teilweise um Nachmeldungen berichtigt worden. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Darunter 63 Schuten mit eigener Triebkraft mit 6 299 t und 3 021 PS. — ³⁾ Darunter 60 Schuten mit eigener Triebkraft mit 5 599 t und 2 724 PS. — ⁴⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁵⁾ Die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personenkapazität (einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe).